

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 26 [184 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|----------|---------|-----|-----------|
| 1 | 172 | 1'21"879 | 107.104 | | 1'21"879 |
| 2 | 97 | 1'15"921 | 115.51 | | 2'37"800 |
| 3 | 141 | 1'17"422 | 113.27 | | 3'55"222 |
| 4 | 126 | 1'16"666 | 114.387 | | 5'11"888 |
| 5 | 124 | 1'16"573 | 114.526 | | 6'28"461 |
| 6 | 157 | 1'18"124 | 112.252 | | 7'46"585 |
| 7 | 145 | 1'17"608 | 112.999 | | 9'04"193 |
| 8 | 99 | 1'15"938 | 115.484 | | 10'20"131 |
| 9 | 111 | 1'16"222 | 115.053 | | 11'36"353 |
| 10 | 163 | 1'18"429 | 111.816 | | 12'54"782 |
| 11 | 149 | 1'17"779 | 112.75 | | 14'12"561 |
| 12 | 158 | 1'18"135 | 112.237 | | 15'30"696 |
| 13 | 160 | 1'18"272 | 112.04 | | 16'48"968 |
| 14 | 150 | 1'17"783 | 112.744 | | 18'06"751 |
| 15 | 151 | 1'17"785 | 112.742 | | 19'24"536 |
| 16 | 146 | 1'17"625 | 112.974 | | 20'42"161 |
| 17 | 154 | 1'17"829 | 112.678 | | 21'59"990 |
| 18 | 166 | 1'18"580 | 111.601 | | 23'18"570 |
| 19 | 153 | 1'17"800 | 112.72 | | 24'36"370 |
| 20 | 138 | 1'17"247 | 113.527 | | 25'53"617 |
| 21 | 170 | 1'19"688 | 110.049 | | 27'13"305 |
| 22 | 142 | 1'17"501 | 113.155 | | 28'30"806 |
| 23 | 167 | 1'18"606 | 111.564 | | 29'49"412 |
| 24 | | 2'31"292 | 57.965 | PIT | 32'20"704 |
| 25 | 177 | 1'28"462 | 99.134 | | 33'49"166 |
| 26 | 116 | 1'16"385 | 114.808 | | 35'05"551 |
| 27 | 107 | 1'16"085 | 115.261 | | 36'21"636 |
| 28 | 58 | 1'14"947 | 117.011 | | 37'36"583 |
| 29 | 71 | 1'15"306 | 116.453 | | 38'51"889 |
| 30 | 82 | 1'15"555 | 116.069 | | 40'07"444 |
| 31 | 106 | 1'16"013 | 115.37 | | 41'23"457 |
| 32 | 68 | 1'15"239 | 116.557 | | 42'38"696 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 33 | 52 1'14"831 | 117.192 | 43'53"527 |
| 34 | 74 1'15"454 | 116.224 | 45'08"981 |
| 35 | 40 1'14"338 | 117.969 | 46'23"319 |
| 36 | 67 1'15"208 | 116.605 | 47'38"527 |
| 37 | 117 1'16"390 | 114.8 | 48'54"917 |
| 38 | 36 1'14"264 | 118.087 | 50'09"181 |
| 39 | 148 1'17"762 | 112.775 | 51'26"943 |
| 40 | 131 1'16"766 | 114.238 | 52'43"709 |
| 41 | 69 1'15"253 | 116.535 | 53'58"962 |
| 42 | 165 1'18"538 | 111.661 | 55'17"500 |
| 43 | 59 1'14"955 | 116.998 | 56'32"455 |
| 44 | 94 1'15"847 | 115.622 | 57'48"302 |
| 45 | 76 1'15"466 | 116.206 | 59'03"768 |
| 46 | 62 1'14"998 | 116.931 | 1h00'18"766 |
| 47 | 162 1'18"409 | 111.844 | 1h01'37"175 |
| 48 | 77 1'15"473 | 116.195 | 1h02'52"648 |
| 49 | 102 1'15"980 | 115.42 | 1h04'08"628 |
| 50 | 175 1'25"084 | 103.07 | 1h05'33"712 |
| 51 | 155 1'18"105 | 112.28 | 1h06'51"817 |
| 52 | 44 1'14"477 | 117.749 | 1h08'06"294 |
| 53 | 55 1'14"882 | 117.112 | 1h09'21"176 |
| 54 | 92 1'15"807 | 115.683 | 1h10'36"983 |
| 55 | 114 1'16"279 | 114.967 | 1h11'53"262 |
| 56 | 95 1'15"895 | 115.549 | 1h13'09"157 |
| 57 | 144 1'17"577 | 113.044 | 1h14'26"734 |
| 58 | 121 1'16"517 | 114.61 | 1h15'43"251 |
| 59 | 90 1'15"781 | 115.723 | 1h16'59"032 |
| 60 | 101 1'15"967 | 115.44 | 1h18'14"999 |
| 61 | 140 1'17"379 | 113.333 | 1h19'32"378 |
| 62 | 1'54"061 | 76.885 PIT | 1h21'26"439 |
| 63 | 178 1'35"290 | 92.031 | 1h23'01"729 |
| 64 | 127 1'16"690 | 114.351 | 1h24'18"419 |
| 65 | 115 1'16"371 | 114.829 | 1h25'34"790 |
| 66 | 51 1'14"828 | 117.197 | 1h26'49"618 |
| 67 | 113 1'16"234 | 115.035 | 1h28'05"852 |
| 68 | 50 1'14"622 | 117.52 | 1h29'20"474 |
| 69 | 41 1'14"346 | 117.957 | 1h30'34"820 |
| 70 | 64 1'15"071 | 116.817 | 1h31'49"891 |
| 71 | 72 1'15"330 | 116.416 | 1h33'05"221 |

| | | | |
|-----|--------------|-----------|-------------|
| 72 | 132 1'16"896 | 114.045 | 1h34'22"117 |
| 73 | 93 1'15"814 | 115.673 | 1h35'37"931 |
| 74 | 61 1'14"980 | 116.959 | 1h36'52"911 |
| 75 | 109 1'16"178 | 115.12 | 1h38'09"089 |
| 76 | 89 1'15"735 | 115.793 | 1h39'24"824 |
| 77 | 100 1'15"964 | 115.444 | 1h40'40"788 |
| 78 | 105 1'16"007 | 115.379 | 1h41'56"795 |
| 79 | 39 1'14"333 | 117.977 | 1h43'11"128 |
| 80 | 135 1'17"018 | 113.864 | 1h44'28"146 |
| 81 | 83 1'15"637 | 115.943 | 1h45'43"783 |
| 82 | 60 1'14"968 | 116.978 | 1h46'58"751 |
| 83 | 53 1'14"850 | 117.162 | 1h48'13"601 |
| 84 | 98 1'15"929 | 115.497 | 1h49'29"530 |
| 85 | 171 1'20"453 | 109.003 | 1h50'49"983 |
| 86 | 85 1'15"693 | 115.857 | 1h52'05"676 |
| 87 | 129 1'16"719 | 114.308 | 1h53'22"395 |
| 88 | 45 1'14"556 | 117.624 | 1h54'36"951 |
| 89 | 103 1'15"987 | 115.409 | 1h55'52"938 |
| 90 | 81 1'15"555 | 116.069 | 1h57'08"493 |
| 91 | 91 1'15"801 | 115.692 | 1h58'24"294 |
| 92 | 161 1'18"355 | 111.921 | 1h59'42"649 |
| 93 | 143 1'17"519 | 113.128 | 2h01'00"168 |
| 94 | 54 1'14"867 | 117.136 | 2h02'15"035 |
| 95 | 49 1'14"619 | 117.525 | 2h03'29"654 |
| 96 | 88 1'15"710 | 115.831 | 2h04'45"364 |
| 97 | 137 1'17"160 | 113.655 | 2h06'02"524 |
| 98 | 120 1'16"478 | 114.668 | 2h07'19"002 |
| 99 | 2'04"427 | 70.48 PIT | 2h09'23"429 |
| 100 | 173 1'23"470 | 105.063 | 2h10'46"899 |
| 101 | 108 1'16"139 | 115.179 | 2h12'03"038 |
| 102 | 122 1'16"542 | 114.572 | 2h13'19"580 |
| 103 | 156 1'18"115 | 112.265 | 2h14'37"695 |
| 104 | 73 1'15"363 | 116.365 | 2h15'53"058 |
| 105 | 80 1'15"544 | 116.086 | 2h17'08"602 |
| 106 | 86 1'15"699 | 115.848 | 2h18'24"301 |
| 107 | 168 1'18"683 | 111.455 | 2h19'42"984 |
| 108 | 139 1'17"269 | 113.494 | 2h21'00"253 |
| 109 | 125 1'16"590 | 114.501 | 2h22'16"843 |
| 110 | 136 1'17"029 | 113.848 | 2h23'33"872 |

| | | | | |
|-----|------|--------------|------------|-------------|
| 111 | | 96 1'15"896 | 115.548 | 2h24'49"768 |
| 112 | | 119 1'16"478 | 114.668 | 2h26'06"246 |
| 113 | | 118 1'16"404 | 114.779 | 2h27'22"650 |
| 114 | | 110 1'16"183 | 115.112 | 2h28'38"833 |
| 115 | | 123 1'16"563 | 114.541 | 2h29'55"396 |
| 116 | | 75 1'15"463 | 116.211 | 2h31'10"859 |
| 117 | | 78 1'15"533 | 116.103 | 2h32'26"392 |
| 118 | | 133 1'16"910 | 114.024 | 2h33'43"302 |
| 119 | | 130 1'16"730 | 114.292 | 2h35'00"032 |
| 120 | | 164 1'18"481 | 111.742 | 2h36'18"513 |
| 121 | | 2'09"349 | 67.798 PIT | 2h38'27"862 |
| 122 | | 3'16"597 | 44.607 PIT | 2h41'44"459 |
| 123 | | 176 1'27"871 | 99.801 | 2h43'12"330 |
| 124 | | 152 1'17"793 | 112.73 | 2h44'30"123 |
| 125 | | 159 1'18"202 | 112.14 | 2h45'48"325 |
| 126 | | 169 1'19"218 | 110.702 | 2h47'07"543 |
| 127 | | 12 1'11"985 | 121.825 | 2h48'19"528 |
| 128 | | 9 1'11"715 | 122.284 | 2h49'31"243 |
| 129 | | 16 1'12"166 | 121.52 | 2h50'43"409 |
| 130 | | 26 1'13"227 | 119.759 | 2h51'56"636 |
| 131 | | 23 1'12"972 | 120.178 | 2h53'09"608 |
| 132 | | 32 1'13"971 | 118.555 | 2h54'23"579 |
| 133 | | 6 1'11"469 | 122.705 | 2h55'35"048 |
| 134 | 4th | 1'11"438 | 122.758 | 2h56'46"486 |
| 135 | 5th | 1'11"454 | 122.731 | 2h57'57"940 |
| 136 | | 20 1'12"596 | 120.8 | 2h59'10"536 |
| 137 | | 15 1'12"149 | 121.548 | 3h00'22"685 |
| 138 | | 19 1'12"474 | 121.003 | 3h01'35"159 |
| 139 | | 28 1'13"661 | 119.054 | 3h02'48"820 |
| 140 | Best | 1'11"112 | 123.321 | 3h03'59"932 |
| 141 | | 7 1'11"530 | 122.6 | 3h05'11"462 |
| 142 | | 21 1'12"606 | 120.783 | 3h06'24"068 |
| 143 | | 14 1'12"033 | 121.744 | 3h07'36"101 |
| 144 | 3rd | 1'11"377 | 122.863 | 3h08'47"478 |
| 145 | | 8 1'11"543 | 122.578 | 3h09'59"021 |
| 146 | 2nd | 1'11"226 | 123.124 | 3h11'10"247 |
| 147 | | 56 1'14"908 | 117.072 | 3h12'25"155 |
| 148 | | 34 1'14"033 | 118.455 | 3h13'39"188 |
| 149 | | 18 1'12"333 | 121.239 | 3h14'51"521 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 150 | 24 1'13"031 | 120.081 | 3h16'04"552 |
| 151 | 11 1'11"936 | 121.908 | 3h17'16"488 |
| 152 | 13 1'12"017 | 121.771 | 3h18'28"505 |
| 153 | 31 1'13"749 | 118.911 | 3h19'42"254 |
| 154 | 10 1'11"813 | 122.117 | 3h20'54"067 |
| 155 | 27 1'13"567 | 119.206 | 3h22'07"634 |
| 156 | 22 1'12"748 | 120.548 | 3h23'20"382 |
| 157 | 17 1'12"257 | 121.367 | 3h24'32"639 |
| 158 | 63 1'15"018 | 116.9 | 3h25'47"657 |
| 159 | 25 1'13"188 | 119.823 | 3h27'00"845 |
| 160 | 1'48"928 | 80.508 PIT | 3h28'49"773 |
| 161 | 174 1'23"689 | 104.788 | 3h30'13"462 |
| 162 | 70 1'15"299 | 116.464 | 3h31'28"761 |
| 163 | 48 1'14"615 | 117.531 | 3h32'43"376 |
| 164 | 104 1'16"007 | 115.379 | 3h33'59"383 |
| 165 | 42 1'14"397 | 117.876 | 3h35'13"780 |
| 166 | 128 1'16"701 | 114.335 | 3h36'30"481 |
| 167 | 29 1'13"722 | 118.955 | 3h37'44"203 |
| 168 | 79 1'15"536 | 116.098 | 3h38'59"739 |
| 169 | 57 1'14"916 | 117.059 | 3h40'14"655 |
| 170 | 33 1'13"997 | 118.513 | 3h41'28"652 |
| 171 | 147 1'17"762 | 112.775 | 3h42'46"414 |
| 172 | 84 1'15"679 | 115.879 | 3h44'02"093 |
| 173 | 134 1'16"914 | 114.018 | 3h45'19"007 |
| 174 | 65 1'15"147 | 116.699 | 3h46'34"154 |
| 175 | 43 1'14"469 | 117.762 | 3h47'48"623 |
| 176 | 38 1'14"323 | 117.993 | 3h49'02"946 |
| 177 | 112 1'16"226 | 115.047 | 3h50'19"172 |
| 178 | 35 1'14"148 | 118.272 | 3h51'33"320 |
| 179 | 37 1'14"286 | 118.052 | 3h52'47"606 |
| 180 | 30 1'13"737 | 118.931 | 3h54'01"343 |
| 181 | 87 1'15"705 | 115.839 | 3h55'17"048 |
| 182 | 47 1'14"591 | 117.569 | 3h56'31"639 |
| 183 | 66 1'15"192 | 116.629 | 3h57'46"831 |
| 184 | 46 1'14"582 | 117.583 | 3h59'01"413 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 38 [169 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|--------|--------------|---------|-----|-----------|
| | 1 | 162 1'45"410 | 83.195 | | 1'45"410 |
| | 2 | 152 1'28"256 | 99.365 | | 3'13"666 |
| | 3 | 118 1'24"667 | 103.578 | | 4'38"333 |
| | 4 | 102 1'24"105 | 104.27 | | 6'02"438 |
| | 5 | 96 1'23"601 | 104.898 | | 7'26"039 |
| | 6 | 100 1'23"987 | 104.416 | | 8'50"026 |
| | 7 | 90 1'22"487 | 106.315 | | 10'12"513 |
| | 8 | 94 1'23"545 | 104.969 | | 11'36"058 |
| | 9 | 99 1'23"815 | 104.63 | | 12'59"873 |
| | 10 | 91 1'22"760 | 105.964 | | 14'22"633 |
| | 11 | 86 1'21"519 | 107.577 | | 15'44"152 |
| | 12 | 78 1'20"463 | 108.989 | | 17'04"615 |
| | 13 | 69 1'19"289 | 110.603 | | 18'23"904 |
| | 14 | 108 1'24"248 | 104.093 | | 19'48"152 |
| | 15 | 126 1'25"147 | 102.994 | | 21'13"299 |
| | 16 | 84 1'21"408 | 107.724 | | 22'34"707 |
| | 17 | 82 1'20"947 | 108.338 | | 23'55"654 |
| | 18 | 81 1'20"808 | 108.524 | | 25'16"462 |
| | 19 | 88 1'21"724 | 107.308 | | 26'38"186 |
| | 20 | 93 1'23"465 | 105.069 | | 28'01"651 |
| | 21 | 122 1'24"886 | 103.31 | | 29'26"537 |
| | 22 | 2'09"407 | 67.768 | PIT | 31'35"944 |
| | 23 | 92 1'23"128 | 105.495 | | 32'59"072 |
| | 24 | 50 1'18"328 | 111.96 | | 34'17"400 |
| | 25 | 14 1'16"111 | 115.221 | | 35'33"511 |
| | 26 | 8 1'15"604 | 115.994 | | 36'49"115 |
| | 27 2nd | 1'15"142 | 116.707 | | 38'04"257 |
| | 28 3rd | 1'15"250 | 116.54 | | 39'19"507 |
| | 29 | 12 1'15"971 | 115.434 | | 40'35"478 |
| | 30 | 21 1'16"316 | 114.912 | | 41'51"794 |
| | 31 | 43 1'18"036 | 112.379 | | 43'09"830 |
| | 32 | 54 1'18"438 | 111.803 | | 44'28"268 |
| | 33 | 15 1'16"119 | 115.209 | | 45'44"387 |

| | | | |
|---------|--------------|------------|-------------|
| 34 Best | 1'15"111 | 116.755 | 46'59"498 |
| 35 | 33 1'17"113 | 113.724 | 48'16"611 |
| 36 | 22 1'16"360 | 114.845 | 49'32"971 |
| 37 | 10 1'15"855 | 115.61 | 50'48"826 |
| 38 | 17 1'16"251 | 115.01 | 52'05"077 |
| 39 | 38 1'17"548 | 113.086 | 53'22"625 |
| 40 | 25 1'16"629 | 114.442 | 54'39"254 |
| 41 | 29 1'16"923 | 114.005 | 55'56"177 |
| 42 | 16 1'16"176 | 115.123 | 57'12"353 |
| 43 | 2'08"532 | 68.229 PIT | 59'20"885 |
| 44 | 159 1'35"346 | 91.977 | 1h00'56"231 |
| 45 | 142 1'26"368 | 101.538 | 1h02'22"599 |
| 46 | 120 1'24"717 | 103.516 | 1h03'47"316 |
| 47 | 135 1'25"561 | 102.495 | 1h05'12"877 |
| 48 | 5'09"167 | 28.365 PIT | 1h10'22"044 |
| 49 | 161 1'40"991 | 86.835 | 1h12'03"035 |
| 50 | 143 1'26"460 | 101.43 | 1h13'29"495 |
| 51 | 127 1'25"207 | 102.921 | 1h14'54"702 |
| 52 | 131 1'25"369 | 102.726 | 1h16'20"071 |
| 53 | 113 1'24"437 | 103.86 | 1h17'44"508 |
| 54 | 139 1'26"169 | 101.772 | 1h19'10"677 |
| 55 | 141 1'26"363 | 101.543 | 1h20'37"040 |
| 56 | 115 1'24"496 | 103.787 | 1h22'01"536 |
| 57 | 106 1'24"200 | 104.152 | 1h23'25"736 |
| 58 | 134 1'25"530 | 102.532 | 1h24'51"266 |
| 59 | 136 1'25"589 | 102.462 | 1h26'16"855 |
| 60 | 114 1'24"489 | 103.796 | 1h27'41"344 |
| 61 | 107 1'24"226 | 104.12 | 1h29'05"570 |
| 62 | 110 1'24"317 | 104.007 | 1h30'29"887 |
| 63 | 129 1'25"245 | 102.875 | 1h31'55"132 |
| 64 | 140 1'26"280 | 101.641 | 1h33'21"412 |
| 65 | 103 1'24"133 | 104.235 | 1h34'45"545 |
| 66 | 101 1'24"019 | 104.376 | 1h36'09"564 |
| 67 | 138 1'25"732 | 102.291 | 1h37'35"296 |
| 68 | 97 1'23"806 | 104.642 | 1h38'59"102 |
| 69 | 2'59"109 | 48.962 PIT | 1h41'58"211 |
| 70 | 160 1'38"712 | 88.84 | 1h43'36"923 |
| 71 | 137 1'25"729 | 102.294 | 1h45'02"652 |
| 72 | 154 1'28"761 | 98.8 | 1h46'31"413 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 73 | 153 1'28"454 | 99.143 | 1h47'59"867 |
| 74 | 156 1'31"452 | 95.893 | 1h49'31"319 |
| 75 | 155 1'29"478 | 98.008 | 1h51'00"797 |
| 76 | 116 1'24"652 | 103.596 | 1h52'25"449 |
| 77 | 151 1'27"905 | 99.762 | 1h53'53"354 |
| 78 | 130 1'25"345 | 102.755 | 1h55'18"699 |
| 79 | 150 1'27"900 | 99.768 | 1h56'46"599 |
| 80 | 2'27"360 | 59.511 PIT | 1h59'13"959 |
| 81 | 157 1'31"828 | 95.5 | 2h00'45"787 |
| 82 | 77 1'20"421 | 109.046 | 2h02'06"208 |
| 83 | 60 1'18"655 | 111.495 | 2h03'24"863 |
| 84 | 70 1'19"323 | 110.556 | 2h04'44"186 |
| 85 | 40 1'17"762 | 112.775 | 2h06'01"948 |
| 86 | 83 1'21"017 | 108.244 | 2h07'22"965 |
| 87 | 31 1'17"047 | 113.821 | 2h08'40"012 |
| 88 | 61 1'18"725 | 111.395 | 2h09'58"737 |
| 89 | 39 1'17"642 | 112.949 | 2h11'16"379 |
| 90 | 51 1'18"360 | 111.914 | 2h12'34"739 |
| 91 | 65 1'18"998 | 111.01 | 2h13'53"737 |
| 92 | 47 1'18"183 | 112.168 | 2h15'11"920 |
| 93 | 87 1'21"526 | 107.568 | 2h16'33"446 |
| 94 | 53 1'18"401 | 111.856 | 2h17'51"847 |
| 95 | 73 1'20"027 | 109.583 | 2h19'11"874 |
| 96 | 63 1'18"873 | 111.186 | 2h20'30"747 |
| 97 | 79 1'20"468 | 108.982 | 2h21'51"215 |
| 98 | 72 1'19"728 | 109.994 | 2h23'10"943 |
| 99 | 55 1'18"533 | 111.668 | 2h24'29"476 |
| 100 | 66 1'19"004 | 111.002 | 2h25'48"480 |
| 101 | 30 1'17"006 | 113.882 | 2h27'05"486 |
| 102 | 57 1'18"594 | 111.581 | 2h28'24"080 |
| 103 | 41 1'17"837 | 112.666 | 2h29'41"917 |
| 104 | 67 1'19"023 | 110.975 | 2h31'00"940 |
| 105 | 45 1'18"038 | 112.376 | 2h32'18"978 |
| 106 | 74 1'20"054 | 109.546 | 2h33'39"032 |
| 107 | 56 1'18"566 | 111.621 | 2h34'57"598 |
| 108 | 44 1'18"037 | 112.377 | 2h36'15"635 |
| 109 | 46 1'18"137 | 112.234 | 2h37'33"772 |
| 110 | 85 1'21"497 | 107.606 | 2h38'55"269 |
| 111 | 64 1'18"988 | 111.024 | 2h40'14"257 |

| | | | | |
|-----|-----|----------|------------|-------------|
| 112 | 59 | 1'18"652 | 111.499 | 2h41'32"909 |
| 113 | 75 | 1'20"070 | 109.524 | 2h42'52"979 |
| 114 | 58 | 1'18"609 | 111.56 | 2h44'11"588 |
| 115 | 89 | 1'22"287 | 106.573 | 2h45'33"875 |
| 116 | 37 | 1'17"528 | 113.115 | 2h46'51"403 |
| 117 | | 1'58"378 | 74.081 PIT | 2h48'49"781 |
| 118 | 104 | 1'24"151 | 104.213 | 2h50'13"932 |
| 119 | 76 | 1'20"293 | 109.22 | 2h51'34"225 |
| 120 | 19 | 1'16"276 | 114.972 | 2h52'50"501 |
| 121 | 13 | 1'16"065 | 115.291 | 2h54'06"566 |
| 122 | 42 | 1'17"886 | 112.595 | 2h55'24"452 |
| 123 | 7 | 1'15"568 | 116.049 | 2h56'40"020 |
| 124 | 6 | 1'15"565 | 116.054 | 2h57'55"585 |
| 125 | 27 | 1'16"746 | 114.268 | 2h59'12"331 |
| 126 | 32 | 1'17"094 | 113.752 | 3h00'29"425 |
| 127 | 4th | 1'15"419 | 116.278 | 3h01'44"844 |
| 128 | 49 | 1'18"296 | 112.006 | 3h03'03"140 |
| 129 | 26 | 1'16"727 | 114.296 | 3h04'19"867 |
| 130 | 71 | 1'19"525 | 110.275 | 3h05'39"392 |
| 131 | 9 | 1'15"772 | 115.737 | 3h06'55"164 |
| 132 | 23 | 1'16"382 | 114.812 | 3h08'11"546 |
| 133 | 5th | 1'15"438 | 116.249 | 3h09'26"984 |
| 134 | 24 | 1'16"403 | 114.781 | 3h10'43"387 |
| 135 | 20 | 1'16"308 | 114.924 | 3h11'59"695 |
| 136 | 11 | 1'15"919 | 115.513 | 3h13'15"614 |
| 137 | 36 | 1'17"498 | 113.159 | 3h14'33"112 |
| 138 | 48 | 1'18"280 | 112.029 | 3h15'51"392 |
| 139 | 28 | 1'16"800 | 114.188 | 3h17'08"192 |
| 140 | 34 | 1'17"357 | 113.365 | 3h18'25"549 |
| 141 | 68 | 1'19"078 | 110.898 | 3h19'44"627 |
| 142 | 52 | 1'18"380 | 111.886 | 3h21'03"007 |
| 143 | 35 | 1'17"455 | 113.222 | 3h22'20"462 |
| 144 | 62 | 1'18"852 | 111.216 | 3h23'39"314 |
| 145 | 18 | 1'16"268 | 114.984 | 3h24'55"582 |
| 146 | 80 | 1'20"493 | 108.949 | 3h26'16"075 |
| 147 | | 1'58"244 | 74.165 PIT | 3h28'14"319 |
| 148 | 158 | 1'33"223 | 94.071 | 3h29'47"542 |
| 149 | 145 | 1'26"853 | 100.971 | 3h31'14"395 |
| 150 | 125 | 1'25"008 | 103.162 | 3h32'39"403 |

| | | | | |
|-----|-----|----------|---------|-------------|
| 151 | 128 | 1'25"215 | 102.911 | 3h34'04"618 |
| 152 | 123 | 1'24"916 | 103.274 | 3h35'29"534 |
| 153 | 149 | 1'27"478 | 100.249 | 3h36'57"012 |
| 154 | 144 | 1'26"724 | 101.121 | 3h38'23"736 |
| 155 | 119 | 1'24"701 | 103.536 | 3h39'48"437 |
| 156 | 124 | 1'24"969 | 103.209 | 3h41'13"406 |
| 157 | 95 | 1'23"593 | 104.908 | 3h42'36"999 |
| 158 | 121 | 1'24"773 | 103.448 | 3h44'01"772 |
| 159 | 147 | 1'27"273 | 100.485 | 3h45'29"045 |
| 160 | 105 | 1'24"156 | 104.206 | 3h46'53"201 |
| 161 | 133 | 1'25"493 | 102.577 | 3h48'18"694 |
| 162 | 146 | 1'27"064 | 100.726 | 3h49'45"758 |
| 163 | 111 | 1'24"383 | 103.926 | 3h51'10"141 |
| 164 | 98 | 1'23"813 | 104.633 | 3h52'33"954 |
| 165 | 109 | 1'24"267 | 104.069 | 3h53'58"221 |
| 166 | 117 | 1'24"662 | 103.584 | 3h55'22"883 |
| 167 | 148 | 1'27"443 | 100.289 | 3h56'50"326 |
| 168 | 112 | 1'24"416 | 103.886 | 3h58'14"742 |
| 169 | 132 | 1'25"402 | 102.686 | 3h59'40"144 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 64 [140 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|----------|--------|-----|-----------|
| 1 | 133 | 1'49"044 | 80.423 | | 1'49"044 |
| 2 | 95 | 1'30"448 | 96.957 | | 3'19"492 |
| 3 | 110 | 1'32"519 | 94.787 | | 4'52"011 |
| 4 | 100 | 1'30"884 | 96.492 | | 6'22"895 |
| 5 | 103 | 1'31"626 | 95.711 | | 7'54"521 |
| 6 | 75 | 1'29"068 | 98.46 | | 9'23"589 |
| 7 | 60 | 1'28"254 | 99.368 | | 10'51"843 |
| 8 | 65 | 1'28"495 | 99.097 | | 12'20"338 |
| 9 | 51 | 1'27"905 | 99.762 | | 13'48"243 |
| 10 | 43 | 1'27"702 | 99.993 | | 15'15"945 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 11 | 63 1'28"396 | 99.208 | 16'44"341 |
| 12 | 28 1'27"050 | 100.742 | 18'11"391 |
| 13 | 9 1'26"427 | 101.468 | 19'37"818 |
| 14 | 20 1'26"765 | 101.073 | 21'04"583 |
| 15 | 26 1'26"923 | 100.889 | 22'31"506 |
| 16 | 67 1'28"600 | 98.98 | 24'00"106 |
| 17 | 36 1'27"365 | 100.379 | 25'27"471 |
| 18 | 47 1'27"817 | 99.862 | 26'55"288 |
| 19 | 64 1'28"469 | 99.126 | 28'23"757 |
| 20 | 41 1'27"613 | 100.095 | 29'51"370 |
| 21 | 54 1'28"101 | 99.54 | 31'19"471 |
| 22 | 61 1'28"312 | 99.302 | 32'47"783 |
| 23 | 71 1'28"757 | 98.805 | 34'16"540 |
| 24 | 69 1'28"670 | 98.902 | 35'45"210 |
| 25 | 45 1'27"780 | 99.904 | 37'12"990 |
| 26 | 12 1'26"552 | 101.322 | 38'39"542 |
| 27 | 49 1'27"820 | 99.859 | 40'07"362 |
| 28 | 78 1'29"143 | 98.377 | 41'36"505 |
| 29 | 19 1'26"746 | 101.095 | 43'03"251 |
| 30 | 3'42"839 | 39.354 PIT | 46'46"090 |
| 31 | 128 1'36"224 | 91.137 | 48'22"314 |
| 32 | 126 1'35"768 | 91.571 | 49'58"082 |
| 33 | 124 1'35"658 | 91.677 | 51'33"740 |
| 34 | 112 1'32"715 | 94.587 | 53'06"455 |
| 35 | 114 1'33"159 | 94.136 | 54'39"614 |
| 36 | 113 1'32"924 | 94.374 | 56'12"538 |
| 37 | 116 1'34"056 | 93.238 | 57'46"594 |
| 38 | 98 1'30"688 | 96.701 | 59'17"282 |
| 39 | 119 1'34"383 | 92.915 | 1h00'51"665 |
| 40 | 129 1'37"044 | 90.367 | 1h02'28"709 |
| 41 | 123 1'35"475 | 91.852 | 1h04'04"184 |
| 42 | 127 1'35"937 | 91.41 | 1h05'40"121 |
| 43 | 105 1'31"706 | 95.627 | 1h07'11"827 |
| 44 | 117 1'34"247 | 93.049 | 1h08'46"074 |
| 45 | 106 1'31"865 | 95.462 | 1h10'17"939 |
| 46 | 107 1'32"049 | 95.271 | 1h11'49"988 |
| 47 | 16'56"608 | 8.626 PIT | 1h28'46"596 |
| 48 | 131 1'37"566 | 89.884 | 1h30'24"162 |
| 49 | 92 1'30"234 | 97.187 | 1h31'54"396 |

| | | | |
|--------|--------------|------------|-------------|
| 50 | 97 1'30"623 | 96.77 | 1h33'25"019 |
| 51 | 59 1'28"234 | 99.39 | 1h34'53"253 |
| 52 | 48 1'27"820 | 99.859 | 1h36'21"073 |
| 53 | 40 1'27"487 | 100.239 | 1h37'48"560 |
| 54 | 2'35"341 | 56.454 PIT | 1h40'23"901 |
| 55 | 125 1'35"681 | 91.655 | 1h41'59"582 |
| 56 | 68 1'28"611 | 98.967 | 1h43'28"193 |
| 57 | 34 1'27"332 | 100.417 | 1h44'55"525 |
| 58 | 21 1'26"788 | 101.046 | 1h46'22"313 |
| 59 | 44 1'27"774 | 99.911 | 1h47'50"087 |
| 60 | 25 1'26"864 | 100.958 | 1h49'16"951 |
| 61 | 14 1'26"599 | 101.267 | 1h50'43"550 |
| 62 | 13 1'26"580 | 101.289 | 1h52'10"130 |
| 63 | 11 1'26"474 | 101.413 | 1h53'36"604 |
| 64 | 37 1'27"384 | 100.357 | 1h55'03"988 |
| 65 2nd | 1'26"003 | 101.969 | 1h56'29"991 |
| 66 | 80 1'29"161 | 98.357 | 1h57'59"152 |
| 67 | 30 1'27"257 | 100.503 | 1h59'26"409 |
| 68 | 23 1'26"810 | 101.021 | 2h00'53"219 |
| 69 | 8 1'26"401 | 101.499 | 2h02'19"620 |
| 70 | 10 1'26"455 | 101.435 | 2h03'46"075 |
| 71 | 24 1'26"827 | 101.001 | 2h05'12"902 |
| 72 | 50 1'27"904 | 99.763 | 2h06'40"806 |
| 73 | 32 1'27"299 | 100.455 | 2h08'08"105 |
| 74 | 33 1'27"323 | 100.427 | 2h09'35"428 |
| 75 | 85 1'29"426 | 98.065 | 2h11'04"854 |
| 76 | 39 1'27"444 | 100.288 | 2h12'32"298 |
| 77 | 22 1'26"790 | 101.044 | 2h13'59"088 |
| 78 | 84 1'29"413 | 98.08 | 2h15'28"501 |
| 79 | 72 1'28"858 | 98.692 | 2h16'57"359 |
| 80 | 73 1'28"932 | 98.61 | 2h18'26"291 |
| 81 | 7'26"318 | 19.649 PIT | 2h25'52"609 |
| 82 | 132 1'39"054 | 88.534 | 2h27'31"663 |
| 83 | 111 1'32"667 | 94.636 | 2h29'04"330 |
| 84 | 130 1'37"527 | 89.92 | 2h30'41"857 |
| 85 | 90 1'30"074 | 97.36 | 2h32'11"931 |
| 86 | 118 1'34"268 | 93.028 | 2h33'46"199 |
| 87 | 99 1'30"703 | 96.685 | 2h35'16"902 |
| 88 | 104 1'31"676 | 95.659 | 2h36'48"578 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 89 | 101 1'31"110 | 96.253 | 2h38'19"688 |
| 90 | 81 1'29"298 | 98.206 | 2h39'48"986 |
| 91 | 52 1'27"910 | 99.757 | 2h41'16"896 |
| 92 | 96 1'30"464 | 96.94 | 2h42'47"360 |
| 93 | 87 1'29"641 | 97.83 | 2h44'17"001 |
| 94 | 102 1'31"418 | 95.929 | 2h45'48"419 |
| 95 | 120 1'34"478 | 92.822 | 2h47'22"897 |
| 96 | 115 1'33"258 | 94.036 | 2h48'56"155 |
| 97 | 109 1'32"485 | 94.822 | 2h50'28"640 |
| 98 | 93 1'30"246 | 97.174 | 2h51'58"886 |
| 99 | 77 1'29"107 | 98.417 | 2h53'27"993 |
| 100 | 94 1'30"296 | 97.121 | 2h54'58"289 |
| 101 | 3'30"211 | 41.718 PIT | 2h58'28"500 |
| 102 | 122 1'35"347 | 91.976 | 3h00'03"847 |
| 103 | 66 1'28"584 | 98.998 | 3h01'32"431 |
| 104 | 134 1'52"870 | 77.696 | 3h03'25"301 |
| 105 | 108 1'32"093 | 95.225 | 3h04'57"394 |
| 106 | 79 1'29"159 | 98.359 | 3h06'26"553 |
| 107 | 29 1'27"175 | 100.598 | 3h07'53"728 |
| 108 | 46 1'27"783 | 99.901 | 3h09'21"511 |
| 109 | 76 1'29"087 | 98.439 | 3h10'50"598 |
| 110 | 89 1'29"878 | 97.572 | 3h12'20"476 |
| 111 | 86 1'29"555 | 97.924 | 3h13'50"031 |
| 112 | 88 1'29"767 | 97.693 | 3h15'19"798 |
| 113 | 91 1'30"079 | 97.355 | 3h16'49"877 |
| 114 | 57 1'28"177 | 99.455 | 3h18'18"054 |
| 115 | 83 1'29"333 | 98.168 | 3h19'47"387 |
| 116 | 62 1'28"368 | 99.24 | 3h21'15"755 |
| 117 | 82 1'29"309 | 98.194 | 3h22'45"064 |
| 118 | 5'17"021 | 27.663 PIT | 3h28'02"085 |
| 119 | 121 1'34"723 | 92.582 | 3h29'36"808 |
| 120 | 53 1'28"018 | 99.634 | 3h31'04"826 |
| 121 | 58 1'28"180 | 99.451 | 3h32'33"006 |
| 122 | 31 1'27"270 | 100.488 | 3h34'00"276 |
| 123 | 55 1'28"125 | 99.513 | 3h35'28"401 |
| 124 | 56 1'28"160 | 99.474 | 3h36'56"561 |
| 125 | 74 1'28"946 | 98.595 | 3h38'25"507 |
| 126 | 38 1'27"399 | 100.34 | 3h39'52"906 |
| 127 | 70 1'28"754 | 98.808 | 3h41'21"660 |

| | | | | |
|-----|------|-------------|---------|-------------|
| 128 | | 42 1'27"620 | 100.087 | 3h42'49"280 |
| 129 | 4th | 1'26"126 | 101.823 | 3h44'15"406 |
| 130 | | 27 1'26"965 | 100.841 | 3h45'42"371 |
| 131 | Best | 1'25"922 | 102.065 | 3h47'08"293 |
| 132 | | 35 1'27"362 | 100.382 | 3h48'35"655 |
| 133 | | 16 1'26"624 | 101.238 | 3h50'02"279 |
| 134 | | 18 1'26"688 | 101.163 | 3h51'28"967 |
| 135 | | 6 1'26"286 | 101.634 | 3h52'55"253 |
| 136 | 5th | 1'26"259 | 101.666 | 3h54'21"512 |
| 137 | | 15 1'26"615 | 101.248 | 3h55'48"127 |
| 138 | | 7 1'26"333 | 101.579 | 3h57'14"460 |
| 139 | | 17 1'26"656 | 101.2 | 3h58'41"116 |
| 140 | 3rd | 1'26"119 | 101.831 | 4h00'07"235 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 14 [164 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|----------|---------|-----|-----------|
| 1 | 146 | 1'36"955 | 90.45 | | 1'36"955 |
| 2 | 75 | 1'23"479 | 105.052 | | 3'00"434 |
| 3 | 58 | 1'23"055 | 105.588 | | 4'23"489 |
| 4 | 59 | 1'23"062 | 105.579 | | 5'46"551 |
| 5 | 71 | 1'23"426 | 105.118 | | 7'09"977 |
| 6 | 74 | 1'23"465 | 105.069 | | 8'33"442 |
| 7 | 67 | 1'23"296 | 105.282 | | 9'56"738 |
| 8 | 104 | 1'24"876 | 103.322 | | 11'21"614 |
| 9 | 62 | 1'23"151 | 105.466 | | 12'44"765 |
| 10 | 102 | 1'24"775 | 103.446 | | 14'09"540 |
| 11 | 105 | 1'24"939 | 103.246 | | 15'34"479 |
| 12 | 92 | 1'24"207 | 104.143 | | 16'58"686 |
| 13 | 78 | 1'23"539 | 104.976 | | 18'22"225 |
| 14 | 112 | 1'26"026 | 101.941 | | 19'48"251 |
| 15 | | 2'03"026 | 71.282 | PIT | 21'51"277 |
| 16 | 144 | 1'35"686 | 91.65 | | 23'26"963 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 17 | 124 1'28"696 | 98.873 | 24'55"659 |
| 18 | 130 1'29"141 | 98.379 | 26'24"800 |
| 19 | 131 1'29"763 | 97.697 | 27'54"563 |
| 20 | 139 1'31"566 | 95.774 | 29'26"129 |
| 21 | 141 1'32"578 | 94.727 | 30'58"707 |
| 22 | 134 1'30"253 | 97.167 | 32'28"960 |
| 23 | 2'11"375 | 66.752 PIT | 34'40"335 |
| 24 | 133 1'30"082 | 97.351 | 36'10"417 |
| 25 | 53 1'22"637 | 106.122 | 37'33"054 |
| 26 | 48 1'22"171 | 106.724 | 38'55"225 |
| 27 | 60 1'23"063 | 105.578 | 40'18"288 |
| 28 | 110 1'25"015 | 103.154 | 41'43"303 |
| 29 | 65 1'23"247 | 105.344 | 43'06"550 |
| 30 | 69 1'23"408 | 105.141 | 44'29"958 |
| 31 | 46 1'21"794 | 107.216 | 45'51"752 |
| 32 | 73 1'23"465 | 105.069 | 47'15"217 |
| 33 | 55 1'22"857 | 105.84 | 48'38"074 |
| 34 | 86 1'24"049 | 104.339 | 50'02"123 |
| 35 | 120 1'28"146 | 99.489 | 51'30"269 |
| 36 | 70 1'23"423 | 105.122 | 52'53"692 |
| 37 | 95 1'24"318 | 104.006 | 54'18"010 |
| 38 | 108 1'24"966 | 103.213 | 55'42"976 |
| 39 | 2'06"272 | 69.45 PIT | 57'49"248 |
| 40 | 153 1'58"774 | 73.834 | 59'48"022 |
| 41 | 154 2'00"850 | 72.566 | 1h01'48"872 |
| 42 | 152 1'52"745 | 77.783 | 1h03'41"617 |
| 43 | 151 1'47"515 | 81.566 | 1h05'29"132 |
| 44 | 148 1'41"003 | 86.825 | 1h07'10"135 |
| 45 | 150 1'42"790 | 85.316 | 1h08'52"925 |
| 46 | 2'33"565 | 57.107 PIT | 1h11'26"490 |
| 47 | 142 1'33"906 | 93.387 | 1h13'00"396 |
| 48 | 107 1'24"959 | 103.222 | 1h14'25"355 |
| 49 | 100 1'24"652 | 103.596 | 1h15'50"007 |
| 50 | 47 1'22"038 | 106.897 | 1h17'12"045 |
| 51 | 56 1'22"917 | 105.764 | 1h18'34"962 |
| 52 | 39 1'21"049 | 108.201 | 1h19'56"011 |
| 53 | 40 1'21"060 | 108.187 | 1h21'17"071 |
| 54 | 54 1'22"766 | 105.957 | 1h22'39"837 |
| 55 | 49 1'22"235 | 106.641 | 1h24'02"072 |

| | | | |
|--------|--------------|------------|-------------|
| 56 | 68 1'23"360 | 105.202 | 1h25'25"432 |
| 57 | 44 1'21"522 | 107.573 | 1h26'46"954 |
| 58 | 64 1'23"217 | 105.382 | 1h28'10"171 |
| 59 | 36 1'20"907 | 108.391 | 1h29'31"078 |
| 60 | 43 1'21"512 | 107.587 | 1h30'52"590 |
| 61 | 42 1'21"481 | 107.628 | 1h32'14"071 |
| 62 | 63 1'23"189 | 105.418 | 1h33'37"260 |
| 63 | 2'07"848 | 68.594 PIT | 1h35'45"108 |
| 64 | 113 1'26"179 | 101.76 | 1h37'11"287 |
| 65 | 30 1'19"919 | 109.731 | 1h38'31"206 |
| 66 | 20 1'17"891 | 112.588 | 1h39'49"097 |
| 67 | 22 1'17"945 | 112.51 | 1h41'07"042 |
| 68 | 21 1'17"896 | 112.581 | 1h42'24"938 |
| 69 | 15 1'17"672 | 112.906 | 1h43'42"610 |
| 70 | 8 1'17"280 | 113.478 | 1h44'59"890 |
| 71 | 28 1'18"817 | 111.265 | 1h46'18"707 |
| 72 | 14 1'17"596 | 113.016 | 1h47'36"303 |
| 73 | 18 1'17"800 | 112.72 | 1h48'54"103 |
| 74 | 27 1'18"804 | 111.284 | 1h50'12"907 |
| 75 3rd | 1'16"879 | 114.07 | 1h51'29"786 |
| 76 | 11 1'17"445 | 113.236 | 1h52'47"231 |
| 77 | 23 1'18"073 | 112.326 | 1h54'05"304 |
| 78 | 24 1'18"267 | 112.047 | 1h55'23"571 |
| 79 | 2'05"802 | 69.71 PIT | 1h57'29"373 |
| 80 | 147 1'40"455 | 87.299 | 1h59'09"828 |
| 81 | 84 1'23"922 | 104.497 | 2h00'33"750 |
| 82 | 93 1'24"274 | 104.061 | 2h01'58"024 |
| 83 | 99 1'24"473 | 103.815 | 2h03'22"497 |
| 84 | 119 1'27"991 | 99.665 | 2h04'50"488 |
| 85 | 77 1'23"527 | 104.991 | 2h06'14"015 |
| 86 | 111 1'25"147 | 102.994 | 2h07'39"162 |
| 87 | 106 1'24"957 | 103.224 | 2h09'04"119 |
| 88 | 85 1'24"013 | 104.384 | 2h10'28"132 |
| 89 | 101 1'24"724 | 103.508 | 2h11'52"856 |
| 90 | 90 1'24"176 | 104.182 | 2h13'17"032 |
| 91 | 115 1'27"553 | 100.163 | 2h14'44"585 |
| 92 | 81 1'23"702 | 104.772 | 2h16'08"287 |
| 93 | 96 1'24"381 | 103.929 | 2h17'32"668 |
| 94 | 87 1'24"098 | 104.278 | 2h18'56"766 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 95 | 2'04"561 | 70.404 PIT | 2h21'01"327 |
| 96 | 116 1'27"612 | 100.096 | 2h22'28"939 |
| 97 | 51 1'22"432 | 106.386 | 2h23'51"371 |
| 98 | 79 1'23"554 | 104.957 | 2h25'14"925 |
| 99 | 57 1'22"967 | 105.7 | 2h26'37"892 |
| 100 | 52 1'22"565 | 106.214 | 2h28'00"457 |
| 101 | 61 1'23"127 | 105.496 | 2h29'23"584 |
| 102 | 83 1'23"873 | 104.558 | 2h30'47"457 |
| 103 | 94 1'24"281 | 104.052 | 2h32'11"738 |
| 104 | 66 1'23"256 | 105.333 | 2h33'34"994 |
| 105 | 50 1'22"299 | 106.558 | 2h34'57"293 |
| 106 | 72 1'23"428 | 105.116 | 2h36'20"721 |
| 107 | 109 1'25"012 | 103.157 | 2h37'45"733 |
| 108 | 89 1'24"170 | 104.189 | 2h39'09"903 |
| 109 | 91 1'24"202 | 104.15 | 2h40'34"105 |
| 110 | 98 1'24"422 | 103.878 | 2h41'58"527 |
| 111 | 97 1'24"398 | 103.908 | 2h43'22"925 |
| 112 | 2'02"790 | 71.419 PIT | 2h45'25"715 |
| 113 | 145 1'36"840 | 90.558 | 2h47'02"555 |
| 114 | 80 1'23"688 | 104.789 | 2h48'26"243 |
| 115 | 38 1'21"016 | 108.245 | 2h49'47"259 |
| 116 | 37 1'21"002 | 108.264 | 2h51'08"261 |
| 117 | 41 1'21"478 | 107.632 | 2h52'29"739 |
| 118 | 35 1'20"276 | 109.243 | 2h53'50"015 |
| 119 | 31 1'19"984 | 109.642 | 2h55'09"999 |
| 120 | 29 1'19"613 | 110.153 | 2h56'29"612 |
| 121 | 34 1'20"216 | 109.325 | 2h57'49"828 |
| 122 | 88 1'24"103 | 104.272 | 2h59'13"931 |
| 123 | 82 1'23"740 | 104.724 | 3h00'37"671 |
| 124 | 45 1'21"721 | 107.311 | 3h01'59"392 |
| 125 | 114 1'26"500 | 101.383 | 3h03'25"892 |
| 126 | 103 1'24"839 | 103.368 | 3h04'50"731 |
| 127 | 33 1'20"205 | 109.34 | 3h06'10"936 |
| 128 | 76 1'23"503 | 105.021 | 3h07'34"439 |
| 129 | 2'02"926 | 71.34 PIT | 3h09'37"365 |
| 130 | 123 1'28"694 | 98.875 | 3h11'06"059 |
| 131 | 32 1'20"098 | 109.486 | 3h12'26"157 |
| 132 | 6 1'17"120 | 113.714 | 3h13'43"277 |
| 133 | 26 1'18"482 | 111.74 | 3h15'01"759 |

| | | | | |
|-----|------|----------|------------|-------------|
| 134 | 25 | 1'18"367 | 111.904 | 3h16'20"126 |
| 135 | 16 | 1'17"703 | 112.861 | 3h17'37"829 |
| 136 | 2nd | 1'16"712 | 114.318 | 3h18'54"541 |
| 137 | Best | 1'16"478 | 114.668 | 3h20'11"019 |
| 138 | 10 | 1'17"412 | 113.285 | 3h21'28"431 |
| 139 | 4th | 1'16"948 | 113.968 | 3h22'45"379 |
| 140 | 19 | 1'17"853 | 112.643 | 3h24'03"232 |
| 141 | 7 | 1'17"232 | 113.549 | 3h25'20"464 |
| 142 | 13 | 1'17"571 | 113.053 | 3h26'38"035 |
| 143 | 9 | 1'17"286 | 113.469 | 3h27'55"321 |
| 144 | 5th | 1'17"026 | 113.852 | 3h29'12"347 |
| 145 | 17 | 1'17"792 | 112.731 | 3h30'30"139 |
| 146 | 12 | 1'17"509 | 113.143 | 3h31'47"648 |
| 147 | | 1'58"043 | 74.292 PIT | 3h33'45"691 |
| 148 | 149 | 1'41"082 | 86.757 | 3h35'26"773 |
| 149 | 143 | 1'35"257 | 92.063 | 3h37'02"030 |
| 150 | 137 | 1'31"273 | 96.081 | 3h38'33"303 |
| 151 | 138 | 1'31"463 | 95.881 | 3h40'04"766 |
| 152 | 136 | 1'30"385 | 97.025 | 3h41'35"151 |
| 153 | 127 | 1'28"937 | 98.605 | 3h43'04"088 |
| 154 | 121 | 1'28"409 | 99.194 | 3h44'32"497 |
| 155 | 129 | 1'29"122 | 98.4 | 3h46'01"619 |
| 156 | 135 | 1'30"370 | 97.041 | 3h47'31"989 |
| 157 | 125 | 1'28"747 | 98.816 | 3h49'00"736 |
| 158 | 140 | 1'31"729 | 95.603 | 3h50'32"465 |
| 159 | 126 | 1'28"867 | 98.682 | 3h52'01"332 |
| 160 | 132 | 1'29"827 | 97.628 | 3h53'31"159 |
| 161 | 128 | 1'28"976 | 98.561 | 3h55'00"135 |
| 162 | 117 | 1'27"914 | 99.752 | 3h56'28"049 |
| 163 | 122 | 1'28"583 | 98.999 | 3h57'56"632 |
| 164 | 118 | 1'27"976 | 99.682 | 3h59'24"608 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 55 [164 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|--------------|---------|-----|-----------|
| | 1 | 157 1'36"707 | 90.682 | | 1'36"707 |
| | 2 | 134 1'28"864 | 98.686 | | 3'05"571 |
| | 3 | 147 1'30"206 | 97.217 | | 4'35"777 |
| | 4 | 139 1'29"152 | 98.367 | | 6'04"929 |
| | 5 | 110 1'27"409 | 100.328 | | 7'32"338 |
| | 6 | 119 1'27"911 | 99.755 | | 9'00"249 |
| | 7 | 121 1'28"015 | 99.638 | | 10'28"264 |
| | 8 | 95 1'26"875 | 100.945 | | 11'55"139 |
| | 9 | 94 1'26"867 | 100.954 | | 13'22"006 |
| | 10 | 67 1'25"506 | 102.561 | | 14'47"512 |
| | 11 | 82 1'26"122 | 101.828 | | 16'13"634 |
| | 12 | 60 1'24"982 | 103.194 | | 17'38"616 |
| | 13 | 58 1'24"918 | 103.271 | | 19'03"534 |
| | 14 | 64 1'25"392 | 102.698 | | 20'28"926 |
| | 15 | 76 1'25"851 | 102.149 | | 21'54"777 |
| | 16 | 122 1'28"021 | 99.631 | | 23'22"798 |
| | 17 | 35 1'23"784 | 104.669 | | 24'46"582 |
| | 18 | 87 1'26"659 | 101.197 | | 26'13"241 |
| | 19 | 38 1'23"985 | 104.419 | | 27'37"226 |
| | 20 | 59 1'24"959 | 103.222 | | 29'02"185 |
| | 21 | 32 1'23"541 | 104.974 | | 30'25"726 |
| | 22 | 47 1'24"480 | 103.807 | | 31'50"206 |
| | 23 | 43 1'24"326 | 103.996 | | 33'14"532 |
| | 24 | 66 1'25"428 | 102.655 | | 34'39"960 |
| | 25 | 50 1'24"653 | 103.595 | | 36'04"613 |
| | 26 | 42 1'24"223 | 104.124 | | 37'28"836 |
| | 27 | 34 1'23"727 | 104.74 | | 38'52"563 |
| | 28 | 21 1'22"508 | 106.288 | | 40'15"071 |
| | 29 | 71 1'25"773 | 102.242 | | 41'40"844 |
| | 30 | 61 1'25"063 | 103.095 | | 43'05"907 |
| | 31 | 79 1'25"968 | 102.01 | | 44'31"875 |
| | 32 | 65 1'25"401 | 102.687 | | 45'57"276 |
| | 33 | 2'13"632 | 65.625 | PIT | 48'10"908 |
| | 34 | 160 1'45"003 | 83.518 | | 49'55"911 |
| | 35 | 154 1'35"089 | 92.225 | | 51'31"000 |
| | 36 | 148 1'30"305 | 97.111 | | 53'01"305 |
| | 37 | 140 1'29"241 | 98.269 | | 54'30"546 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 38 | 114 1'27"515 | 100.207 | 55'58"061 |
| 39 | 56 1'24"893 | 103.302 | 57'22"954 |
| 40 | 45 1'24"399 | 103.906 | 58'47"353 |
| 41 | 118 1'27"908 | 99.759 | 1h00'15"261 |
| 42 | 124 1'28"089 | 99.554 | 1h01'43"350 |
| 43 | 153 1'33"874 | 93.419 | 1h03'17"224 |
| 44 | 158 1'37"475 | 89.968 | 1h04'54"699 |
| 45 | 152 1'32"804 | 94.496 | 1h06'27"503 |
| 46 | 150 1'30"413 | 96.995 | 1h07'57"916 |
| 47 | 133 1'28"853 | 98.698 | 1h09'26"769 |
| 48 | 120 1'27"983 | 99.674 | 1h10'54"752 |
| 49 | 132 1'28"538 | 99.049 | 1h12'23"290 |
| 50 | 141 1'29"342 | 98.158 | 1h13'52"632 |
| 51 | 88 1'26"721 | 101.124 | 1h15'19"353 |
| 52 | 99 1'27"001 | 100.799 | 1h16'46"354 |
| 53 | 136 1'28"906 | 98.639 | 1h18'15"260 |
| 54 | 142 1'29"550 | 97.93 | 1h19'44"810 |
| 55 | 146 1'30"013 | 97.426 | 1h21'14"823 |
| 56 | 125 1'28"188 | 99.442 | 1h22'43"011 |
| 57 | 106 1'27"296 | 100.458 | 1h24'10"307 |
| 58 | 126 1'28"204 | 99.424 | 1h25'38"511 |
| 59 | 75 1'25"847 | 102.154 | 1h27'04"358 |
| 60 | 52 1'24"828 | 103.381 | 1h28'29"186 |
| 61 | 81 1'25"978 | 101.998 | 1h29'55"164 |
| 62 | 115 1'27"562 | 100.153 | 1h31'22"726 |
| 63 | 97 1'26"992 | 100.809 | 1h32'49"718 |
| 64 | 85 1'26"462 | 101.427 | 1h34'16"180 |
| 65 | 2'09"970 | 67.474 PIT | 1h36'26"150 |
| 66 | 156 1'35"848 | 91.495 | 1h38'01"998 |
| 67 | 107 1'27"308 | 100.444 | 1h39'29"306 |
| 68 | 83 1'26"181 | 101.758 | 1h40'55"487 |
| 69 | 108 1'27"342 | 100.405 | 1h42'22"829 |
| 70 | 86 1'26"551 | 101.323 | 1h43'49"380 |
| 71 | 78 1'25"863 | 102.135 | 1h45'15"243 |
| 72 | 113 1'27"484 | 100.242 | 1h46'42"727 |
| 73 | 111 1'27"447 | 100.285 | 1h48'10"174 |
| 74 | 103 1'27"155 | 100.621 | 1h49'37"329 |
| 75 | 104 1'27"219 | 100.547 | 1h51'04"548 |
| 76 | 105 1'27"234 | 100.53 | 1h52'31"782 |

| | | | | |
|---------|-----|----------|------------|-------------|
| 77 | 135 | 1'28"880 | 98.668 | 1h54'00"662 |
| 78 | 151 | 1'31"290 | 96.063 | 1h55'31"952 |
| 79 | 109 | 1'27"375 | 100.367 | 1h56'59"327 |
| 80 | 92 | 1'26"798 | 101.035 | 1h58'26"125 |
| 81 | 91 | 1'26"785 | 101.05 | 1h59'52"910 |
| 82 | 102 | 1'27"039 | 100.755 | 2h01'19"949 |
| 83 | 96 | 1'26"974 | 100.83 | 2h02'46"923 |
| 84 | 101 | 1'27"027 | 100.769 | 2h04'13"950 |
| 85 | 130 | 1'28"378 | 99.228 | 2h05'42"328 |
| 86 | 90 | 1'26"780 | 101.056 | 2h07'09"108 |
| 87 | 144 | 1'29"790 | 97.668 | 2h08'38"898 |
| 88 | 155 | 1'35"310 | 92.011 | 2h10'14"208 |
| 89 | 145 | 1'29"840 | 97.614 | 2h11'44"048 |
| 90 | 123 | 1'28"034 | 99.616 | 2h13'12"082 |
| 91 | 116 | 1'27"640 | 100.064 | 2h14'39"722 |
| 92 | 73 | 1'25"819 | 102.187 | 2h16'05"541 |
| 93 | 127 | 1'28"216 | 99.411 | 2h17'33"757 |
| 94 | 84 | 1'26"240 | 101.688 | 2h18'59"997 |
| 95 | 137 | 1'29"120 | 98.402 | 2h20'29"117 |
| 96 | 89 | 1'26"721 | 101.124 | 2h21'55"838 |
| 97 | | 2'23"900 | 60.942 PIT | 2h24'19"738 |
| 98 | 143 | 1'29"665 | 97.804 | 2h25'49"403 |
| 99 Best | | 1'18"702 | 111.428 | 2h27'08"105 |
| 100 | 25 | 1'23"074 | 105.564 | 2h28'31"179 |
| 101 | 15 | 1'22"195 | 106.693 | 2h29'53"374 |
| 102 2nd | | 1'20"028 | 109.582 | 2h31'13"402 |
| 103 | 12 | 1'21"385 | 107.755 | 2h32'34"787 |
| 104 | 29 | 1'23"157 | 105.458 | 2h33'57"944 |
| 105 | 6 | 1'20"428 | 109.037 | 2h35'18"372 |
| 106 | 23 | 1'22"794 | 105.921 | 2h36'41"166 |
| 107 5th | | 1'20"383 | 109.098 | 2h38'01"549 |
| 108 | 9 | 1'20"867 | 108.445 | 2h39'22"416 |
| 109 | 22 | 1'22"586 | 106.187 | 2h40'45"002 |
| 110 | 14 | 1'21"841 | 107.154 | 2h42'06"843 |
| 111 | 10 | 1'21"079 | 108.161 | 2h43'27"922 |
| 112 | 11 | 1'21"149 | 108.068 | 2h44'49"071 |
| 113 | 28 | 1'23"135 | 105.486 | 2h46'12"206 |
| 114 | 31 | 1'23"465 | 105.069 | 2h47'35"671 |
| 115 | 33 | 1'23"581 | 104.923 | 2h48'59"252 |

| | | | | |
|-----|-----|--------------|------------|-------------|
| 116 | | 117 1'27"812 | 99.868 | 2h50'27"064 |
| 117 | | 13 1'21"735 | 107.293 | 2h51'48"799 |
| 118 | | 17 1'22"322 | 106.528 | 2h53'11"121 |
| 119 | | 69 1'25"615 | 102.431 | 2h54'36"736 |
| 120 | | 57 1'24"918 | 103.271 | 2h56'01"654 |
| 121 | | 41 1'24"164 | 104.197 | 2h57'25"818 |
| 122 | | 48 1'24"581 | 103.683 | 2h58'50"399 |
| 123 | | 26 1'23"095 | 105.537 | 3h00'13"494 |
| 124 | 4th | 1'20"241 | 109.291 | 3h01'33"735 |
| 125 | | 27 1'23"098 | 105.533 | 3h02'56"833 |
| 126 | | 16 1'22"251 | 106.62 | 3h04'19"084 |
| 127 | | 18 1'22"343 | 106.501 | 3h05'41"427 |
| 128 | | 8 1'20"550 | 108.872 | 3h07'01"977 |
| 129 | | 20 1'22"503 | 106.294 | 3h08'24"480 |
| 130 | | 7 1'20"452 | 109.004 | 3h09'44"932 |
| 131 | 3rd | 1'20"147 | 109.419 | 3h11'05"079 |
| 132 | | 2'09"270 | 67.839 PIT | 3h13'14"349 |
| 133 | | 159 1'41"117 | 86.727 | 3h14'55"466 |
| 134 | | 128 1'28"242 | 99.381 | 3h16'23"708 |
| 135 | | 72 1'25"807 | 102.201 | 3h17'49"515 |
| 136 | | 49 1'24"596 | 103.664 | 3h19'14"111 |
| 137 | | 131 1'28"536 | 99.051 | 3h20'42"647 |
| 138 | | 77 1'25"857 | 102.142 | 3h22'08"504 |
| 139 | | 149 1'30"372 | 97.039 | 3h23'38"876 |
| 140 | | 80 1'25"969 | 102.009 | 3h25'04"845 |
| 141 | | 98 1'26"995 | 100.806 | 3h26'31"840 |
| 142 | | 138 1'29"142 | 98.378 | 3h28'00"982 |
| 143 | | 100 1'27"021 | 100.776 | 3h29'28"003 |
| 144 | | 74 1'25"829 | 102.175 | 3h30'53"832 |
| 145 | | 54 1'24"866 | 103.335 | 3h32'18"698 |
| 146 | | 63 1'25"231 | 102.892 | 3h33'43"929 |
| 147 | | 129 1'28"345 | 99.265 | 3h35'12"274 |
| 148 | | 93 1'26"861 | 100.961 | 3h36'39"135 |
| 149 | | 36 1'23"808 | 104.639 | 3h38'02"943 |
| 150 | | 70 1'25"640 | 102.401 | 3h39'28"583 |
| 151 | | 44 1'24"335 | 103.985 | 3h40'52"918 |
| 152 | | 51 1'24"709 | 103.526 | 3h42'17"627 |
| 153 | | 39 1'24"031 | 104.361 | 3h43'41"658 |
| 154 | | 55 1'24"879 | 103.319 | 3h45'06"537 |

| | | | | |
|-----|-----|----------|---------|-------------|
| 155 | 24 | 1'22"887 | 105.802 | 3h46'29"424 |
| 156 | 46 | 1'24"408 | 103.895 | 3h47'53"832 |
| 157 | 112 | 1'27"461 | 100.269 | 3h49'21"293 |
| 158 | 53 | 1'24"839 | 103.368 | 3h50'46"132 |
| 159 | 19 | 1'22"427 | 106.392 | 3h52'08"559 |
| 160 | 30 | 1'23"336 | 105.232 | 3h53'31"895 |
| 161 | 68 | 1'25"512 | 102.554 | 3h54'57"407 |
| 162 | 40 | 1'24"070 | 104.313 | 3h56'21"477 |
| 163 | 37 | 1'23"867 | 104.566 | 3h57'45"344 |
| 164 | 62 | 1'25"204 | 102.925 | 3h59'10"548 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 200 [163 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|--------------|---------|-----|-----------|
| | 1 | 153 1'39"770 | 87.898 | | 1'39"770 |
| | 2 | 118 1'26"235 | 101.694 | | 3'06"005 |
| | 3 | 105 1'24"800 | 103.415 | | 4'30"805 |
| | 4 | 14 1'22"014 | 106.928 | | 5'52"819 |
| | 5 | 26 1'22"307 | 106.547 | | 7'15"126 |
| | 6 | 10 1'21"593 | 107.48 | | 8'36"719 |
| | 7 | 20 1'22"171 | 106.724 | | 9'58"890 |
| | 8 | 12 1'21"722 | 107.31 | | 11'20"612 |
| | 9 | 9 1'21"500 | 107.602 | | 12'42"112 |
| | 10 | 21 1'22"197 | 106.69 | | 14'04"309 |
| | 11 | 43 1'22"801 | 105.912 | | 15'27"110 |
| | 12 | 92 1'23"824 | 104.619 | | 16'50"934 |
| | 13 | 71 1'23"273 | 105.311 | | 18'14"207 |
| | 14 | 30 1'22"414 | 106.409 | | 19'36"621 |
| | 15 | 11 1'21"704 | 107.334 | | 20'58"325 |
| | 16 | 15 1'22"065 | 106.862 | | 22'20"390 |
| | 17 | 22 1'22"204 | 106.681 | | 23'42"594 |
| | 18 | 31 1'22"457 | 106.354 | | 25'05"051 |
| | 19 | 27 1'22"316 | 106.536 | | 26'27"367 |

| | | | |
|----|--------------|-----------|-------------|
| 20 | 39 1'22"712 | 106.026 | 27'50"079 |
| 21 | 35 1'22"590 | 106.182 | 29'12"669 |
| 22 | 79 1'23"357 | 105.205 | 30'36"026 |
| 23 | 32 1'22"514 | 106.28 | 31'58"540 |
| 24 | 41 1'22"788 | 105.928 | 33'21"328 |
| 25 | 103 1'24"747 | 103.48 | 34'46"075 |
| 26 | 44 1'22"812 | 105.898 | 36'08"887 |
| 27 | 29 1'22"376 | 106.458 | 37'31"263 |
| 28 | 50 1'22"892 | 105.795 | 38'54"155 |
| 29 | 13 1'21"981 | 106.971 | 40'16"136 |
| 30 | 91 1'23"803 | 104.645 | 41'39"939 |
| 31 | 51 1'22"903 | 105.781 | 43'02"842 |
| 32 | 33 1'22"541 | 106.245 | 44'25"383 |
| 33 | 28 1'22"321 | 106.529 | 45'47"704 |
| 34 | 65 1'23"161 | 105.453 | 47'10"865 |
| 35 | 46 1'22"841 | 105.861 | 48'33"706 |
| 36 | 98 1'24"263 | 104.074 | 49'57"969 |
| 37 | 88 1'23"637 | 104.853 | 51'21"606 |
| 38 | 53 1'22"928 | 105.75 | 52'44"534 |
| 39 | 45 1'22"827 | 105.879 | 54'07"361 |
| 40 | 82 1'23"441 | 105.099 | 55'30"802 |
| 41 | 1'56"431 | 75.32 PIT | 57'27"233 |
| 42 | 154 1'39"988 | 87.707 | 59'07"221 |
| 43 | 145 1'33"144 | 94.151 | 1h00'40"365 |
| 44 | 148 1'33"579 | 93.713 | 1h02'13"944 |
| 45 | 147 1'33"474 | 93.819 | 1h03'47"418 |
| 46 | 152 1'36"820 | 90.576 | 1h05'24"238 |
| 47 | 146 1'33"226 | 94.068 | 1h06'57"464 |
| 48 | 144 1'32"471 | 94.836 | 1h08'29"935 |
| 49 | 150 1'33"940 | 93.353 | 1h10'03"875 |
| 50 | 149 1'33"665 | 93.627 | 1h11'37"540 |
| 51 | 142 1'30"609 | 96.785 | 1h13'08"149 |
| 52 | 143 1'31"657 | 95.678 | 1h14'39"806 |
| 53 | 141 1'30"356 | 97.056 | 1h16'10"162 |
| 54 | 139 1'29"648 | 97.823 | 1h17'39"810 |
| 55 | 137 1'29"511 | 97.972 | 1h19'09"321 |
| 56 | 131 1'29"045 | 98.485 | 1h20'38"366 |
| 57 | 127 1'28"307 | 99.308 | 1h22'06"673 |
| 58 | 130 1'28"975 | 98.563 | 1h23'35"648 |

| | | | | |
|----|------|----------|------------|-------------|
| 59 | 129 | 1'28"503 | 99.088 | 1h25'04"151 |
| 60 | 133 | 1'29"146 | 98.373 | 1h26'33"297 |
| 61 | | 2'16"743 | 64.132 PIT | 1h28'50"040 |
| 62 | 151 | 1'34"513 | 92.787 | 1h30'24"553 |
| 63 | 109 | 1'25"149 | 102.991 | 1h31'49"702 |
| 64 | 114 | 1'25"811 | 102.197 | 1h33'15"513 |
| 65 | 86 | 1'23"602 | 104.897 | 1h34'39"115 |
| 66 | 57 | 1'22"975 | 105.69 | 1h36'02"090 |
| 67 | 101 | 1'24"628 | 103.625 | 1h37'26"718 |
| 68 | 135 | 1'29"295 | 98.209 | 1h38'56"013 |
| 69 | 134 | 1'29"259 | 98.249 | 1h40'25"272 |
| 70 | | 3'26"193 | 42.531 PIT | 1h43'51"465 |
| 71 | 132 | 1'29"123 | 98.399 | 1h45'20"588 |
| 72 | 69 | 1'23"218 | 105.381 | 1h46'43"806 |
| 73 | 61 | 1'23"043 | 105.603 | 1h48'06"849 |
| 74 | 48 | 1'22"867 | 105.827 | 1h49'29"716 |
| 75 | 74 | 1'23"293 | 105.286 | 1h50'53"009 |
| 76 | 16 | 1'22"118 | 106.793 | 1h52'15"127 |
| 77 | 47 | 1'22"852 | 105.847 | 1h53'37"979 |
| 78 | | 2'11"888 | 66.493 PIT | 1h55'49"867 |
| 79 | 8 | 1'21"347 | 107.805 | 1h57'11"214 |
| 80 | Best | 1'14"669 | 117.446 | 1h58'25"883 |
| 81 | 6 | 1'16"295 | 114.943 | 1h59'42"178 |
| 82 | 3rd | 1'15"736 | 115.792 | 2h00'57"914 |
| 83 | 2nd | 1'15"123 | 116.737 | 2h02'13"037 |
| 84 | 5th | 1'16"080 | 115.268 | 2h03'29"117 |
| 85 | 4th | 1'15"825 | 115.656 | 2h04'44"942 |
| 86 | 7 | 1'17"227 | 113.556 | 2h06'02"169 |
| 87 | | 4'13"328 | 34.618 PIT | 2h10'15"497 |
| 88 | 155 | 1'40"984 | 86.841 | 2h11'56"481 |
| 89 | 138 | 1'29"629 | 97.843 | 2h13'26"110 |
| 90 | 128 | 1'28"385 | 99.22 | 2h14'54"495 |
| 91 | 124 | 1'27"791 | 99.892 | 2h16'22"286 |
| 92 | 121 | 1'26"410 | 101.488 | 2h17'48"696 |
| 93 | 120 | 1'26"407 | 101.492 | 2h19'15"103 |
| 94 | 122 | 1'27"334 | 100.415 | 2h20'42"437 |
| 95 | 123 | 1'27"335 | 100.413 | 2h22'09"772 |
| 96 | 116 | 1'26"147 | 101.798 | 2h23'35"919 |
| 97 | 119 | 1'26"387 | 101.515 | 2h25'02"306 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 98 | 107 1'24"948 | 103.235 | 2h26'27"254 |
| 99 | 111 1'25"423 | 102.661 | 2h27'52"677 |
| 100 | 125 1'27"967 | 99.692 | 2h29'20"644 |
| 101 | 115 1'26"100 | 101.854 | 2h30'46"744 |
| 102 | 126 1'28"069 | 99.576 | 2h32'14"813 |
| 103 | 117 1'26"215 | 101.718 | 2h33'41"028 |
| 104 | 113 1'25"739 | 102.283 | 2h35'06"767 |
| 105 | 104 1'24"798 | 103.418 | 2h36'31"565 |
| 106 | 112 1'25"589 | 102.462 | 2h37'57"154 |
| 107 | 110 1'25"176 | 102.959 | 2h39'22"330 |
| 108 | 2'25"469 | 60.285 PIT | 2h41'47"799 |
| 109 | 140 1'29"861 | 97.591 | 2h43'17"660 |
| 110 | 38 1'22"711 | 106.027 | 2h44'40"371 |
| 111 | 19 1'22"150 | 106.751 | 2h46'02"521 |
| 112 | 42 1'22"796 | 105.918 | 2h47'25"317 |
| 113 | 108 1'24"988 | 103.186 | 2h48'50"305 |
| 114 | 54 1'22"930 | 105.747 | 2h50'13"235 |
| 115 | 60 1'23"036 | 105.612 | 2h51'36"271 |
| 116 | 24 1'22"283 | 106.579 | 2h52'58"554 |
| 117 | 156 1'42"677 | 85.41 | 2h54'41"231 |
| 118 | 102 1'24"720 | 103.513 | 2h56'05"951 |
| 119 | 81 1'23"441 | 105.099 | 2h57'29"392 |
| 120 | 68 1'23"174 | 105.437 | 2h58'52"566 |
| 121 | 49 1'22"874 | 105.818 | 3h00'15"440 |
| 122 | 40 1'22"722 | 106.013 | 3h01'38"162 |
| 123 | 18 1'22"145 | 106.758 | 3h03'00"307 |
| 124 | 100 1'24"548 | 103.723 | 3h04'24"855 |
| 125 | 37 1'22"688 | 106.057 | 3h05'47"543 |
| 126 | 63 1'23"101 | 105.529 | 3h07'10"644 |
| 127 | 17 1'22"139 | 106.765 | 3h08'32"783 |
| 128 | 23 1'22"231 | 106.646 | 3h09'55"014 |
| 129 | 25 1'22"307 | 106.547 | 3h11'17"321 |
| 130 | 62 1'23"092 | 105.541 | 3h12'40"413 |
| 131 | 2'07"915 | 68.558 PIT | 3h14'48"328 |
| 132 | 136 1'29"462 | 98.026 | 3h16'17"790 |
| 133 | 95 1'23"919 | 104.501 | 3h17'41"709 |
| 134 | 77 1'23"312 | 105.262 | 3h19'05"021 |
| 135 | 67 1'23"172 | 105.439 | 3h20'28"193 |
| 136 | 96 1'24"015 | 104.381 | 3h21'52"208 |

| | | | | |
|-----|-----|----------|---------|-------------|
| 137 | 97 | 1'24"031 | 104.361 | 3h23'16"239 |
| 138 | 87 | 1'23"628 | 104.864 | 3h24'39"867 |
| 139 | 99 | 1'24"493 | 103.791 | 3h26'04"360 |
| 140 | 76 | 1'23"310 | 105.265 | 3h27'27"670 |
| 141 | 80 | 1'23"369 | 105.19 | 3h28'51"039 |
| 142 | 94 | 1'23"858 | 104.577 | 3h30'14"897 |
| 143 | 85 | 1'23"495 | 105.031 | 3h31'38"392 |
| 144 | 58 | 1'23"016 | 105.637 | 3h33'01"408 |
| 145 | 72 | 1'23"281 | 105.301 | 3h34'24"689 |
| 146 | 73 | 1'23"292 | 105.287 | 3h35'47"981 |
| 147 | 83 | 1'23"442 | 105.098 | 3h37'11"423 |
| 148 | 56 | 1'22"970 | 105.696 | 3h38'34"393 |
| 149 | 70 | 1'23"259 | 105.329 | 3h39'57"652 |
| 150 | 106 | 1'24"846 | 103.359 | 3h41'22"498 |
| 151 | 93 | 1'23"832 | 104.609 | 3h42'46"330 |
| 152 | 36 | 1'22"685 | 106.06 | 3h44'09"015 |
| 153 | 55 | 1'22"968 | 105.699 | 3h45'31"983 |
| 154 | 34 | 1'22"555 | 106.227 | 3h46'54"538 |
| 155 | 90 | 1'23"782 | 104.672 | 3h48'18"320 |
| 156 | 52 | 1'22"928 | 105.75 | 3h49'41"248 |
| 157 | 59 | 1'23"018 | 105.635 | 3h51'04"266 |
| 158 | 75 | 1'23"303 | 105.274 | 3h52'27"569 |
| 159 | 89 | 1'23"764 | 104.694 | 3h53'51"333 |
| 160 | 78 | 1'23"348 | 105.217 | 3h55'14"681 |
| 161 | 64 | 1'23"122 | 105.503 | 3h56'37"803 |
| 162 | 66 | 1'23"170 | 105.442 | 3h58'00"973 |
| 163 | 84 | 1'23"450 | 105.088 | 3h59'24"423 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 500 [165 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|----------|---------|-----|----------|
| 1 | 152 | 1'42"142 | 85.857 | | 1'42"142 |
| 2 | 104 | 1'23"744 | 104.719 | | 3'05"886 |

| | | | | |
|----|-----|----------|------------|-------------|
| 3 | 100 | 1'23"089 | 105.545 | 4'28"975 |
| 4 | 65 | 1'20"253 | 109.274 | 5'49"228 |
| 5 | 44 | 1'19"520 | 110.282 | 7'08"748 |
| 6 | 42 | 1'19"458 | 110.368 | 8'28"206 |
| 7 | 15 | 1'18"379 | 111.887 | 9'46"585 |
| 8 | 11 | 1'18"219 | 112.116 | 11'04"804 |
| 9 | | 2'12"803 | 66.035 PIT | 13'17"607 |
| 10 | 136 | 1'30"806 | 96.575 | 14'48"413 |
| 11 | 101 | 1'23"130 | 105.493 | 16'11"543 |
| 12 | 94 | 1'22"159 | 106.739 | 17'33"702 |
| 13 | 68 | 1'20"289 | 109.225 | 18'53"991 |
| 14 | 66 | 1'20"269 | 109.253 | 20'14"260 |
| 15 | 26 | 1'19"008 | 110.996 | 21'33"268 |
| 16 | 92 | 1'21"777 | 107.238 | 22'55"045 |
| 17 | 53 | 1'19"866 | 109.804 | 24'14"911 |
| 18 | 4th | 1'17"567 | 113.058 | 25'32"478 |
| 19 | 19 | 1'18"553 | 111.639 | 26'51"031 |
| 20 | 25 | 1'18"994 | 111.016 | 28'10"025 |
| 21 | 12 | 1'18"256 | 112.063 | 29'28"281 |
| 22 | 112 | 1'24"292 | 104.038 | 30'52"573 |
| 23 | 57 | 1'20"107 | 109.474 | 32'12"680 |
| 24 | 116 | 1'25"822 | 102.184 | 33'38"502 |
| 25 | 73 | 1'20"552 | 108.869 | 34'59"054 |
| 26 | 78 | 1'20"708 | 108.658 | 36'19"762 |
| 27 | 45 | 1'19"532 | 110.265 | 37'39"294 |
| 28 | | 2'34"942 | 56.599 PIT | 40'14"236 |
| 29 | 157 | 2'05"317 | 69.979 | 42'19"553 |
| 30 | 155 | 1'44"937 | 83.57 | 44'04"490 |
| 31 | 153 | 1'42"599 | 85.475 | 45'47"089 |
| 32 | 154 | 1'44"880 | 83.616 | 47'31"969 |
| 33 | 150 | 1'40"285 | 87.447 | 49'12"254 |
| 34 | 146 | 1'35"339 | 91.983 | 50'47"593 |
| 35 | 147 | 1'37"118 | 90.298 | 52'24"711 |
| 36 | 143 | 1'32"586 | 94.718 | 53'57"297 |
| 37 | 145 | 1'34"977 | 92.334 | 55'32"274 |
| 38 | 144 | 1'32"796 | 94.504 | 57'05"070 |
| 39 | | 2'42"626 | 53.925 PIT | 59'47"696 |
| 40 | 148 | 1'37"671 | 89.787 | 1h01'25"367 |
| 41 | 114 | 1'25"222 | 102.903 | 1h02'50"589 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 42 | 115 1'25"366 | 102.729 | 1h04'15"955 |
| 43 | 142 1'32"563 | 94.742 | 1h05'48"518 |
| 44 | 107 1'23"932 | 104.485 | 1h07'12"450 |
| 45 | 108 1'24"062 | 104.323 | 1h08'36"512 |
| 46 | 113 1'24"518 | 103.76 | 1h10'01"030 |
| 47 | 93 1'21"806 | 107.2 | 1h11'22"836 |
| 48 | 103 1'23"708 | 104.764 | 1h12'46"544 |
| 49 | 95 1'22"192 | 106.697 | 1h14'08"736 |
| 50 | 99 1'22"757 | 105.968 | 1h15'31"493 |
| 51 | 84 1'21"217 | 107.977 | 1h16'52"710 |
| 52 | 102 1'23"298 | 105.28 | 1h18'16"008 |
| 53 | 85 1'21"245 | 107.94 | 1h19'37"253 |
| 54 | 80 1'20"760 | 108.588 | 1h20'58"013 |
| 55 | 89 1'21"516 | 107.581 | 1h22'19"529 |
| 56 | 76 1'20"646 | 108.742 | 1h23'40"175 |
| 57 | 96 1'22"214 | 106.668 | 1h25'02"389 |
| 58 | 83 1'21"015 | 108.247 | 1h26'23"404 |
| 59 | 82 1'20"934 | 108.355 | 1h27'44"338 |
| 60 | 91 1'21"750 | 107.273 | 1h29'06"088 |
| 61 | 106 1'23"899 | 104.526 | 1h30'29"987 |
| 62 | 67 1'20"281 | 109.236 | 1h31'50"268 |
| 63 | 64 1'20"217 | 109.323 | 1h33'10"485 |
| 64 | 48 1'19"807 | 109.885 | 1h34'30"292 |
| 65 | 121 1'27"276 | 100.481 | 1h35'57"568 |
| 66 | 71 1'20"472 | 108.977 | 1h37'18"040 |
| 67 | 88 1'21"502 | 107.6 | 1h38'39"542 |
| 68 | 2'28"957 | 58.873 PIT | 1h41'08"499 |
| 69 | 151 1'41"661 | 86.263 | 1h42'50"160 |
| 70 | 118 1'26"701 | 101.148 | 1h44'16"861 |
| 71 | 109 1'24"116 | 104.256 | 1h45'40"977 |
| 72 | 111 1'24"136 | 104.231 | 1h47'05"113 |
| 73 | 97 1'22"365 | 106.472 | 1h48'27"478 |
| 74 | 90 1'21"726 | 107.305 | 1h49'49"204 |
| 75 | 98 1'22"445 | 106.369 | 1h51'11"649 |
| 76 | 105 1'23"830 | 104.612 | 1h52'35"479 |
| 77 | 110 1'24"130 | 104.239 | 1h53'59"609 |
| 78 | 128 1'28"537 | 99.05 | 1h55'28"146 |
| 79 | 139 1'31"916 | 95.409 | 1h57'00"062 |
| 80 | 2'33"424 | 57.159 PIT | 1h59'33"486 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 81 | 138 1'31"644 | 95.692 | 2h01'05"130 |
| 82 | 41 1'19"455 | 110.372 | 2h02'24"585 |
| 83 | 56 1'20"016 | 109.598 | 2h03'44"601 |
| 84 | 77 1'20"671 | 108.708 | 2h05'05"272 |
| 85 | 28 1'19"164 | 110.778 | 2h06'24"436 |
| 86 | 38 1'19"370 | 110.49 | 2h07'43"806 |
| 87 | 52 1'19"846 | 109.831 | 2h09'03"652 |
| 88 | 35 1'19"265 | 110.636 | 2h10'22"917 |
| 89 | 74 1'20"578 | 108.834 | 2h11'43"495 |
| 90 | 31 1'19"196 | 110.733 | 2h13'02"691 |
| 91 | 79 1'20"722 | 108.64 | 2h14'23"413 |
| 92 | 36 1'19"303 | 110.583 | 2h15'42"716 |
| 93 | 17 1'18"511 | 111.699 | 2h17'01"227 |
| 94 | 75 1'20"625 | 108.77 | 2h18'21"852 |
| 95 | 22 1'18"768 | 111.335 | 2h19'40"620 |
| 96 | 69 1'20"294 | 109.219 | 2h21'00"914 |
| 97 | 33 1'19"249 | 110.659 | 2h22'20"163 |
| 98 | 14 1'18"335 | 111.95 | 2h23'38"498 |
| 99 | 23 1'18"868 | 111.193 | 2h24'57"366 |
| 100 | 63 1'20"196 | 109.352 | 2h26'17"562 |
| 101 | 58 1'20"137 | 109.433 | 2h27'37"699 |
| 102 | 60 1'20"168 | 109.39 | 2h28'57"867 |
| 103 | 70 1'20"299 | 109.212 | 2h30'18"166 |
| 104 | 50 1'19"827 | 109.858 | 2h31'37"993 |
| 105 | 47 1'19"686 | 110.052 | 2h32'57"679 |
| 106 | 21 1'18"768 | 111.335 | 2h34'16"447 |
| 107 | 30 1'19"183 | 110.751 | 2h35'35"630 |
| 108 | 61 1'20"176 | 109.379 | 2h36'55"806 |
| 109 | 81 1'20"847 | 108.472 | 2h38'16"653 |
| 110 | 2'31"598 | 57.848 PIT | 2h40'48"251 |
| 111 | 156 1'52"579 | 77.897 | 2h42'40"830 |
| 112 | 133 1'29"869 | 97.582 | 2h44'10"699 |
| 113 | 137 1'31"190 | 96.168 | 2h45'41"889 |
| 114 | 127 1'28"162 | 99.471 | 2h47'10"051 |
| 115 | 122 1'27"498 | 100.226 | 2h48'37"549 |
| 116 | 125 1'27"838 | 99.838 | 2h50'05"387 |
| 117 | 141 1'32"216 | 95.098 | 2h51'37"603 |
| 118 | 126 1'27"883 | 99.787 | 2h53'05"486 |
| 119 | 123 1'27"623 | 100.083 | 2h54'33"109 |

| | | | |
|----------|--------------|------------|-------------|
| 120 | 129 1'28"647 | 98.927 | 2h56'01"756 |
| 121 | 134 1'30"165 | 97.262 | 2h57'31"921 |
| 122 | 124 1'27"742 | 99.948 | 2h58'59"663 |
| 123 | 131 1'29"652 | 97.818 | 3h00'29"315 |
| 124 | 119 1'26"832 | 100.995 | 3h01'56"147 |
| 125 | 130 1'29"526 | 97.956 | 3h03'25"673 |
| 126 | 132 1'29"679 | 97.789 | 3h04'55"352 |
| 127 | 140 1'32"031 | 95.29 | 3h06'27"383 |
| 128 | 120 1'27"208 | 100.56 | 3h07'54"591 |
| 129 | 135 1'30"245 | 97.175 | 3h09'24"836 |
| 130 | 2'54"920 | 50.135 PIT | 3h12'19"756 |
| 131 | 149 1'38"614 | 88.929 | 3h13'58"370 |
| 132 | 87 1'21"282 | 107.891 | 3h15'19"652 |
| 133 | 62 1'20"190 | 109.36 | 3h16'39"842 |
| 134 | 32 1'19"213 | 110.709 | 3h17'59"055 |
| 135 | 18 1'18"540 | 111.658 | 3h19'17"595 |
| 136 | 59 1'20"153 | 109.411 | 3h20'37"748 |
| 137 | 51 1'19"843 | 109.836 | 3h21'57"591 |
| 138 | 86 1'21"245 | 107.94 | 3h23'18"836 |
| 139 | 34 1'19"253 | 110.653 | 3h24'38"089 |
| 140 | 43 1'19"477 | 110.341 | 3h25'57"566 |
| 141 | 20 1'18"593 | 111.582 | 3h27'16"159 |
| 142 | 24 1'18"948 | 111.081 | 3h28'35"107 |
| 143 | 49 1'19"807 | 109.885 | 3h29'54"914 |
| 144 | 10 1'18"122 | 112.255 | 3h31'13"036 |
| 145 | 54 1'19"876 | 109.79 | 3h32'32"912 |
| 146 | 9 1'18"097 | 112.291 | 3h33'51"009 |
| 147 | 55 1'20"005 | 109.613 | 3h35'11"014 |
| 148 | 72 1'20"494 | 108.947 | 3h36'31"508 |
| 149 | 2'07"949 | 68.54 PIT | 3h38'39"457 |
| 150 | 117 1'26"063 | 101.897 | 3h40'05"520 |
| 151 | 13 1'18"269 | 112.044 | 3h41'23"789 |
| 152 | 27 1'19"044 | 110.946 | 3h42'42"833 |
| 153 | 29 1'19"170 | 110.769 | 3h44'02"003 |
| 154 | 37 1'19"317 | 110.564 | 3h45'21"320 |
| 155 Best | 1'17"180 | 113.625 | 3h46'38"500 |
| 156 2nd | 1'17"263 | 113.503 | 3h47'55"763 |
| 157 | 16 1'18"463 | 111.767 | 3h49'14"226 |
| 158 | 7 1'17"660 | 112.923 | 3h50'31"886 |

| | | | | |
|-----|-----|-------------|---------|-------------|
| 159 | | 40 1'19"413 | 110.43 | 3h51'51"299 |
| 160 | 5th | 1'17"590 | 113.025 | 3h53'08"889 |
| 161 | 3rd | 1'17"349 | 113.377 | 3h54'26"238 |
| 162 | | 39 1'19"394 | 110.457 | 3h55'45"632 |
| 163 | | 6 1'17"633 | 112.962 | 3h57'03"265 |
| 164 | | 8 1'17"887 | 112.594 | 3h58'21"152 |
| 165 | | 46 1'19"533 | 110.264 | 3h59'40"685 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 1 [183 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|--------------|---------|-----|-----------|
| | 1 | 175 1'29"152 | 98.367 | | 1'29"152 |
| | 2 | 44 1'14"823 | 117.205 | | 2'43"975 |
| | 3 | 55 1'15"192 | 116.629 | | 3'59"167 |
| | 4 | 68 1'15"718 | 115.819 | | 5'14"885 |
| | 5 | 42 1'14"655 | 117.468 | | 6'29"540 |
| | 6 | 97 1'17"435 | 113.251 | | 7'46"975 |
| | 7 | 59 1'15"290 | 116.478 | | 9'02"265 |
| | 8 | 61 1'15"360 | 116.369 | | 10'17"625 |
| | 9 | 64 1'15"612 | 115.982 | | 11'33"237 |
| | 10 | 74 1'16"034 | 115.338 | | 12'49"271 |
| | 11 | 65 1'15"704 | 115.841 | | 14'04"975 |
| | 12 | 60 1'15"311 | 116.445 | | 15'20"286 |
| | 13 | 50 1'15"066 | 116.825 | | 16'35"352 |
| | 14 | 46 1'14"879 | 117.117 | | 17'50"231 |
| | 15 | 49 1'14"907 | 117.073 | | 19'05"138 |
| | 16 | 48 1'14"903 | 117.079 | | 20'20"041 |
| | 17 | 75 1'16"145 | 115.17 | | 21'36"186 |
| | 18 | 80 1'16"594 | 114.495 | | 22'52"780 |
| | 19 | 93 1'17"083 | 113.768 | | 24'09"863 |
| | 20 | 66 1'15"707 | 115.836 | | 25'25"570 |
| | 21 | 58 1'15"287 | 116.482 | | 26'40"857 |
| | 22 | 95 1'17"180 | 113.625 | | 27'58"037 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 23 | 82 1'16"678 | 114.369 | 29'14"715 |
| 24 | 92 1'17"048 | 113.82 | 30'31"763 |
| 25 | 72 1'15"751 | 115.769 | 31'47"514 |
| 26 | 51 1'15"113 | 116.752 | 33'02"627 |
| 27 | 76 1'16"160 | 115.147 | 34'18"787 |
| 28 | 54 1'15"153 | 116.69 | 35'33"940 |
| 29 | 56 1'15"245 | 116.547 | 36'49"185 |
| 30 | 2'09"814 | 67.555 PIT | 38'58"999 |
| 31 | 173 1'27"984 | 99.673 | 40'26"983 |
| 32 | 166 1'22"120 | 106.79 | 41'49"103 |
| 33 | 164 1'21"686 | 107.357 | 43'10"789 |
| 34 | 158 1'21"181 | 108.025 | 44'31"970 |
| 35 | 156 1'21"049 | 108.201 | 45'53"019 |
| 36 | 159 1'21"398 | 107.737 | 47'14"417 |
| 37 | 141 1'19"985 | 109.641 | 48'34"402 |
| 38 | 161 1'21"607 | 107.461 | 49'56"009 |
| 39 | 144 1'20"130 | 109.442 | 51'16"139 |
| 40 | 149 1'20"469 | 108.981 | 52'36"608 |
| 41 | 151 1'20"815 | 108.515 | 53'57"423 |
| 42 | 163 1'21"667 | 107.382 | 55'19"090 |
| 43 | 120 1'18"881 | 111.175 | 56'37"971 |
| 44 | 134 1'19"500 | 110.309 | 57'57"471 |
| 45 | 145 1'20"267 | 109.255 | 59'17"738 |
| 46 | 165 1'22"080 | 106.842 | 1h00'39"818 |
| 47 | 131 1'19"395 | 110.455 | 1h01'59"213 |
| 48 | 174 1'28"686 | 98.884 | 1h03'27"899 |
| 49 | 146 1'20"333 | 109.166 | 1h04'48"232 |
| 50 | 122 1'19"010 | 110.994 | 1h06'07"242 |
| 51 | 127 1'19"289 | 110.603 | 1h07'26"531 |
| 52 | 140 1'19"947 | 109.693 | 1h08'46"478 |
| 53 | 152 1'20"824 | 108.502 | 1h10'07"302 |
| 54 | 162 1'21"630 | 107.431 | 1h11'28"932 |
| 55 | 147 1'20"453 | 109.003 | 1h12'49"385 |
| 56 | 169 1'22"452 | 106.36 | 1h14'11"837 |
| 57 | 148 1'20"464 | 108.988 | 1h15'32"301 |
| 58 | 154 1'21"008 | 108.256 | 1h16'53"309 |
| 59 | 153 1'20"988 | 108.283 | 1h18'14"297 |
| 60 | 150 1'20"742 | 108.613 | 1h19'35"039 |
| 61 | 132 1'19"439 | 110.394 | 1h20'54"478 |

| | | | |
|--------|--------------|------------|-------------|
| 62 | 1'59"251 | 73.539 PIT | 1h22'53"729 |
| 63 | 117 1'18"709 | 111.418 | 1h24'12"438 |
| 64 | 32 1'12"844 | 120.389 | 1h25'25"282 |
| 65 | 10 1'11"303 | 122.991 | 1h26'36"585 |
| 66 | 18 1'11"953 | 121.88 | 1h27'48"538 |
| 67 | 30 1'12"646 | 120.717 | 1h29'01"184 |
| 68 | 26 1'12"166 | 121.52 | 1h30'13"350 |
| 69 | 20 1'11"997 | 121.805 | 1h31'25"347 |
| 70 | 35 1'13"040 | 120.066 | 1h32'38"387 |
| 71 | 16 1'11"841 | 122.07 | 1h33'50"228 |
| 72 | 36 1'13"063 | 120.028 | 1h35'03"291 |
| 73 2nd | 1'10"301 | 124.744 | 1h36'13"592 |
| 74 | 12 1'11"600 | 122.48 | 1h37'25"192 |
| 75 | 29 1'12"528 | 120.913 | 1h38'37"720 |
| 76 | 27 1'12"243 | 121.39 | 1h39'49"963 |
| 77 | 23 1'12"066 | 121.688 | 1h41'02"029 |
| 78 | 24 1'12"084 | 121.658 | 1h42'14"113 |
| 79 | 9 1'11"232 | 123.113 | 1h43'25"345 |
| 80 | 7 1'11"119 | 123.309 | 1h44'36"464 |
| 81 | 8 1'11"186 | 123.193 | 1h45'47"650 |
| 82 | 1'46"378 | 82.438 PIT | 1h47'34"028 |
| 83 | 176 1'32"242 | 95.072 | 1h49'06"270 |
| 84 | 170 1'22"521 | 106.271 | 1h50'28"791 |
| 85 | 157 1'21"120 | 108.107 | 1h51'49"911 |
| 86 | 113 1'18"152 | 112.212 | 1h53'08"063 |
| 87 | 104 1'17"641 | 112.951 | 1h54'25"704 |
| 88 | 133 1'19"489 | 110.325 | 1h55'45"193 |
| 89 | 142 1'20"057 | 109.542 | 1h57'05"250 |
| 90 | 125 1'19"216 | 110.705 | 1h58'24"466 |
| 91 | 121 1'18"978 | 111.039 | 1h59'43"444 |
| 92 | 136 1'19"565 | 110.219 | 2h01'03"009 |
| 93 | 84 1'16"845 | 114.121 | 2h02'19"854 |
| 94 | 111 1'18"005 | 112.424 | 2h03'37"859 |
| 95 | 143 1'20"101 | 109.482 | 2h04'57"960 |
| 96 | 103 1'17"627 | 112.971 | 2h06'15"587 |
| 97 | 110 1'17"953 | 112.499 | 2h07'33"540 |
| 98 | 90 1'17"009 | 113.878 | 2h08'50"549 |
| 99 | 167 1'22"230 | 106.647 | 2h10'12"779 |
| 100 | 114 1'18"277 | 112.033 | 2h11'31"056 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 101 | 100 1'17"597 | 113.015 | 2h12'48"653 |
| 102 | 108 1'17"891 | 112.588 | 2h14'06"544 |
| 103 | 91 1'17"027 | 113.851 | 2h15'23"571 |
| 104 | 115 1'18"684 | 111.453 | 2h16'42"255 |
| 105 | 155 1'21"041 | 108.212 | 2h18'03"296 |
| 106 | 177 1'35"588 | 91.744 | 2h19'38"884 |
| 107 | 171 1'25"322 | 102.782 | 2h21'04"206 |
| 108 | 168 1'22"259 | 106.61 | 2h22'26"465 |
| 109 | 1'58"762 | 73.842 PIT | 2h24'25"227 |
| 110 | 172 1'27"543 | 100.175 | 2h25'52"770 |
| 111 | 137 1'19"601 | 110.169 | 2h27'12"371 |
| 112 | 129 1'19"373 | 110.486 | 2h28'31"744 |
| 113 | 135 1'19"527 | 110.272 | 2h29'51"271 |
| 114 | 94 1'17"103 | 113.739 | 2h31'08"374 |
| 115 | 98 1'17"494 | 113.165 | 2h32'25"868 |
| 116 | 101 1'17"601 | 113.009 | 2h33'43"469 |
| 117 | 130 1'19"382 | 110.473 | 2h35'02"851 |
| 118 | 106 1'17"751 | 112.791 | 2h36'20"602 |
| 119 | 139 1'19"883 | 109.781 | 2h37'40"485 |
| 120 | 126 1'19"251 | 110.656 | 2h38'59"736 |
| 121 | 109 1'17"904 | 112.569 | 2h40'17"640 |
| 122 | 116 1'18"694 | 111.439 | 2h41'36"334 |
| 123 | 89 1'16"976 | 113.926 | 2h42'53"310 |
| 124 | 128 1'19"357 | 110.508 | 2h44'12"667 |
| 125 | 138 1'19"714 | 110.013 | 2h45'32"381 |
| 126 | 85 1'16"858 | 114.101 | 2h46'49"239 |
| 127 | 78 1'16"575 | 114.523 | 2h48'05"814 |
| 128 | 81 1'16"629 | 114.442 | 2h49'22"443 |
| 129 | 105 1'17"654 | 112.932 | 2h50'40"097 |
| 130 | 88 1'16"973 | 113.931 | 2h51'57"070 |
| 131 | 102 1'17"614 | 112.99 | 2h53'14"684 |
| 132 | 112 1'18"028 | 112.39 | 2h54'32"712 |
| 133 | 99 1'17"546 | 113.089 | 2h55'50"258 |
| 134 | 123 1'19"048 | 110.94 | 2h57'09"306 |
| 135 | 107 1'17"754 | 112.786 | 2h58'27"060 |
| 136 | 96 1'17"359 | 113.362 | 2h59'44"419 |
| 137 | 119 1'18"850 | 111.219 | 3h01'03"269 |
| 138 | 1'53"843 | 77.032 PIT | 3h02'57"112 |
| 139 | 160 1'21"484 | 107.624 | 3h04'18"596 |

| | | | |
|----------|--------------|------------|-------------|
| 140 | 47 1'14"892 | 117.097 | 3h05'33"488 |
| 141 | 41 1'14"598 | 117.558 | 3h06'48"086 |
| 142 | 83 1'16"843 | 114.124 | 3h08'04"929 |
| 143 | 86 1'16"867 | 114.088 | 3h09'21"796 |
| 144 | 63 1'15"595 | 116.008 | 3h10'37"391 |
| 145 | 71 1'15"738 | 115.789 | 3h11'53"129 |
| 146 | 73 1'15"868 | 115.59 | 3h13'08"997 |
| 147 | 45 1'14"852 | 117.159 | 3h14'23"849 |
| 148 | 53 1'15"121 | 116.74 | 3h15'38"970 |
| 149 | 79 1'16"579 | 114.517 | 3h16'55"549 |
| 150 | 43 1'14"688 | 117.416 | 3h18'10"237 |
| 151 | 62 1'15"547 | 116.081 | 3h19'25"784 |
| 152 | 52 1'15"118 | 116.744 | 3h20'40"902 |
| 153 | 70 1'15"732 | 115.798 | 3h21'56"634 |
| 154 | 124 1'19"092 | 110.878 | 3h23'15"726 |
| 155 | 57 1'15"248 | 116.543 | 3h24'30"974 |
| 156 | 77 1'16"553 | 114.556 | 3h25'47"527 |
| 157 | 40 1'14"322 | 117.995 | 3h27'01"849 |
| 158 | 39 1'13"554 | 119.227 | 3h28'15"403 |
| 159 | 118 1'18"808 | 111.278 | 3h29'34"211 |
| 160 | 67 1'15"708 | 115.835 | 3h30'49"919 |
| 161 | 87 1'16"968 | 113.938 | 3h32'06"887 |
| 162 | 1'48"829 | 80.581 PIT | 3h33'55"716 |
| 163 | 69 1'15"725 | 115.809 | 3h35'11"441 |
| 164 | 13 1'11"640 | 122.412 | 3h36'23"081 |
| 165 4th | 1'10"616 | 124.187 | 3h37'33"697 |
| 166 Best | 1'09"824 | 125.596 | 3h38'43"521 |
| 167 5th | 1'10"790 | 123.882 | 3h39'54"311 |
| 168 | 37 1'13"074 | 120.01 | 3h41'07"385 |
| 169 3rd | 1'10"305 | 124.737 | 3h42'17"690 |
| 170 | 6 1'11"068 | 123.397 | 3h43'28"758 |
| 171 | 14 1'11"719 | 122.277 | 3h44'40"477 |
| 172 | 11 1'11"550 | 122.566 | 3h45'52"027 |
| 173 | 25 1'12"151 | 121.545 | 3h47'04"178 |
| 174 | 38 1'13"346 | 119.565 | 3h48'17"524 |
| 175 | 21 1'12"007 | 121.788 | 3h49'29"531 |
| 176 | 19 1'11"972 | 121.847 | 3h50'41"503 |
| 177 | 33 1'12"998 | 120.135 | 3h51'54"501 |
| 178 | 34 1'13"008 | 120.118 | 3h53'07"509 |

| | | | | |
|-----|----|----------|---------|-------------|
| 179 | 31 | 1'12"798 | 120.465 | 3h54'20"307 |
| 180 | 28 | 1'12"339 | 121.229 | 3h55'32"646 |
| 181 | 22 | 1'12"032 | 121.746 | 3h56'44"678 |
| 182 | 15 | 1'11"810 | 122.122 | 3h57'56"488 |
| 183 | 17 | 1'11"862 | 122.034 | 3h59'08"350 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 22 [145 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|----------|--------|-----|-----------|
| 1 | 135 | 1'44"639 | 83.808 | | 1'44"639 |
| 2 | 108 | 1'31"550 | 95.79 | | 3'16"189 |
| 3 | 107 | 1'31"396 | 95.952 | | 4'47"585 |
| 4 | 92 | 1'30"856 | 96.522 | | 6'18"441 |
| 5 | 91 | 1'30"474 | 96.93 | | 7'48"915 |
| 6 | 81 | 1'30"076 | 97.358 | | 9'18"991 |
| 7 | 97 | 1'30"962 | 96.409 | | 10'49"953 |
| 8 | 74 | 1'29"726 | 97.738 | | 12'19"679 |
| 9 | 88 | 1'30"371 | 97.04 | | 13'50"050 |
| 10 | 62 | 1'29"068 | 98.46 | | 15'19"118 |
| 11 | 93 | 1'30"857 | 96.521 | | 16'49"975 |
| 12 | 76 | 1'29"761 | 97.699 | | 18'19"736 |
| 13 | 96 | 1'30"917 | 96.457 | | 19'50"653 |
| 14 | 58 | 1'28"869 | 98.68 | | 21'19"522 |
| 15 | 95 | 1'30"896 | 96.479 | | 22'50"418 |
| 16 | 87 | 1'30"367 | 97.044 | | 24'20"785 |
| 17 | 90 | 1'30"409 | 96.999 | | 25'51"194 |
| 18 | 79 | 1'29"952 | 97.492 | | 27'21"146 |
| 19 | | 2'08"932 | 68.017 | PIT | 29'30"078 |
| 20 | 130 | 1'37"336 | 90.096 | | 31'07"414 |
| 21 | 82 | 1'30"127 | 97.303 | | 32'37"541 |
| 22 | 42 | 1'27"954 | 99.707 | | 34'05"495 |
| 23 | 49 | 1'28"257 | 99.364 | | 35'33"752 |
| 24 | 86 | 1'30"237 | 97.184 | | 37'03"989 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 25 | 104 1'31"231 | 96.125 | 38'35"220 |
| 26 | 66 1'29"217 | 98.295 | 40'04"437 |
| 27 | 101 1'31"107 | 96.256 | 41'35"544 |
| 28 | 103 1'31"231 | 96.125 | 43'06"775 |
| 29 | 85 1'30"199 | 97.225 | 44'36"974 |
| 30 | 41 1'27"822 | 99.857 | 46'04"796 |
| 31 | 73 1'29"571 | 97.907 | 47'34"367 |
| 32 | 67 1'29"225 | 98.286 | 49'03"592 |
| 33 | 55 1'28"628 | 98.948 | 50'32"220 |
| 34 | 54 1'28"589 | 98.992 | 52'00"809 |
| 35 | 35 1'26"837 | 100.989 | 53'27"646 |
| 36 | 64 1'29"113 | 98.41 | 54'56"759 |
| 37 | 59 1'28"897 | 98.649 | 56'25"656 |
| 38 | 2'08"694 | 68.143 PIT | 58'34"350 |
| 39 | 134 1'42"997 | 85.144 | 1h00'17"347 |
| 40 | 124 1'34"298 | 92.999 | 1h01'51"645 |
| 41 | 128 1'36"135 | 91.222 | 1h03'27"780 |
| 42 | 125 1'34"319 | 92.978 | 1h05'02"099 |
| 43 | 118 1'32"898 | 94.4 | 1h06'34"997 |
| 44 | 121 1'33"825 | 93.468 | 1h08'08"822 |
| 45 | 120 1'33"196 | 94.098 | 1h09'42"018 |
| 46 | 110 1'32"310 | 95.002 | 1h11'14"328 |
| 47 | 113 1'32"403 | 94.906 | 1h12'46"731 |
| 48 | 119 1'33"049 | 94.247 | 1h14'19"780 |
| 49 | 111 1'32"348 | 94.963 | 1h15'52"128 |
| 50 | 106 1'31"363 | 95.986 | 1h17'23"491 |
| 51 | 84 1'30"189 | 97.236 | 1h18'53"680 |
| 52 | 77 1'29"810 | 97.646 | 1h20'23"490 |
| 53 | 69 1'29"302 | 98.202 | 1h21'52"792 |
| 54 | 44 1'28"078 | 99.566 | 1h23'20"870 |
| 55 | 48 1'28"244 | 99.379 | 1h24'49"114 |
| 56 | 60 1'28"949 | 98.591 | 1h26'18"063 |
| 57 | 2'15"215 | 64.857 PIT | 1h28'33"278 |
| 58 | 131 1'38"080 | 89.413 | 1h30'11"358 |
| 59 | 33 1'26"763 | 101.075 | 1h31'38"121 |
| 60 | 10 1'24"570 | 103.696 | 1h33'02"691 |
| 61 | 7 1'24"431 | 103.867 | 1h34'27"122 |
| 62 | 13 1'24"695 | 103.543 | 1h35'51"817 |
| 63 | 22 1'25"198 | 102.932 | 1h37'17"015 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 64 | 29 1'26"245 | 101.682 | 1h38'43"260 |
| 65 | 21 1'25"102 | 103.048 | 1h40'08"362 |
| 66 | 8 1'24"473 | 103.815 | 1h41'32"835 |
| 67 | 12 1'24"663 | 103.582 | 1h42'57"498 |
| 68 | 9 1'24"522 | 103.755 | 1h44'22"020 |
| 69 | 27 1'26"096 | 101.858 | 1h45'48"116 |
| 70 | 28 1'26"118 | 101.832 | 1h47'14"234 |
| 71 | 25 1'25"694 | 102.336 | 1h48'39"928 |
| 72 | 17 1'24"897 | 103.297 | 1h50'04"825 |
| 73 | 20 1'25"094 | 103.058 | 1h51'29"919 |
| 74 | 16 1'24"855 | 103.348 | 1h52'54"774 |
| 75 | 18 1'24"899 | 103.295 | 1h54'19"673 |
| 76 | 6 1'24"244 | 104.098 | 1h55'43"917 |
| 77 | 34 1'26"796 | 101.037 | 1h57'10"713 |
| 78 | 2'16"290 | 64.345 PIT | 1h59'27"003 |
| 79 | 132 1'39"049 | 88.538 | 2h01'06"052 |
| 80 | 72 1'29"473 | 98.014 | 2h02'35"525 |
| 81 | 122 1'34"021 | 93.273 | 2h04'09"546 |
| 82 | 116 1'32"638 | 94.665 | 2h05'42"184 |
| 83 | 89 1'30"392 | 97.017 | 2h07'12"576 |
| 84 | 65 1'29"202 | 98.312 | 2h08'41"778 |
| 85 | 115 1'32"527 | 94.779 | 2h10'14"305 |
| 86 | 47 1'28"193 | 99.436 | 2h11'42"498 |
| 87 | 99 1'31"024 | 96.344 | 2h13'13"522 |
| 88 | 102 1'31"212 | 96.145 | 2h14'44"734 |
| 89 | 75 1'29"727 | 97.736 | 2h16'14"461 |
| 90 | 68 1'29"231 | 98.28 | 2h17'43"692 |
| 91 | 61 1'29"057 | 98.472 | 2h19'12"749 |
| 92 | 117 1'32"644 | 94.659 | 2h20'45"393 |
| 93 | 71 1'29"454 | 98.035 | 2h22'14"847 |
| 94 | 63 1'29"110 | 98.413 | 2h23'43"957 |
| 95 | 94 1'30"885 | 96.491 | 2h25'14"842 |
| 96 | 70 1'29"440 | 98.05 | 2h26'44"282 |
| 97 | 2'06"572 | 69.285 PIT | 2h28'50"854 |
| 98 | 127 1'36"115 | 91.241 | 2h30'26"969 |
| 99 | 57 1'28"802 | 98.755 | 2h31'55"771 |
| 100 | 38 1'27"291 | 100.464 | 2h33'23"062 |
| 101 | 36 1'27"170 | 100.603 | 2h34'50"232 |
| 102 | 53 1'28"584 | 98.998 | 2h36'18"816 |

| | | | | |
|-----|-----|--------------|------------|-------------|
| 103 | | 78 1'29"948 | 97.496 | 2h37'48"764 |
| 104 | | 52 1'28"475 | 99.12 | 2h39'17"239 |
| 105 | | 80 1'30"073 | 97.361 | 2h40'47"312 |
| 106 | | 39 1'27"422 | 100.313 | 2h42'14"734 |
| 107 | | 40 1'27"720 | 99.973 | 2h43'42"454 |
| 108 | | 51 1'28"474 | 99.121 | 2h45'10"928 |
| 109 | | 56 1'28"765 | 98.796 | 2h46'39"693 |
| 110 | | 45 1'28"079 | 99.565 | 2h48'07"772 |
| 111 | | 50 1'28"327 | 99.286 | 2h49'36"099 |
| 112 | | 37 1'27"224 | 100.541 | 2h51'03"323 |
| 113 | | 43 1'28"040 | 99.609 | 2h52'31"363 |
| 114 | | 2'02"425 | 71.632 PIT | 2h54'33"788 |
| 115 | | 133 1'39"319 | 88.297 | 2h56'13"107 |
| 116 | | 114 1'32"497 | 94.81 | 2h57'45"604 |
| 117 | | 83 1'30"187 | 97.238 | 2h59'15"791 |
| 118 | | 46 1'28"176 | 99.456 | 3h00'43"967 |
| 119 | | 123 1'34"025 | 93.269 | 3h02'17"992 |
| 120 | | 19'19"229 | 7.565 PIT | 3h21'37"221 |
| 121 | | 137 2'16"968 | 64.027 | 3h23'54"189 |
| 122 | | 129 1'36"675 | 90.712 | 3h25'30"864 |
| 123 | | 109 1'31"772 | 95.559 | 3h27'02"636 |
| 124 | | 105 1'31"333 | 96.018 | 3h28'33"969 |
| 125 | | 136 1'52"622 | 77.868 | 3h30'26"591 |
| 126 | | 126 1'34"555 | 92.746 | 3h32'01"146 |
| 127 | | 112 1'32"402 | 94.907 | 3h33'33"548 |
| 128 | | 98 1'31"020 | 96.348 | 3h35'04"568 |
| 129 | | 2'33"302 | 57.205 PIT | 3h37'37"870 |
| 130 | | 100 1'31"056 | 96.31 | 3h39'08"926 |
| 131 | 2nd | 1'23"891 | 104.536 | 3h40'32"817 |
| 132 | | 15 1'24"840 | 103.366 | 3h41'57"657 |
| 133 | 3rd | 1'23"956 | 104.455 | 3h43'21"613 |
| 134 | | 32 1'26"739 | 101.103 | 3h44'48"352 |
| 135 | 5th | 1'24"173 | 104.185 | 3h46'12"525 |
| 136 | | 19 1'25"068 | 103.089 | 3h47'37"593 |
| 137 | | 23 1'25"270 | 102.845 | 3h49'02"863 |
| 138 | | 30 1'26"419 | 101.478 | 3h50'29"282 |
| 139 | | 26 1'25"831 | 102.173 | 3h51'55"113 |
| 140 | 4th | 1'24"028 | 104.365 | 3h53'19"141 |
| 141 | | 11 1'24"651 | 103.597 | 3h54'43"792 |

| | | | | |
|----------|----|----------|---------|-------------|
| 142 | 14 | 1'24"784 | 103.435 | 3h56'08"576 |
| 143 | 24 | 1'25"684 | 102.348 | 3h57'34"260 |
| 144 Best | | 1'23"342 | 105.224 | 3h58'57"602 |
| 145 | 31 | 1'26"502 | 101.38 | 4h00'24"104 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 23 [35 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|--------|-------------|---------|-----|-------------|
| | 1 | 10 1'38"422 | 89.102 | | 1'38"422 |
| | 2 | 9 1'28"187 | 99.443 | | 3'06"609 |
| | 3 | 8 1'26"286 | 101.634 | | 4'32"895 |
| | 4 3rd | 1'23"017 | 105.636 | | 5'55"912 |
| | 5 Best | 1'22"572 | 106.205 | | 7'18"484 |
| | 6 4th | 1'23"154 | 105.462 | | 8'41"638 |
| | 7 5th | 1'24"098 | 104.278 | | 10'05"736 |
| | 8 2nd | 1'22"917 | 105.764 | | 11'28"653 |
| | 9 | 6 1'24"312 | 104.014 | | 12'52"965 |
| | 10 | 7 1'24"714 | 103.52 | | 14'17"679 |
| | 11 | 10'53"324 | 13.423 | PIT | 25'11"003 |
| | 12 | 32 2'03"864 | 70.8 | | 27'14"867 |
| | 13 | 27 1'52"698 | 77.815 | | 29'07"565 |
| | 14 | 28 1'54"836 | 76.366 | | 31'02"401 |
| | 15 | 29 1'55"607 | 75.857 | | 32'58"008 |
| | 16 | 24 1'47"872 | 81.296 | | 34'45"880 |
| | 17 | 25 1'49"119 | 80.367 | | 36'34"999 |
| | 18 | 22 1'47"345 | 81.695 | | 38'22"344 |
| | 19 | 21 1'46"769 | 82.136 | | 40'09"113 |
| | 20 | 20 1'46"603 | 82.264 | | 41'55"716 |
| | 21 | 1h08'52"4 | 2.122 | PIT | 1h50'48"154 |
| | 22 | 30 1'58"619 | 73.931 | | 1h52'46"773 |
| | 23 | 15 1'43"738 | 84.536 | | 1h54'30"511 |
| | 24 | 13 1'42"397 | 85.643 | | 1h56'12"908 |
| | 25 | 19 1'46"018 | 82.718 | | 1h57'58"926 |

| | | | | |
|----|----|----------|------------|-------------|
| 26 | 26 | 1'52"075 | 78.248 | 1h59'51"001 |
| 27 | 18 | 1'45"803 | 82.886 | 2h01'36"804 |
| 28 | 16 | 1'45"009 | 83.513 | 2h03'21"813 |
| 29 | 17 | 1'45"230 | 83.337 | 2h05'07"043 |
| 30 | 14 | 1'42"673 | 85.413 | 2h06'49"716 |
| 31 | 23 | 1'47"434 | 81.628 | 2h08'37"150 |
| 32 | 12 | 1'41"969 | 86.003 | 2h10'19"119 |
| 33 | | 7'19"030 | 19.975 PIT | 2h17'38"149 |
| 34 | 31 | 2'00"057 | 73.045 | 2h19'38"206 |
| 35 | 11 | 1'40"215 | 87.508 | 2h21'18"421 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 12 [166 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|--------------|---------|-----|-----------|
| | 1 | 160 1'37"051 | 90.361 | | 1'37"051 |
| | 2 | 67 1'24"839 | 103.368 | | 3'01"890 |
| | 3 | 48 1'24"343 | 103.975 | | 4'26"233 |
| | 4 | 83 1'25"198 | 102.932 | | 5'51"431 |
| | 5 | 98 1'25"698 | 102.331 | | 7'17"129 |
| | 6 | 51 1'24"475 | 103.813 | | 8'41"604 |
| | 7 | 114 1'26"043 | 101.921 | | 10'07"647 |
| | 8 | 69 1'24"848 | 103.357 | | 11'32"495 |
| | 9 | 138 1'26"958 | 100.849 | | 12'59"453 |
| | 10 | 130 1'26"564 | 101.308 | | 14'26"017 |
| | 11 | 74 1'24"923 | 103.265 | | 15'50"940 |
| | 12 | 75 1'24"965 | 103.214 | | 17'15"905 |
| | 13 | 108 1'25"997 | 101.976 | | 18'41"902 |
| | 14 | 81 1'25"159 | 102.979 | | 20'07"061 |
| | 15 | 86 1'25"233 | 102.89 | | 21'32"294 |
| | 16 | 116 1'26"126 | 101.823 | | 22'58"420 |
| | 17 | 66 1'24"801 | 103.414 | | 24'23"221 |
| | 18 | 79 1'25"025 | 103.141 | | 25'48"246 |
| | 19 | 63 1'24"760 | 103.464 | | 27'13"006 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 20 | 44 1'24"209 | 104.141 | 28'37"215 |
| 21 | 102 1'25"740 | 102.281 | 30'02"955 |
| 22 | 31 1'23"973 | 104.434 | 31'26"928 |
| 23 | 29 1'23"928 | 104.49 | 32'50"856 |
| 24 | 76 1'24"977 | 103.2 | 34'15"833 |
| 25 | 94 1'25"523 | 102.541 | 35'41"356 |
| 26 | 41 1'24"158 | 104.204 | 37'05"514 |
| 27 | 106 1'25"854 | 102.146 | 38'31"368 |
| 28 | 65 1'24"783 | 103.436 | 39'56"151 |
| 29 | 72 1'24"885 | 103.312 | 41'21"036 |
| 30 | 101 1'25"718 | 102.308 | 42'46"754 |
| 31 | 2'18"202 | 63.455 PIT | 45'04"956 |
| 32 | 162 1'41"930 | 86.036 | 46'46"886 |
| 33 | 149 1'27"899 | 99.769 | 48'14"785 |
| 34 | 156 1'30"333 | 97.081 | 49'45"118 |
| 35 | 139 1'27"007 | 100.792 | 51'12"125 |
| 36 | 90 1'25"349 | 102.75 | 52'37"474 |
| 37 | 132 1'26"635 | 101.225 | 54'04"109 |
| 38 | 146 1'27"686 | 100.011 | 55'31"795 |
| 39 | 103 1'25"744 | 102.277 | 56'57"539 |
| 40 | 64 1'24"777 | 103.443 | 58'22"316 |
| 41 | 140 1'27"098 | 100.687 | 59'49"414 |
| 42 | 147 1'27"769 | 99.917 | 1h01'17"183 |
| 43 | 55 1'24"555 | 103.715 | 1h02'41"738 |
| 44 | 78 1'25"022 | 103.145 | 1h04'06"760 |
| 45 | 158 1'33"842 | 93.451 | 1h05'40"602 |
| 46 | 113 1'26"030 | 101.937 | 1h07'06"632 |
| 47 | 56 1'24"599 | 103.661 | 1h08'31"231 |
| 48 | 125 1'26"391 | 101.511 | 1h09'57"622 |
| 49 | 52 1'24"486 | 103.799 | 1h11'22"108 |
| 50 | 118 1'26"156 | 101.787 | 1h12'48"264 |
| 51 | 153 1'28"758 | 98.803 | 1h14'17"022 |
| 52 | 62 1'24"670 | 103.574 | 1h15'41"692 |
| 53 | 143 1'27"310 | 100.442 | 1h17'09"002 |
| 54 | 148 1'27"848 | 99.827 | 1h18'36"850 |
| 55 | 49 1'24"381 | 103.929 | 1h20'01"231 |
| 56 | 80 1'25"046 | 103.116 | 1h21'26"277 |
| 57 | 112 1'26"017 | 101.952 | 1h22'52"294 |
| 58 | 109 1'26"002 | 101.97 | 1h24'18"296 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 59 | 24 1'23"735 | 104.73 | 1h25'42"031 |
| 60 | 91 1'25"377 | 102.716 | 1h27'07"408 |
| 61 | 2'18"368 | 63.379 PIT | 1h29'25"776 |
| 62 | 161 1'40"348 | 87.392 | 1h31'06"124 |
| 63 | 154 1'29"156 | 98.362 | 1h32'35"280 |
| 64 | 144 1'27"580 | 100.132 | 1h34'02"860 |
| 65 | 119 1'26"173 | 101.767 | 1h35'29"033 |
| 66 | 141 1'27"112 | 100.67 | 1h36'56"145 |
| 67 | 134 1'26"661 | 101.194 | 1h38'22"806 |
| 68 | 120 1'26"203 | 101.732 | 1h39'49"009 |
| 69 | 155 1'29"197 | 98.317 | 1h41'18"206 |
| 70 | 117 1'26"138 | 101.809 | 1h42'44"344 |
| 71 | 152 1'28"674 | 98.897 | 1h44'13"018 |
| 72 | 89 1'25"348 | 102.751 | 1h45'38"366 |
| 73 | 133 1'26"647 | 101.211 | 1h47'05"013 |
| 74 | 124 1'26"372 | 101.533 | 1h48'31"385 |
| 75 | 111 1'26"007 | 101.964 | 1h49'57"392 |
| 76 | 96 1'25"571 | 102.483 | 1h51'22"963 |
| 77 | 127 1'26"491 | 101.393 | 1h52'49"454 |
| 78 | 97 1'25"637 | 102.404 | 1h54'15"091 |
| 79 | 85 1'25"225 | 102.899 | 1h55'40"316 |
| 80 | 131 1'26"605 | 101.26 | 1h57'06"921 |
| 81 | 104 1'25"768 | 102.248 | 1h58'32"689 |
| 82 | 73 1'24"907 | 103.285 | 1h59'57"596 |
| 83 | 151 1'28"370 | 99.237 | 2h01'25"966 |
| 84 | 88 1'25"276 | 102.838 | 2h02'51"242 |
| 85 | 95 1'25"557 | 102.5 | 2h04'16"799 |
| 86 | 136 1'26"761 | 101.078 | 2h05'43"560 |
| 87 | 126 1'26"398 | 101.502 | 2h07'09"958 |
| 88 | 137 1'26"766 | 101.072 | 2h08'36"724 |
| 89 | 123 1'26"350 | 101.559 | 2h10'03"074 |
| 90 | 53 1'24"490 | 103.795 | 2h11'27"564 |
| 91 | 145 1'27"595 | 100.115 | 2h12'55"159 |
| 92 | 38 1'24"073 | 104.309 | 2h14'19"232 |
| 93 | 2'14"324 | 65.287 PIT | 2h16'33"556 |
| 94 | 157 1'32"944 | 94.354 | 2h18'06"500 |
| 95 | 110 1'26"006 | 101.965 | 2h19'32"506 |
| 96 | 36 1'24"052 | 104.335 | 2h20'56"558 |
| 97 | 57 1'24"607 | 103.651 | 2h22'21"165 |

| | | | | |
|-----|------|--------------|------------|-------------|
| 98 | | 10 1'22"879 | 105.812 | 2h23'44"044 |
| 99 | | 100 1'25"717 | 102.309 | 2h25'09"761 |
| 100 | | 8 1'22"689 | 106.055 | 2h26'32"450 |
| 101 | 3rd | 1'22"367 | 106.47 | 2h27'54"817 |
| 102 | | 59 1'24"616 | 103.64 | 2h29'19"433 |
| 103 | | 26 1'23"859 | 104.576 | 2h30'43"292 |
| 104 | | 35 1'24"046 | 104.343 | 2h32'07"338 |
| 105 | 5th | 1'22"487 | 106.315 | 2h33'29"825 |
| 106 | | 13 1'23"282 | 105.3 | 2h34'53"107 |
| 107 | | 105 1'25"797 | 102.213 | 2h36'18"904 |
| 108 | | 115 1'26"064 | 101.896 | 2h37'44"968 |
| 109 | | 15 1'23"346 | 105.219 | 2h39'08"314 |
| 110 | | 9 1'22"878 | 105.813 | 2h40'31"192 |
| 111 | | 39 1'24"107 | 104.267 | 2h41'55"299 |
| 112 | | 22 1'23"574 | 104.932 | 2h43'18"873 |
| 113 | Best | 1'22"162 | 106.735 | 2h44'41"035 |
| 114 | 4th | 1'22"406 | 106.419 | 2h46'03"441 |
| 115 | | 6 1'22"529 | 106.261 | 2h47'25"970 |
| 116 | | 25 1'23"780 | 104.674 | 2h48'49"750 |
| 117 | 2nd | 1'22"215 | 106.667 | 2h50'11"965 |
| 118 | | 33 1'23"997 | 104.404 | 2h51'35"962 |
| 119 | | 40 1'24"140 | 104.226 | 2h53'00"102 |
| 120 | | 11 1'22"899 | 105.787 | 2h54'23"001 |
| 121 | | 68 1'24"846 | 103.359 | 2h55'47"847 |
| 122 | | 61 1'24"653 | 103.595 | 2h57'12"500 |
| 123 | | 45 1'24"229 | 104.116 | 2h58'36"729 |
| 124 | | 122 1'26"238 | 101.691 | 3h00'02"967 |
| 125 | | 84 1'25"219 | 102.907 | 3h01'28"186 |
| 126 | | 99 1'25"708 | 102.32 | 3h02'53"894 |
| 127 | | 60 1'24"617 | 103.639 | 3h04'18"511 |
| 128 | | 121 1'26"205 | 101.73 | 3h05'44"716 |
| 129 | | 7 1'22"569 | 106.209 | 3h07'07"285 |
| 130 | | 2'10"315 | 67.295 PIT | 3h09'17"600 |
| 131 | | 159 1'34"747 | 92.558 | 3h10'52"347 |
| 132 | | 82 1'25"163 | 102.974 | 3h12'17"510 |
| 133 | | 30 1'23"956 | 104.455 | 3h13'41"466 |
| 134 | | 47 1'24"284 | 104.048 | 3h15'05"750 |
| 135 | | 14 1'23"300 | 105.277 | 3h16'29"050 |
| 136 | | 19 1'23"523 | 104.996 | 3h17'52"573 |

| | | | |
|-----|--------------|---------|-------------|
| 137 | 50 1'24"438 | 103.858 | 3h19'17"011 |
| 138 | 20 1'23"532 | 104.985 | 3h20'40"543 |
| 139 | 142 1'27"183 | 100.588 | 3h22'07"726 |
| 140 | 129 1'26"559 | 101.314 | 3h23'34"285 |
| 141 | 77 1'25"009 | 103.161 | 3h24'59"294 |
| 142 | 23 1'23"579 | 104.926 | 3h26'22"873 |
| 143 | 34 1'24"022 | 104.373 | 3h27'46"895 |
| 144 | 37 1'24"058 | 104.328 | 3h29'10"953 |
| 145 | 93 1'25"504 | 102.564 | 3h30'36"457 |
| 146 | 92 1'25"426 | 102.657 | 3h32'01"883 |
| 147 | 128 1'26"518 | 101.362 | 3h33'28"401 |
| 148 | 43 1'24"185 | 104.171 | 3h34'52"586 |
| 149 | 32 1'23"976 | 104.43 | 3h36'16"562 |
| 150 | 28 1'23"918 | 104.502 | 3h37'40"480 |
| 151 | 58 1'24"611 | 103.646 | 3h39'05"091 |
| 152 | 135 1'26"720 | 101.125 | 3h40'31"811 |
| 153 | 54 1'24"553 | 103.717 | 3h41'56"364 |
| 154 | 70 1'24"851 | 103.353 | 3h43'21"215 |
| 155 | 150 1'28"049 | 99.599 | 3h44'49"264 |
| 156 | 107 1'25"995 | 101.978 | 3h46'15"259 |
| 157 | 16 1'23"385 | 105.17 | 3h47'38"644 |
| 158 | 27 1'23"887 | 104.541 | 3h49'02"531 |
| 159 | 87 1'25"261 | 102.856 | 3h50'27"792 |
| 160 | 46 1'24"266 | 104.07 | 3h51'52"058 |
| 161 | 17 1'23"460 | 105.075 | 3h53'15"518 |
| 162 | 42 1'24"160 | 104.202 | 3h54'39"678 |
| 163 | 18 1'23"491 | 105.036 | 3h56'03"169 |
| 164 | 12 1'23"276 | 105.308 | 3h57'26"445 |
| 165 | 21 1'23"534 | 104.982 | 3h58'49"979 |
| 166 | 71 1'24"852 | 103.352 | 4h00'14"831 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 13 [166 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|--------|--------------|---------|-----|-----------|
| | 1 | 137 1'29"418 | 98.074 | | 1'29"418 |
| | 2 | 48 1'22"051 | 106.88 | | 2'51"469 |
| | 3 | 28 1'20"733 | 108.625 | | 4'12"202 |
| | 4 | 29 1'20"774 | 108.57 | | 5'32"976 |
| | 5 | 20 1'20"417 | 109.052 | | 6'53"393 |
| | 6 3rd | 1'19"835 | 109.847 | | 8'13"228 |
| | 7 | 14 1'20"216 | 109.325 | | 9'33"444 |
| | 8 | 45 1'21"912 | 107.061 | | 10'55"356 |
| | 9 | 101 1'25"182 | 102.951 | | 12'20"538 |
| | 10 | 93 1'24"815 | 103.397 | | 13'45"353 |
| | 11 | 41 1'21"763 | 107.256 | | 15'07"116 |
| | 12 | 12 1'20"104 | 109.478 | | 16'27"220 |
| | 13 | 23 1'20"533 | 108.894 | | 17'47"753 |
| | 14 | 31 1'20"845 | 108.474 | | 19'08"598 |
| | 15 | 15 1'20"226 | 109.311 | | 20'28"824 |
| | 16 | 37 1'21"403 | 107.731 | | 21'50"227 |
| | 17 | 22 1'20"470 | 108.98 | | 23'10"697 |
| | 18 | 42 1'21"784 | 107.229 | | 24'32"481 |
| | 19 2nd | 1'19"783 | 109.918 | | 25'52"264 |
| | 20 | 69 1'23"338 | 105.229 | | 27'15"602 |
| | 21 | 44 1'21"849 | 107.144 | | 28'37"451 |
| | 22 | 2'06"791 | 69.166 | PIT | 30'44"242 |
| | 23 | 160 1'49"021 | 80.44 | | 32'33"263 |
| | 24 | 144 1'30"233 | 97.188 | | 34'03"496 |
| | 25 | 133 1'28"713 | 98.854 | | 35'32"209 |
| | 26 | 142 1'30"113 | 97.318 | | 37'02"322 |
| | 27 | 141 1'30"026 | 97.412 | | 38'32"348 |
| | 28 | 130 1'28"523 | 99.066 | | 40'00"871 |
| | 29 | 145 1'30"541 | 96.858 | | 41'31"412 |
| | 30 | 128 1'28"295 | 99.322 | | 42'59"707 |
| | 31 | 140 1'29"626 | 97.847 | | 44'29"333 |
| | 32 | 152 1'31"706 | 95.627 | | 46'01"039 |
| | 33 | 135 1'29"044 | 98.486 | | 47'30"083 |
| | 34 | 149 1'31"234 | 96.122 | | 49'01"317 |
| | 35 | 127 1'28"248 | 99.374 | | 50'29"565 |
| | 36 | 150 1'31"335 | 96.016 | | 52'00"900 |
| | 37 | 143 1'30"189 | 97.236 | | 53'31"089 |
| | 38 | 123 1'27"875 | 99.796 | | 54'58"964 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 39 | 132 1'28"698 | 98.87 | 56'27"662 |
| 40 | 138 1'29"470 | 98.017 | 57'57"132 |
| 41 | 139 1'29"544 | 97.936 | 59'26"676 |
| 42 | 124 1'27"941 | 99.721 | 1h00'54"617 |
| 43 | 146 1'30"780 | 96.603 | 1h02'25"397 |
| 44 | 131 1'28"633 | 98.943 | 1h03'54"030 |
| 45 | 147 1'30"853 | 96.525 | 1h05'24"883 |
| 46 | 155 1'34"659 | 92.644 | 1h06'59"542 |
| 47 | 148 1'31"066 | 96.299 | 1h08'30"608 |
| 48 | 153 1'33"794 | 93.499 | 1h10'04"402 |
| 49 | 154 1'33"880 | 93.413 | 1h11'38"282 |
| 50 | 2'17"233 | 63.903 PIT | 1h13'55"515 |
| 51 | 158 1'42"747 | 85.351 | 1h15'38"262 |
| 52 | 125 1'28"088 | 99.555 | 1h17'06"350 |
| 53 | 117 1'26"594 | 101.273 | 1h18'32"944 |
| 54 | 119 1'26"699 | 101.15 | 1h19'59"643 |
| 55 | 113 1'26"196 | 101.74 | 1h21'25"839 |
| 56 | 112 1'26"186 | 101.752 | 1h22'52"025 |
| 57 | 129 1'28"312 | 99.302 | 1h24'20"337 |
| 58 | 121 1'26"919 | 100.894 | 1h25'47"256 |
| 59 | 118 1'26"672 | 101.181 | 1h27'13"928 |
| 60 | 122 1'27"039 | 100.755 | 1h28'40"967 |
| 61 | 116 1'26"581 | 101.288 | 1h30'07"548 |
| 62 | 115 1'26"415 | 101.482 | 1h31'33"963 |
| 63 | 2'09"140 | 67.908 PIT | 1h33'43"103 |
| 64 | 157 1'37"841 | 89.631 | 1h35'20"944 |
| 65 | 108 1'25"782 | 102.231 | 1h36'46"726 |
| 66 | 99 1'25"038 | 103.126 | 1h38'11"764 |
| 67 | 59 1'22"611 | 106.155 | 1h39'34"375 |
| 68 | 47 1'22"018 | 106.923 | 1h40'56"393 |
| 69 | 50 1'22"207 | 106.677 | 1h42'18"600 |
| 70 | 56 1'22"562 | 106.218 | 1h43'41"162 |
| 71 | 70 1'23"416 | 105.131 | 1h45'04"578 |
| 72 | 73 1'23"562 | 104.947 | 1h46'28"140 |
| 73 | 54 1'22"465 | 106.343 | 1h47'50"605 |
| 74 | 72 1'23"533 | 104.984 | 1h49'14"138 |
| 75 | 58 1'22"580 | 106.195 | 1h50'36"718 |
| 76 | 134 1'28"802 | 98.755 | 1h52'05"520 |
| 77 | 159 1'44"420 | 83.984 | 1h53'49"940 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 78 | 2'53"102 | 50.661 PIT | 1h56'43"042 |
| 79 | 156 1'36"000 | 91.35 | 1h58'19"042 |
| 80 | 126 1'28"196 | 99.433 | 1h59'47"238 |
| 81 | 96 1'24"912 | 103.279 | 2h01'12"150 |
| 82 | 97 1'24"951 | 103.231 | 2h02'37"101 |
| 83 | 98 1'24"980 | 103.196 | 2h04'02"081 |
| 84 | 100 1'25"040 | 103.123 | 2h05'27"121 |
| 85 | 86 1'24"282 | 104.051 | 2h06'51"403 |
| 86 | 106 1'25"607 | 102.44 | 2h08'17"010 |
| 87 | 80 1'24"029 | 104.364 | 2h09'41"039 |
| 88 | 90 1'24"610 | 103.647 | 2h11'05"649 |
| 89 | 102 1'25"217 | 102.909 | 2h12'30"866 |
| 90 | 77 1'23"874 | 104.557 | 2h13'54"740 |
| 91 | 89 1'24"544 | 103.728 | 2h15'19"284 |
| 92 | 85 1'24"222 | 104.125 | 2h16'43"506 |
| 93 | 82 1'24"079 | 104.302 | 2h18'07"585 |
| 94 | 110 1'25"839 | 102.163 | 2h19'33"424 |
| 95 | 87 1'24"302 | 104.026 | 2h20'57"726 |
| 96 | 104 1'25"393 | 102.697 | 2h22'23"119 |
| 97 | 76 1'23"615 | 104.881 | 2h23'46"734 |
| 98 | 91 1'24"611 | 103.646 | 2h25'11"345 |
| 99 | 78 1'23"896 | 104.529 | 2h26'35"241 |
| 100 | 75 1'23"614 | 104.882 | 2h27'58"855 |
| 101 | 83 1'24"085 | 104.294 | 2h29'22"940 |
| 102 | 88 1'24"304 | 104.024 | 2h30'47"244 |
| 103 | 114 1'26"334 | 101.578 | 2h32'13"578 |
| 104 | 84 1'24"103 | 104.272 | 2h33'37"681 |
| 105 | 105 1'25"440 | 102.64 | 2h35'03"121 |
| 106 | 79 1'24"027 | 104.366 | 2h36'27"148 |
| 107 | 2'17"685 | 63.693 PIT | 2h38'44"833 |
| 108 | 151 1'31"337 | 96.014 | 2h40'16"170 |
| 109 | 52 1'22"387 | 106.444 | 2h41'38"557 |
| 110 | 33 1'20"968 | 108.309 | 2h42'59"525 |
| 111 | 7 1'19"972 | 109.658 | 2h44'19"497 |
| 112 | 36 1'21"259 | 107.922 | 2h45'40"756 |
| 113 | 30 1'20"830 | 108.494 | 2h47'01"586 |
| 114 | 17 1'20"391 | 109.087 | 2h48'21"977 |
| 115 | 32 1'20"890 | 108.414 | 2h49'42"867 |
| 116 | 21 1'20"430 | 109.034 | 2h51'03"297 |

| | | | |
|----------|--------------|------------|-------------|
| 117 | 8 1'20"007 | 109.61 | 2h52'23"304 |
| 118 | 25 1'20"648 | 108.739 | 2h53'43"952 |
| 119 | 6 1'19"910 | 109.743 | 2h55'03"862 |
| 120 | 10 1'20"054 | 109.546 | 2h56'23"916 |
| 121 | 13 1'20"167 | 109.392 | 2h57'44"083 |
| 122 Best | 1'19"676 | 110.066 | 2h59'03"759 |
| 123 | 63 1'22"829 | 105.876 | 3h00'26"588 |
| 124 | 27 1'20"698 | 108.672 | 3h01'47"286 |
| 125 | 18 1'20"396 | 109.08 | 3h03'07"682 |
| 126 5th | 1'19"897 | 109.761 | 3h04'27"579 |
| 127 | 16 1'20"355 | 109.136 | 3h05'47"934 |
| 128 | 40 1'21"712 | 107.323 | 3h07'09"646 |
| 129 | 34 1'21"005 | 108.26 | 3h08'30"651 |
| 130 4th | 1'19"840 | 109.84 | 3h09'50"491 |
| 131 | 9 1'20"036 | 109.571 | 3h11'10"527 |
| 132 | 24 1'20"544 | 108.88 | 3h12'31"071 |
| 133 | 35 1'21"086 | 108.152 | 3h13'52"157 |
| 134 | 26 1'20"666 | 108.715 | 3h15'12"823 |
| 135 | 19 1'20"399 | 109.076 | 3h16'33"222 |
| 136 | 11 1'20"096 | 109.489 | 3h17'53"318 |
| 137 | 64 1'22"883 | 105.807 | 3h19'16"201 |
| 138 | 38 1'21"439 | 107.683 | 3h20'37"640 |
| 139 | 1'59"332 | 73.489 PIT | 3h22'36"972 |
| 140 | 136 1'29"111 | 98.412 | 3h24'06"083 |
| 141 | 67 1'23"017 | 105.636 | 3h25'29"100 |
| 142 | 39 1'21"442 | 107.679 | 3h26'50"542 |
| 143 | 43 1'21"829 | 107.17 | 3h28'12"371 |
| 144 | 95 1'24"872 | 103.327 | 3h29'37"243 |
| 145 | 68 1'23"045 | 105.601 | 3h31'00"288 |
| 146 | 62 1'22"819 | 105.889 | 3h32'23"107 |
| 147 | 66 1'22"990 | 105.671 | 3h33'46"097 |
| 148 | 94 1'24"831 | 103.377 | 3h35'10"928 |
| 149 | 107 1'25"695 | 102.335 | 3h36'36"623 |
| 150 | 53 1'22"396 | 106.432 | 3h37'59"019 |
| 151 | 49 1'22"120 | 106.79 | 3h39'21"139 |
| 152 | 57 1'22"570 | 106.208 | 3h40'43"709 |
| 153 | 51 1'22"354 | 106.487 | 3h42'06"063 |
| 154 | 61 1'22"630 | 106.131 | 3h43'28"693 |
| 155 | 46 1'22"004 | 106.941 | 3h44'50"697 |

| | | | | |
|-----|-----|----------|---------|-------------|
| 156 | 81 | 1'24"050 | 104.338 | 3h46'14"747 |
| 157 | 71 | 1'23"524 | 104.995 | 3h47'38"271 |
| 158 | 103 | 1'25"353 | 102.745 | 3h49'03"624 |
| 159 | 120 | 1'26"897 | 100.919 | 3h50'30"521 |
| 160 | 109 | 1'25"825 | 102.18 | 3h51'56"346 |
| 161 | 74 | 1'23"594 | 104.907 | 3h53'19"940 |
| 162 | 92 | 1'24"622 | 103.633 | 3h54'44"562 |
| 163 | 111 | 1'26"016 | 101.953 | 3h56'10"578 |
| 164 | 60 | 1'22"611 | 106.155 | 3h57'33"189 |
| 165 | 55 | 1'22"552 | 106.231 | 3h58'55"741 |
| 166 | 65 | 1'22"883 | 105.807 | 4h00'18"624 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 15 [143 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|---------|--------------|---------|-----|-----------|
| | 1 | 109 1'43"859 | 84.438 | | 1'43"859 |
| | 2 | 8 1'29"371 | 98.126 | | 3'13"230 |
| | 3 | 28 1'31"505 | 95.837 | | 4'44"735 |
| | 4 | 13 1'30"015 | 97.424 | | 6'14"750 |
| | 5 | 20 1'30"444 | 96.962 | | 7'45"194 |
| | 6 | 6 1'29"194 | 98.321 | | 9'14"388 |
| | 7 | 9 1'29"805 | 97.652 | | 10'44"193 |
| | 8 | 16 1'30"213 | 97.21 | | 12'14"406 |
| | 9 | 43 1'32"689 | 94.613 | | 13'47"095 |
| | 10 | 15 1'30"188 | 97.237 | | 15'17"283 |
| | 11 2nd | 1'28"214 | 99.413 | | 16'45"497 |
| | 12 Best | 1'26"895 | 100.922 | | 18'12"392 |
| | 13 3rd | 1'28"296 | 99.32 | | 19'40"688 |
| | 14 4th | 1'28"902 | 98.643 | | 21'09"590 |
| | 15 | 2'12"800 | 66.036 | PIT | 23'22"390 |
| | 16 | 102 1'42"816 | 85.294 | | 25'05"206 |
| | 17 | 98 1'41"761 | 86.178 | | 26'46"967 |
| | 18 | 86 1'39"716 | 87.946 | | 28'26"683 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 19 | 80 1'38"546 | 88.99 | 30'05"229 |
| 20 | 72 1'36"377 | 90.993 | 31'41"606 |
| 21 | 82 1'38"615 | 88.928 | 33'20"221 |
| 22 | 73 1'36"533 | 90.846 | 34'56"754 |
| 23 | 93 1'40"822 | 86.981 | 36'37"576 |
| 24 | 106 1'43"315 | 84.882 | 38'20"891 |
| 25 | 78 1'37"814 | 89.656 | 39'58"705 |
| 26 | 97 1'41"663 | 86.261 | 41'40"368 |
| 27 | 76 1'37"439 | 90.001 | 43'17"807 |
| 28 | 61 1'34"879 | 92.429 | 44'52"686 |
| 29 | 2'22"625 | 61.487 PIT | 47'15"311 |
| 30 | 133 2'00"613 | 72.709 | 49'15"924 |
| 31 | 128 1'51"175 | 78.881 | 51'07"099 |
| 32 | 126 1'50"339 | 79.479 | 52'57"438 |
| 33 | 130 1'53"280 | 77.415 | 54'50"718 |
| 34 | 119 1'47"478 | 81.594 | 56'38"196 |
| 35 | 101 1'42"608 | 85.467 | 58'20"804 |
| 36 | 110 1'43"934 | 84.377 | 1h00'04"738 |
| 37 | 113 1'44"719 | 83.744 | 1h01'49"457 |
| 38 | 89 1'40"061 | 87.643 | 1h03'29"518 |
| 39 | 105 1'43"177 | 84.996 | 1h05'12"695 |
| 40 | 122 1'48"398 | 80.902 | 1h07'01"093 |
| 41 | 99 1'42"101 | 85.891 | 1h08'43"194 |
| 42 | 87 1'40"040 | 87.661 | 1h10'23"234 |
| 43 | 2'36"004 | 56.214 PIT | 1h12'59"238 |
| 44 | 118 1'45"926 | 82.79 | 1h14'45"164 |
| 45 | 71 1'36"321 | 91.046 | 1h16'21"485 |
| 46 | 63 1'35"019 | 92.293 | 1h17'56"504 |
| 47 | 74 1'36"758 | 90.634 | 1h19'33"262 |
| 48 | 70 1'35"795 | 91.545 | 1h21'09"057 |
| 49 | 68 1'35"643 | 91.691 | 1h22'44"700 |
| 50 | 66 1'35"547 | 91.783 | 1h24'20"247 |
| 51 | 60 1'34"620 | 92.682 | 1h25'54"867 |
| 52 | 59 1'34"457 | 92.842 | 1h27'29"324 |
| 53 | 55 1'33"905 | 93.388 | 1h29'03"229 |
| 54 | 64 1'35"146 | 92.17 | 1h30'38"375 |
| 55 | 50 1'33"528 | 93.764 | 1h32'11"903 |
| 56 | 62 1'34"968 | 92.343 | 1h33'46"871 |
| 57 | 52 1'33"697 | 93.595 | 1h35'20"568 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 58 | 54 1'33"904 | 93.389 | 1h36'54"472 |
| 59 | 2'16"133 | 64.419 PIT | 1h39'10"605 |
| 60 | 125 1'49"185 | 80.319 | 1h40'59"790 |
| 61 | 85 1'39"553 | 88.09 | 1h42'39"343 |
| 62 | 65 1'35"412 | 91.913 | 1h44'14"755 |
| 63 | 37 1'32"279 | 95.034 | 1h45'47"034 |
| 64 | 49 1'33"457 | 93.836 | 1h47'20"491 |
| 65 | 36 1'32"167 | 95.149 | 1h48'52"658 |
| 66 | 26 1'31"017 | 96.351 | 1h50'23"675 |
| 67 | 24 1'30"791 | 96.591 | 1h51'54"466 |
| 68 | 31 1'31"576 | 95.763 | 1h53'26"042 |
| 69 | 42 1'32"609 | 94.695 | 1h54'58"651 |
| 70 | 40 1'32"422 | 94.886 | 1h56'31"073 |
| 71 | 38 1'32"350 | 94.96 | 1h58'03"423 |
| 72 | 51 1'33"553 | 93.739 | 1h59'36"976 |
| 73 | 14 1'30"088 | 97.345 | 2h01'07"064 |
| 74 | 2'40"057 | 54.79 PIT | 2h03'47"121 |
| 75 | 132 1'59"481 | 73.397 | 2h05'46"602 |
| 76 | 129 1'51"942 | 78.341 | 2h07'38"544 |
| 77 | 124 1'48"833 | 80.579 | 2h09'27"377 |
| 78 | 123 1'48"821 | 80.587 | 2h11'16"198 |
| 79 | 120 1'47"707 | 81.421 | 2h13'03"905 |
| 80 | 127 1'50"465 | 79.388 | 2h14'54"370 |
| 81 | 112 1'44"702 | 83.758 | 2h16'39"072 |
| 82 | 107 1'43"398 | 84.814 | 2h18'22"470 |
| 83 | 115 1'45"491 | 83.131 | 2h20'07"961 |
| 84 | 108 1'43"761 | 84.517 | 2h21'51"722 |
| 85 | 2'43"454 | 53.652 PIT | 2h24'35"176 |
| 86 | 94 1'40"961 | 86.861 | 2h26'16"137 |
| 87 | 53 1'33"807 | 93.486 | 2h27'49"944 |
| 88 | 39 1'32"381 | 94.929 | 2h29'22"325 |
| 89 | 44 1'32"712 | 94.59 | 2h30'55"037 |
| 90 | 22 1'30"618 | 96.775 | 2h32'25"655 |
| 91 | 35 1'32"132 | 95.185 | 2h33'57"787 |
| 92 | 18 1'30"401 | 97.008 | 2h35'28"188 |
| 93 | 27 1'31"135 | 96.226 | 2h36'59"323 |
| 94 | 67 1'35"574 | 91.757 | 2h38'34"897 |
| 95 | 32 1'31"751 | 95.58 | 2h40'06"648 |
| 96 | 10 1'29"820 | 97.635 | 2h41'36"468 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 97 | 2'11"473 | 66.703 PIT | 2h43'47"941 |
| 98 | 103 1'43"108 | 85.053 | 2h45'31"049 |
| 99 | 114 1'45"326 | 83.261 | 2h47'16"375 |
| 100 | 121 1'48"135 | 81.099 | 2h49'04"510 |
| 101 | 92 1'40"808 | 86.993 | 2h50'45"318 |
| 102 | 69 1'35"748 | 91.59 | 2h52'21"066 |
| 103 | 100 1'42"128 | 85.869 | 2h54'03"194 |
| 104 | 81 1'38"567 | 88.971 | 2h55'41"761 |
| 105 | 83 1'39"264 | 88.346 | 2h57'21"025 |
| 106 | 91 1'40"545 | 87.221 | 2h59'01"570 |
| 107 | 96 1'41"631 | 86.289 | 3h00'43"201 |
| 108 | 2'23"858 | 60.96 PIT | 3h03'07"059 |
| 109 | 131 1'56"025 | 75.584 | 3h05'03"084 |
| 110 | 117 1'45"634 | 83.019 | 3h06'48"718 |
| 111 | 111 1'44"163 | 84.191 | 3h08'32"881 |
| 112 | 84 1'39"477 | 88.157 | 3h10'12"358 |
| 113 | 90 1'40"131 | 87.581 | 3h11'52"489 |
| 114 | 88 1'40"043 | 87.658 | 3h13'32"532 |
| 115 | 116 1'45"589 | 83.054 | 3h15'18"121 |
| 116 | 104 1'43"171 | 85.001 | 3h17'01"292 |
| 117 | 79 1'37"887 | 89.589 | 3h18'39"179 |
| 118 | 75 1'37"168 | 90.252 | 3h20'16"347 |
| 119 | 2'28"244 | 59.157 PIT | 3h22'44"591 |
| 120 | 95 1'41"035 | 86.798 | 3h24'25"626 |
| 121 | 57 1'34"059 | 93.235 | 3h25'59"685 |
| 122 | 56 1'34"033 | 93.261 | 3h27'33"718 |
| 123 | 45 1'32"929 | 94.369 | 3h29'06"647 |
| 124 | 46 1'33"100 | 94.195 | 3h30'39"747 |
| 125 | 41 1'32"519 | 94.787 | 3h32'12"266 |
| 126 | 29 1'31"563 | 95.777 | 3h33'43"829 |
| 127 | 48 1'33"356 | 93.937 | 3h35'17"185 |
| 128 | 34 1'32"069 | 95.25 | 3h36'49"254 |
| 129 | 33 1'32"054 | 95.266 | 3h38'21"308 |
| 130 | 58 1'34"395 | 92.903 | 3h39'55"703 |
| 131 | 30 1'31"567 | 95.772 | 3h41'27"270 |
| 132 | 2'09"207 | 67.872 PIT | 3h43'36"477 |
| 133 | 77 1'37"587 | 89.864 | 3h45'14"064 |
| 134 | 47 1'33"108 | 94.187 | 3h46'47"172 |
| 135 | 23 1'30"621 | 96.772 | 3h48'17"793 |

| | | | | |
|-----|-----|----------|--------|-------------|
| 136 | 25 | 1'30"950 | 96.422 | 3h49'48"743 |
| 137 | 5th | 1'28"991 | 98.545 | 3h51'17"734 |
| 138 | 17 | 1'30"368 | 97.043 | 3h52'48"102 |
| 139 | 7 | 1'29"370 | 98.127 | 3h54'17"472 |
| 140 | 21 | 1'30"564 | 96.833 | 3h55'48"036 |
| 141 | 19 | 1'30"406 | 97.002 | 3h57'18"442 |
| 142 | 11 | 1'29"849 | 97.604 | 3h58'48"291 |
| 143 | 12 | 1'29"883 | 97.567 | 4h00'18"174 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 21 [157 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|----------|---------|-----|-----------|
| 1 | 147 | 1'49"961 | 79.752 | | 1'49"961 |
| 2 | 99 | 1'30"569 | 96.828 | | 3'20"530 |
| 3 | 114 | 1'32"406 | 94.903 | | 4'52"936 |
| 4 | 104 | 1'30"879 | 96.498 | | 6'23"815 |
| 5 | 93 | 1'29"786 | 97.672 | | 7'53"601 |
| 6 | 72 | 1'27"435 | 100.299 | | 9'21"036 |
| 7 | 91 | 1'29"602 | 97.873 | | 10'50"638 |
| 8 | 105 | 1'31"054 | 96.312 | | 12'21"692 |
| 9 | 103 | 1'30"807 | 96.574 | | 13'52"499 |
| 10 | 83 | 1'28"676 | 98.895 | | 15'21"175 |
| 11 | 95 | 1'29"940 | 97.505 | | 16'51"115 |
| 12 | 92 | 1'29"686 | 97.781 | | 18'20"801 |
| 13 | 101 | 1'30"631 | 96.762 | | 19'51"432 |
| 14 | 85 | 1'28"907 | 98.638 | | 21'20"339 |
| 15 | 86 | 1'28"956 | 98.584 | | 22'49"295 |
| 16 | 80 | 1'28"430 | 99.17 | | 24'17"725 |
| 17 | 73 | 1'27"531 | 100.189 | | 25'45"256 |
| 18 | | 2'19"658 | 62.793 | PIT | 28'04"914 |
| 19 | 141 | 1'40"765 | 87.03 | | 29'45"679 |
| 20 | 97 | 1'30"448 | 96.957 | | 31'16"127 |
| 21 | 77 | 1'28"092 | 99.55 | | 32'44"219 |

| | | | | |
|---------|-----|----------|------------|-------------|
| 22 | 132 | 1'36"440 | 90.933 | 34'20"659 |
| 23 | 81 | 1'28"487 | 99.106 | 35'49"146 |
| 24 | 71 | 1'27"409 | 100.328 | 37'16"555 |
| 25 | 66 | 1'26"896 | 100.921 | 38'43"451 |
| 26 | 89 | 1'29"239 | 98.271 | 40'12"690 |
| 27 | 110 | 1'31"602 | 95.736 | 41'44"292 |
| 28 | 90 | 1'29"443 | 98.047 | 43'13"735 |
| 29 | 58 | 1'25"793 | 102.218 | 44'39"528 |
| 30 | 53 | 1'25"610 | 102.437 | 46'05"138 |
| 31 | 100 | 1'30"571 | 96.826 | 47'35"709 |
| 32 | 87 | 1'29"062 | 98.466 | 49'04"771 |
| 33 | 62 | 1'26"050 | 101.913 | 50'30"821 |
| 34 | 36 | 1'24"659 | 103.587 | 51'55"480 |
| 35 | 33 | 1'24"550 | 103.721 | 53'20"030 |
| 36 | | 2'11"533 | 66.672 PIT | 55'31"563 |
| 37 | 148 | 1'50"223 | 79.562 | 57'21"786 |
| 38 | 137 | 1'39"987 | 87.707 | 59'01"773 |
| 39 | 143 | 1'44"455 | 83.956 | 1h00'46"228 |
| 40 | 136 | 1'39"521 | 88.118 | 1h02'25"749 |
| 41 | 145 | 1'48"106 | 81.12 | 1h04'13"855 |
| 42 | 146 | 1'49"323 | 80.217 | 1h06'03"178 |
| 43 | 140 | 1'40"612 | 87.163 | 1h07'43"790 |
| 44 | 131 | 1'36"412 | 90.96 | 1h09'20"202 |
| 45 | 138 | 1'40"079 | 87.627 | 1h11'00"281 |
| 46 | 134 | 1'37"656 | 89.801 | 1h12'37"937 |
| 47 | | 2'30"125 | 58.415 PIT | 1h15'08"062 |
| 48 | 139 | 1'40"576 | 87.194 | 1h16'48"638 |
| 49 | 126 | 1'34"030 | 93.264 | 1h18'22"668 |
| 50 | 52 | 1'25"602 | 102.446 | 1h19'48"270 |
| 51 | 30 | 1'24"416 | 103.886 | 1h21'12"686 |
| 52 | 60 | 1'25"998 | 101.974 | 1h22'38"684 |
| 53 | 48 | 1'25"376 | 102.717 | 1h24'04"060 |
| 54 | 12 | 1'22"853 | 105.845 | 1h25'26"913 |
| 55 | 18 | 1'23"375 | 105.183 | 1h26'50"288 |
| 56 | 6 | 1'22"177 | 106.716 | 1h28'12"465 |
| 57 Best | | 1'21"774 | 107.242 | 1h29'34"239 |
| 58 | 20 | 1'23"596 | 104.905 | 1h30'57"835 |
| 59 | | 1'53"869 | 77.015 PIT | 1h32'51"704 |
| 60 | 70 | 1'27"333 | 100.416 | 1h34'19"037 |

| | | | | |
|----|-----|--------------|------------|-------------|
| 61 | | 47 1'25"284 | 102.828 | 1h35'44"321 |
| 62 | 2nd | 1'21"925 | 107.044 | 1h37'06"246 |
| 63 | 3rd | 1'22"010 | 106.933 | 1h38'28"256 |
| 64 | | 7 1'22"221 | 106.659 | 1h39'50"477 |
| 65 | | 10 1'22"710 | 106.028 | 1h41'13"187 |
| 66 | | 9 1'22"654 | 106.1 | 1h42'35"841 |
| 67 | 5th | 1'22"172 | 106.722 | 1h43'58"013 |
| 68 | | 2'01"431 | 72.219 PIT | 1h45'59"444 |
| 69 | | 135 1'39"341 | 88.278 | 1h47'38"785 |
| 70 | | 67 1'27"150 | 100.627 | 1h49'05"935 |
| 71 | | 74 1'27"591 | 100.12 | 1h50'33"526 |
| 72 | | 51 1'25"591 | 102.459 | 1h51'59"117 |
| 73 | | 75 1'27"763 | 99.924 | 1h53'26"880 |
| 74 | | 63 1'26"222 | 101.71 | 1h54'53"102 |
| 75 | | 69 1'27"314 | 100.438 | 1h56'20"416 |
| 76 | | 76 1'27"823 | 99.855 | 1h57'48"239 |
| 77 | | 68 1'27"214 | 100.553 | 1h59'15"453 |
| 78 | | 37 1'24"680 | 103.562 | 2h00'40"133 |
| 79 | | 49 1'25"489 | 102.582 | 2h02'05"622 |
| 80 | | 109 1'31"538 | 95.803 | 2h03'37"160 |
| 81 | | 96 1'30"246 | 97.174 | 2h05'07"406 |
| 82 | | 56 1'25"721 | 102.304 | 2h06'33"127 |
| 83 | | 2'04"450 | 70.467 PIT | 2h08'37"577 |
| 84 | | 144 1'46"356 | 82.455 | 2h10'23"933 |
| 85 | | 128 1'34"619 | 92.683 | 2h11'58"552 |
| 86 | | 121 1'33"406 | 93.887 | 2h13'31"958 |
| 87 | | 112 1'31"698 | 95.636 | 2h15'03"656 |
| 88 | | 130 1'36"063 | 91.29 | 2h16'39"719 |
| 89 | | 123 1'33"675 | 93.617 | 2h18'13"394 |
| 90 | | 120 1'33"363 | 93.93 | 2h19'46"757 |
| 91 | | 115 1'32"482 | 94.825 | 2h21'19"239 |
| 92 | | 124 1'33"790 | 93.503 | 2h22'53"029 |
| 93 | | 118 1'32"601 | 94.703 | 2h24'25"630 |
| 94 | | 122 1'33"500 | 93.793 | 2h25'59"130 |
| 95 | | 127 1'34"418 | 92.881 | 2h27'33"548 |
| 96 | | 119 1'32"961 | 94.336 | 2h29'06"509 |
| 97 | | 116 1'32"526 | 94.78 | 2h30'39"035 |
| 98 | | 113 1'32"001 | 95.321 | 2h32'11"036 |
| 99 | | 129 1'35"359 | 91.964 | 2h33'46"395 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 100 | 125 1'34"018 | 93.276 | 2h35'20"413 |
| 101 | 102 1'30"637 | 96.755 | 2h36'51"050 |
| 102 | 108 1'31"511 | 95.831 | 2h38'22"561 |
| 103 | 2'15"414 | 64.761 PIT | 2h40'37"975 |
| 104 | 117 1'32"601 | 94.703 | 2h42'10"576 |
| 105 | 40 1'24"722 | 103.51 | 2h43'35"298 |
| 106 | 57 1'25"727 | 102.297 | 2h45'01"025 |
| 107 | 32 1'24"546 | 103.726 | 2h46'25"571 |
| 108 | 44 1'25"078 | 103.077 | 2h47'50"649 |
| 109 | 39 1'24"710 | 103.525 | 2h49'15"359 |
| 110 | 31 1'24"506 | 103.775 | 2h50'39"865 |
| 111 | 35 1'24"600 | 103.66 | 2h52'04"465 |
| 112 | 28 1'24"267 | 104.069 | 2h53'28"732 |
| 113 | 55 1'25"681 | 102.352 | 2h54'54"413 |
| 114 | 24 1'24"176 | 104.182 | 2h56'18"589 |
| 115 | 65 1'26"368 | 101.538 | 2h57'44"957 |
| 116 | 21 1'23"802 | 104.647 | 2h59'08"759 |
| 117 | 46 1'25"102 | 103.048 | 3h00'33"861 |
| 118 | 19 1'23"513 | 105.009 | 3h01'57"374 |
| 119 | 94 1'29"882 | 97.568 | 3h03'27"256 |
| 120 | 107 1'31"116 | 96.247 | 3h04'58"372 |
| 121 | 43 1'24"893 | 103.302 | 3h06'23"265 |
| 122 | 45 1'25"089 | 103.064 | 3h07'48"354 |
| 123 | 23 1'23"951 | 104.461 | 3h09'12"305 |
| 124 | 54 1'25"646 | 102.394 | 3h10'37"951 |
| 125 | 34 1'24"592 | 103.669 | 3h12'02"543 |
| 126 | 26 1'24"200 | 104.152 | 3h13'26"743 |
| 127 | 25 1'24"181 | 104.176 | 3h14'50"924 |
| 128 | 29 1'24"274 | 104.061 | 3h16'15"198 |
| 129 | 50 1'25"527 | 102.536 | 3h17'40"725 |
| 130 | 17 1'23"254 | 105.335 | 3h19'03"979 |
| 131 | 22 1'23"851 | 104.586 | 3h20'27"830 |
| 132 | 61 1'26"030 | 101.937 | 3h21'53"860 |
| 133 | 84 1'28"683 | 98.887 | 3h23'22"543 |
| 134 | 2'04"757 | 70.293 PIT | 3h25'27"300 |
| 135 | 142 1'40"793 | 87.006 | 3h27'08"093 |
| 136 | 111 1'31"662 | 95.673 | 3h28'39"755 |
| 137 | 98 1'30"523 | 96.877 | 3h30'10"278 |
| 138 | 106 1'31"066 | 96.299 | 3h31'41"344 |

| | | | | | |
|-----|-----|----------|---------|-----|-------------|
| 139 | 88 | 1'29"181 | 98.335 | | 3h33'10"525 |
| 140 | 78 | 1'28"123 | 99.515 | | 3h34'38"648 |
| 141 | 79 | 1'28"193 | 99.436 | | 3h36'06"841 |
| 142 | 82 | 1'28"588 | 98.993 | | 3h37'35"429 |
| 143 | | 2'11"293 | 66.794 | PIT | 3h39'46"722 |
| 144 | 133 | 1'36"978 | 90.429 | | 3h41'23"700 |
| 145 | 64 | 1'26"235 | 101.694 | | 3h42'49"935 |
| 146 | 59 | 1'25"907 | 102.082 | | 3h44'15"842 |
| 147 | 41 | 1'24"743 | 103.485 | | 3h45'40"585 |
| 148 | 4th | 1'22"081 | 106.841 | | 3h47'02"666 |
| 149 | 14 | 1'23"078 | 105.559 | | 3h48'25"744 |
| 150 | 16 | 1'23"174 | 105.437 | | 3h49'48"918 |
| 151 | 13 | 1'22"877 | 105.815 | | 3h51'11"795 |
| 152 | 11 | 1'22"772 | 105.949 | | 3h52'34"567 |
| 153 | 27 | 1'24"214 | 104.135 | | 3h53'58"781 |
| 154 | 38 | 1'24"687 | 103.553 | | 3h55'23"468 |
| 155 | 42 | 1'24"843 | 103.363 | | 3h56'48"311 |
| 156 | 15 | 1'23"134 | 105.488 | | 3h58'11"445 |
| 157 | 8 | 1'22"649 | 106.107 | | 3h59'34"094 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 32 [148 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|----------|--------|-----|-----------|
| 1 | 124 | 1'45"318 | 83.268 | | 1'45"318 |
| 2 | 105 | 1'33"033 | 94.263 | | 3'18"351 |
| 3 | 99 | 1'32"288 | 95.024 | | 4'50"639 |
| 4 | 36 | 1'28"779 | 98.78 | | 6'19"418 |
| 5 | 106 | 1'33"037 | 94.259 | | 7'52"455 |
| 6 | 88 | 1'31"306 | 96.046 | | 9'23"761 |
| 7 | 110 | 1'33"261 | 94.033 | | 10'57"022 |
| 8 | 70 | 1'30"139 | 97.29 | | 12'27"161 |
| 9 | 45 | 1'29"341 | 98.159 | | 13'56"502 |
| 10 | 52 | 1'29"570 | 97.908 | | 15'26"072 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 11 | 71 1'30"271 | 97.147 | 16'56"343 |
| 12 | 55 1'29"699 | 97.767 | 18'26"042 |
| 13 | 38 1'29"060 | 98.468 | 19'55"102 |
| 14 | 56 1'29"745 | 97.717 | 21'24"847 |
| 15 | 75 1'30"643 | 96.749 | 22'55"490 |
| 16 | 43 1'29"183 | 98.333 | 24'24"673 |
| 17 | 28 1'27"374 | 100.369 | 25'52"047 |
| 18 | 59 1'29"791 | 97.667 | 27'21"838 |
| 19 | 67 1'30"015 | 97.424 | 28'51"853 |
| 20 | 46 1'29"373 | 98.124 | 30'21"226 |
| 21 | 84 1'31"190 | 96.168 | 31'52"416 |
| 22 | 119 1'36"415 | 90.957 | 33'28"831 |
| 23 | 47 1'29"419 | 98.073 | 34'58"250 |
| 24 | 2'54"704 | 50.197 PIT | 37'52"954 |
| 25 | 126 1'50"846 | 79.115 | 39'43"800 |
| 26 | 113 1'35"088 | 92.226 | 41'18"888 |
| 27 | 121 1'36"579 | 90.802 | 42'55"467 |
| 28 | 123 1'40"235 | 87.49 | 44'35"702 |
| 29 | 118 1'36"139 | 91.218 | 46'11"841 |
| 30 | 116 1'35"341 | 91.981 | 47'47"182 |
| 31 | 98 1'32"256 | 95.057 | 49'19"438 |
| 32 | 95 1'31"990 | 95.332 | 50'51"428 |
| 33 | 100 1'32"295 | 95.017 | 52'23"723 |
| 34 | 109 1'33"069 | 94.227 | 53'56"792 |
| 35 | 91 1'31"706 | 95.627 | 55'28"498 |
| 36 | 107 1'33"040 | 94.256 | 57'01"538 |
| 37 | 83 1'31"104 | 96.259 | 58'32"642 |
| 38 | 115 1'35"249 | 92.07 | 1h00'07"891 |
| 39 | 104 1'33"008 | 94.289 | 1h01'40"899 |
| 40 | 34 1'28"602 | 98.977 | 1h03'09"501 |
| 41 | 142 3'41"526 | 39.587 | 1h06'51"027 |
| 42 | 102 1'32"417 | 94.892 | 1h08'23"444 |
| 43 | 50 1'29"537 | 97.944 | 1h09'52"981 |
| 44 | 93 1'31"907 | 95.418 | 1h11'24"888 |
| 45 | 89 1'31"571 | 95.768 | 1h12'56"459 |
| 46 | 103 1'32"989 | 94.308 | 1h14'29"448 |
| 47 | 2'21"781 | 61.853 PIT | 1h16'51"229 |
| 48 | 125 1'48"342 | 80.944 | 1h18'39"571 |
| 49 | 114 1'35"225 | 92.093 | 1h20'14"796 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 50 | 111 1'33"399 | 93.894 | 1h21'48"195 |
| 51 | 62 1'29"876 | 97.574 | 1h23'18"071 |
| 52 | 51 1'29"550 | 97.93 | 1h24'47"621 |
| 53 | 37 1'29"059 | 98.47 | 1h26'16"680 |
| 54 | 92 1'31"755 | 95.576 | 1h27'48"435 |
| 55 | 30 1'28"251 | 99.371 | 1h29'16"686 |
| 56 | 39 1'29"069 | 98.458 | 1h30'45"755 |
| 57 | 87 1'31"227 | 96.129 | 1h32'16"982 |
| 58 | 80 1'30"824 | 96.556 | 1h33'47"806 |
| 59 | 108 1'33"046 | 94.25 | 1h35'20"852 |
| 60 | 33 1'28"562 | 99.022 | 1h36'49"414 |
| 61 | 64 1'29"892 | 97.557 | 1h38'19"306 |
| 62 | 40 1'29"112 | 98.411 | 1h39'48"418 |
| 63 | 79 1'30"820 | 96.56 | 1h41'19"238 |
| 64 | 31 1'28"353 | 99.256 | 1h42'47"591 |
| 65 | 97 1'32"063 | 95.257 | 1h44'19"654 |
| 66 | 90 1'31"606 | 95.732 | 1h45'51"260 |
| 67 | 63 1'29"887 | 97.562 | 1h47'21"147 |
| 68 | 94 1'31"981 | 95.341 | 1h48'53"128 |
| 69 | 82 1'31"077 | 96.288 | 1h50'24"205 |
| 70 | 78 1'30"769 | 96.614 | 1h51'54"974 |
| 71 | 65 1'29"898 | 97.551 | 1h53'24"872 |
| 72 | 85 1'31"200 | 96.158 | 1h54'56"072 |
| 73 | 2'31"016 | 58.071 PIT | 1h57'27"088 |
| 74 | 141 2'25"229 | 60.385 | 1h59'52"317 |
| 75 | 139 2'13"807 | 65.539 | 2h02'06"124 |
| 76 | 140 2'14"424 | 65.238 | 2h04'20"548 |
| 77 | 138 2'11"283 | 66.799 | 2h06'31"831 |
| 78 | 137 2'09"395 | 67.774 | 2h08'41"226 |
| 79 | 134 2'02"713 | 71.464 | 2h10'43"939 |
| 80 | 135 2'03"954 | 70.749 | 2h12'47"893 |
| 81 | 136 2'06"730 | 69.199 | 2h14'54"623 |
| 82 | 132 2'00"933 | 72.516 | 2h16'55"556 |
| 83 | 131 1'58"538 | 73.981 | 2h18'54"094 |
| 84 | 133 2'01"132 | 72.397 | 2h20'55"226 |
| 85 | 130 1'57"166 | 74.848 | 2h22'52"392 |
| 86 | 127 1'51"842 | 78.411 | 2h24'44"234 |
| 87 | 129 1'55"094 | 76.195 | 2h26'39"328 |
| 88 | 128 1'53"670 | 77.15 | 2h28'32"998 |

| | | | |
|-----|--------------|------------|-------------|
| 89 | 2'56"010 | 49.824 PIT | 2h31'29"008 |
| 90 | 122 1'38"868 | 88.7 | 2h33'07"876 |
| 91 | 96 1'32"062 | 95.258 | 2h34'39"938 |
| 92 | 41 1'29"142 | 98.378 | 2h36'09"080 |
| 93 | 58 1'29"778 | 97.681 | 2h37'38"858 |
| 94 | 2'49"398 | 51.769 PIT | 2h40'28"256 |
| 95 | 120 1'36"571 | 90.81 | 2h42'04"827 |
| 96 | 69 1'30"072 | 97.362 | 2h43'34"899 |
| 97 | 44 1'29"191 | 98.324 | 2h45'04"090 |
| 98 | 48 1'29"501 | 97.983 | 2h46'33"591 |
| 99 | 61 1'29"840 | 97.614 | 2h48'03"431 |
| 100 | 74 1'30"571 | 96.826 | 2h49'34"002 |
| 101 | 42 1'29"182 | 98.334 | 2h51'03"184 |
| 102 | 76 1'30"646 | 96.746 | 2h52'33"830 |
| 103 | 54 1'29"670 | 97.799 | 2h54'03"500 |
| 104 | 60 1'29"811 | 97.645 | 2h55'33"311 |
| 105 | 32 1'28"540 | 99.047 | 2h57'01"851 |
| 106 | 53 1'29"638 | 97.834 | 2h58'31"489 |
| 107 | 49 1'29"520 | 97.962 | 3h00'01"009 |
| 108 | 72 1'30"401 | 97.008 | 3h01'31"410 |
| 109 | 112 1'33"781 | 93.511 | 3h03'05"191 |
| 110 | 68 1'30"067 | 97.368 | 3h04'35"258 |
| 111 | 81 1'31"034 | 96.333 | 3h06'06"292 |
| 112 | 66 1'29"905 | 97.543 | 3h07'36"197 |
| 113 | 86 1'31"216 | 96.141 | 3h09'07"413 |
| 114 | 101 1'32"377 | 94.933 | 3h10'39"790 |
| 115 | 73 1'30"500 | 96.902 | 3h12'10"290 |
| 116 | 77 1'30"685 | 96.704 | 3h13'40"975 |
| 117 | 2'11"988 | 66.442 PIT | 3h15'52"963 |
| 118 | 117 1'35"535 | 91.795 | 3h17'28"498 |
| 119 | 57 1'29"747 | 97.715 | 3h18'58"245 |
| 120 | 35 1'28"645 | 98.929 | 3h20'26"890 |
| 121 | 23 1'26"642 | 101.217 | 3h21'53"532 |
| 122 | 27 1'27"329 | 100.42 | 3h23'20"861 |
| 123 | 13 1'25"282 | 102.831 | 3h24'46"143 |
| 124 | 22 1'26"489 | 101.396 | 3h26'12"632 |
| 125 | 19 1'26"371 | 101.534 | 3h27'39"003 |
| 126 | 20 1'26"441 | 101.452 | 3h29'05"444 |
| 127 | 29 1'27"856 | 99.818 | 3h30'33"300 |

| | | | | |
|-----|------|----------|---------|-------------|
| 128 | 15 | 1'25"363 | 102.733 | 3h31'58"663 |
| 129 | 10 | 1'25"047 | 103.115 | 3h33'23"710 |
| 130 | 12 | 1'25"156 | 102.983 | 3h34'48"866 |
| 131 | 5th | 1'24"526 | 103.75 | 3h36'13"392 |
| 132 | 8 | 1'24"866 | 103.335 | 3h37'38"258 |
| 133 | 17 | 1'25"981 | 101.995 | 3h39'04"239 |
| 134 | 26 | 1'27"153 | 100.623 | 3h40'31"392 |
| 135 | 4th | 1'24"505 | 103.776 | 3h41'55"897 |
| 136 | 7 | 1'24"820 | 103.391 | 3h43'20"717 |
| 137 | 9 | 1'24"970 | 103.208 | 3h44'45"687 |
| 138 | 3rd | 1'24"442 | 103.854 | 3h46'10"129 |
| 139 | 14 | 1'25"360 | 102.737 | 3h47'35"489 |
| 140 | 16 | 1'25"452 | 102.626 | 3h49'00"941 |
| 141 | 24 | 1'26"714 | 101.132 | 3h50'27"655 |
| 142 | 21 | 1'26"449 | 101.442 | 3h51'54"104 |
| 143 | Best | 1'23"929 | 104.488 | 3h53'18"033 |
| 144 | 18 | 1'26"198 | 101.738 | 3h54'44"231 |
| 145 | 25 | 1'26"759 | 101.08 | 3h56'10"990 |
| 146 | 6 | 1'24"651 | 103.597 | 3h57'35"641 |
| 147 | 2nd | 1'24"045 | 104.344 | 3h58'59"686 |
| 148 | 11 | 1'25"055 | 103.105 | 4h00'24"741 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 33 [157 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|----------|--------|-----|-----------|
| 1 | 150 | 1'48"727 | 80.657 | | 1'48"727 |
| 2 | 132 | 1'33"546 | 93.746 | | 3'22"273 |
| 3 | 121 | 1'31"592 | 95.746 | | 4'53"865 |
| 4 | 125 | 1'32"278 | 95.035 | | 6'26"143 |
| 5 | 110 | 1'29"540 | 97.941 | | 7'55"683 |
| 6 | 109 | 1'29"281 | 98.225 | | 9'24"964 |
| 7 | 107 | 1'29"158 | 98.36 | | 10'54"122 |
| 8 | 108 | 1'29"206 | 98.307 | | 12'23"328 |

| | | | |
|----|--------------|------------|-------------|
| 9 | 91 1'27"596 | 100.114 | 13'50"924 |
| 10 | 104 1'28"839 | 98.713 | 15'19"763 |
| 11 | 7'17"238 | 20.057 PIT | 22'37"001 |
| 12 | 152 2'03"765 | 70.857 | 24'40"766 |
| 13 | 149 1'43"509 | 84.723 | 26'24"275 |
| 14 | 140 1'36"398 | 90.973 | 28'00"673 |
| 15 | 129 1'32"901 | 94.397 | 29'33"574 |
| 16 | 142 1'37"425 | 90.014 | 31'10"999 |
| 17 | 123 1'31"874 | 95.452 | 32'42"873 |
| 18 | 143 1'37"436 | 90.004 | 34'20"309 |
| 19 | 126 1'32"394 | 94.915 | 35'52"703 |
| 20 | 115 1'30"495 | 96.907 | 37'23"198 |
| 21 | 148 1'41"897 | 86.063 | 39'05"095 |
| 22 | 131 1'33"176 | 94.119 | 40'38"271 |
| 23 | 120 1'31"381 | 95.967 | 42'09"652 |
| 24 | 135 1'34"034 | 93.26 | 43'43"686 |
| 25 | 128 1'32"810 | 94.49 | 45'16"496 |
| 26 | 122 1'31"719 | 95.614 | 46'48"215 |
| 27 | 114 1'30"471 | 96.933 | 48'18"686 |
| 28 | 146 1'38"544 | 88.992 | 49'57"230 |
| 29 | 139 1'35"781 | 91.559 | 51'33"011 |
| 30 | 119 1'31"345 | 96.005 | 53'04"356 |
| 31 | 118 1'31"242 | 96.114 | 54'35"598 |
| 32 | 116 1'30"834 | 96.545 | 56'06"432 |
| 33 | 2'32"532 | 57.494 PIT | 58'38"964 |
| 34 | 130 1'33"164 | 94.131 | 1h00'12"128 |
| 35 | 92 1'27"736 | 99.954 | 1h01'39"864 |
| 36 | 44 1'24"692 | 103.547 | 1h03'04"556 |
| 37 | 40 1'24"606 | 103.652 | 1h04'29"162 |
| 38 | 124 1'31"971 | 95.352 | 1h06'01"133 |
| 39 | 52 1'25"261 | 102.856 | 1h07'26"394 |
| 40 | 63 1'25"751 | 102.268 | 1h08'52"145 |
| 41 | 75 1'26"843 | 100.982 | 1h10'18"988 |
| 42 | 64 1'25"883 | 102.111 | 1h11'44"871 |
| 43 | 67 1'26"282 | 101.639 | 1h13'11"153 |
| 44 | 85 1'27"306 | 100.447 | 1h14'38"459 |
| 45 | 43 1'24"678 | 103.564 | 1h16'03"137 |
| 46 | 55 1'25"326 | 102.778 | 1h17'28"463 |
| 47 | 56 1'25"415 | 102.67 | 1h18'53"878 |

| | | | |
|--------|--------------|------------|-------------|
| 48 | 45 1'24"743 | 103.485 | 1h20'18"621 |
| 49 | 65 1'25"978 | 101.998 | 1h21'44"599 |
| 50 | 38 1'24"436 | 103.861 | 1h23'09"035 |
| 51 | 60 1'25"492 | 102.578 | 1h24'34"527 |
| 52 | 41 1'24"641 | 103.609 | 1h25'59"168 |
| 53 | 58 1'25"441 | 102.639 | 1h27'24"609 |
| 54 | 48 1'24"927 | 103.26 | 1h28'49"536 |
| 55 | 30 1'23"916 | 104.505 | 1h30'13"452 |
| 56 | 33 1'24"133 | 104.235 | 1h31'37"585 |
| 57 | 20 1'23"278 | 105.305 | 1h33'00"863 |
| 58 | 35 1'24"313 | 104.012 | 1h34'25"176 |
| 59 | 18 1'23"251 | 105.339 | 1h35'48"427 |
| 60 | 54 1'25"277 | 102.837 | 1h37'13"704 |
| 61 | 28 1'23"770 | 104.687 | 1h38'37"474 |
| 62 | 50 1'25"035 | 103.129 | 1h40'02"509 |
| 63 | 23 1'23"405 | 105.145 | 1h41'25"914 |
| 64 | 37 1'24"347 | 103.971 | 1h42'50"261 |
| 65 | 46 1'24"777 | 103.443 | 1h44'15"038 |
| 66 | 2'11"234 | 66.824 PIT | 1h46'26"272 |
| 67 | 138 1'34"786 | 92.52 | 1h48'01"058 |
| 68 | 42 1'24"660 | 103.586 | 1h49'25"718 |
| 69 | 59 1'25"477 | 102.596 | 1h50'51"195 |
| 70 | 27 1'23"648 | 104.839 | 1h52'14"843 |
| 71 | 34 1'24"283 | 104.049 | 1h53'39"126 |
| 72 | 36 1'24"331 | 103.99 | 1h55'03"457 |
| 73 | 11 1'22"850 | 105.849 | 1h56'26"307 |
| 74 | 39 1'24"470 | 103.819 | 1h57'50"777 |
| 75 | 22 1'23"370 | 105.189 | 1h59'14"147 |
| 76 | 24 1'23"448 | 105.091 | 2h00'37"595 |
| 77 | 13 1'22"962 | 105.706 | 2h02'00"557 |
| 78 | 12 1'22"908 | 105.775 | 2h03'23"465 |
| 79 | 47 1'24"898 | 103.296 | 2h04'48"363 |
| 80 | 6 1'22"441 | 106.374 | 2h06'10"804 |
| 81 | 9 1'22"823 | 105.884 | 2h07'33"627 |
| 82 5th | 1'21"899 | 107.078 | 2h08'55"526 |
| 83 | 29 1'23"773 | 104.683 | 2h10'19"299 |
| 84 | 49 1'24"936 | 103.25 | 2h11'44"235 |
| 85 | 31 1'24"028 | 104.365 | 2h13'08"263 |
| 86 | 14 1'23"130 | 105.493 | 2h14'31"393 |

| | | | | |
|-----|------|----------|------------|-------------|
| 87 | 3rd | 1'21"771 | 107.246 | 2h15'53"164 |
| 88 | Best | 1'21"600 | 107.471 | 2h17'14"764 |
| 89 | 25 | 1'23"506 | 105.018 | 2h18'38"270 |
| 90 | 26 | 1'23"509 | 105.014 | 2h20'01"779 |
| 91 | 10 | 1'22"837 | 105.866 | 2h21'24"616 |
| 92 | 32 | 1'24"042 | 104.348 | 2h22'48"658 |
| 93 | 19 | 1'23"263 | 105.324 | 2h24'11"921 |
| 94 | 2nd | 1'21"732 | 107.297 | 2h25'33"653 |
| 95 | 4th | 1'21"773 | 107.243 | 2h26'55"426 |
| 96 | 8 | 1'22"634 | 106.126 | 2h28'18"060 |
| 97 | 7 | 1'22"552 | 106.231 | 2h29'40"612 |
| 98 | 17 | 1'23"230 | 105.366 | 2h31'03"842 |
| 99 | 21 | 1'23"352 | 105.212 | 2h32'27"194 |
| 100 | 16 | 1'23"160 | 105.455 | 2h33'50"354 |
| 101 | 15 | 1'23"151 | 105.466 | 2h35'13"505 |
| 102 | | 2'11"444 | 66.717 PIT | 2h37'24"949 |
| 103 | 151 | 1'52"392 | 78.027 | 2h39'17"341 |
| 104 | 147 | 1'38"954 | 88.623 | 2h40'56"295 |
| 105 | 144 | 1'37"989 | 89.496 | 2h42'34"284 |
| 106 | 137 | 1'34"374 | 92.924 | 2h44'08"658 |
| 107 | 145 | 1'37"996 | 89.489 | 2h45'46"654 |
| 108 | 136 | 1'34"179 | 93.116 | 2h47'20"833 |
| 109 | 134 | 1'33"984 | 93.309 | 2h48'54"817 |
| 110 | 127 | 1'32"625 | 94.679 | 2h50'27"442 |
| 111 | 113 | 1'30"328 | 97.086 | 2h51'57"770 |
| 112 | 133 | 1'33"757 | 93.535 | 2h53'31"527 |
| 113 | 111 | 1'29"608 | 97.866 | 2h55'01"135 |
| 114 | 106 | 1'29"010 | 98.524 | 2h56'30"145 |
| 115 | 95 | 1'28"017 | 99.635 | 2h57'58"162 |
| 116 | 99 | 1'28"223 | 99.403 | 2h59'26"385 |
| 117 | 100 | 1'28"255 | 99.367 | 3h00'54"640 |
| 118 | 97 | 1'28"070 | 99.575 | 3h02'22"710 |
| 119 | 80 | 1'27"003 | 100.797 | 3h03'49"713 |
| 120 | 81 | 1'27"090 | 100.696 | 3h05'16"803 |
| 121 | 83 | 1'27"224 | 100.541 | 3h06'44"027 |
| 122 | 98 | 1'28"081 | 99.563 | 3h08'12"108 |
| 123 | 73 | 1'26"738 | 101.104 | 3h09'38"846 |
| 124 | 96 | 1'28"070 | 99.575 | 3h11'06"916 |
| 125 | 102 | 1'28"502 | 99.089 | 3h12'35"418 |

| | | | | |
|-----|-----|----------|------------|-------------|
| 126 | 82 | 1'27"159 | 100.616 | 3h14'02"577 |
| 127 | 79 | 1'26"963 | 100.843 | 3h15'29"540 |
| 128 | 93 | 1'27"835 | 99.842 | 3h16'57"375 |
| 129 | 90 | 1'27"510 | 100.213 | 3h18'24"885 |
| 130 | | 2'21"224 | 62.097 PIT | 3h20'46"109 |
| 131 | 141 | 1'36"628 | 90.756 | 3h22'22"737 |
| 132 | 117 | 1'31"071 | 96.294 | 3h23'53"808 |
| 133 | 77 | 1'26"872 | 100.949 | 3h25'20"680 |
| 134 | 68 | 1'26"362 | 101.545 | 3h26'47"042 |
| 135 | 74 | 1'26"804 | 101.028 | 3h28'13"846 |
| 136 | 89 | 1'27"456 | 100.274 | 3h29'41"302 |
| 137 | 61 | 1'25"603 | 102.445 | 3h31'06"905 |
| 138 | 78 | 1'26"925 | 100.887 | 3h32'33"830 |
| 139 | 94 | 1'27"915 | 99.751 | 3h34'01"745 |
| 140 | 88 | 1'27"368 | 100.375 | 3h35'29"113 |
| 141 | 112 | 1'29"876 | 97.574 | 3h36'58"989 |
| 142 | 84 | 1'27"273 | 100.485 | 3h38'26"262 |
| 143 | 87 | 1'27"332 | 100.417 | 3h39'53"594 |
| 144 | 101 | 1'28"481 | 99.113 | 3h41'22"075 |
| 145 | 105 | 1'28"967 | 98.571 | 3h42'51"042 |
| 146 | 62 | 1'25"719 | 102.306 | 3h44'16"761 |
| 147 | 69 | 1'26"519 | 101.36 | 3h45'43"280 |
| 148 | 66 | 1'26"114 | 101.837 | 3h47'09"394 |
| 149 | 70 | 1'26"634 | 101.226 | 3h48'36"028 |
| 150 | 76 | 1'26"858 | 100.965 | 3h50'02"886 |
| 151 | 71 | 1'26"683 | 101.169 | 3h51'29"569 |
| 152 | 103 | 1'28"528 | 99.06 | 3h52'58"097 |
| 153 | 86 | 1'27"315 | 100.436 | 3h54'25"412 |
| 154 | 72 | 1'26"738 | 101.104 | 3h55'52"150 |
| 155 | 57 | 1'25"424 | 102.66 | 3h57'17"574 |
| 156 | 53 | 1'25"272 | 102.843 | 3h58'42"846 |
| 157 | 51 | 1'25"090 | 103.063 | 4h00'07"936 |

袖ヶ浦フォレストレースウェイ(2.436km)

袖ヶ浦マル耐 4輪 第24戦

マル耐4輪 4時間耐久 決勝

ゼッケン 71 [144 Lap]

2023/4/9

| 周回数 | RANK | ラップタイム | km/h | PIT | 通過時間 |
|-----|------|--------------|--------|-----|-------------|
| | 1 | 99 1'43"379 | 84.83 | | 1'43"379 |
| | 2 | 74 1'34"340 | 92.957 | | 3'17"719 |
| | 3 | 72 1'34"198 | 93.098 | | 4'51"917 |
| | 4 | 80 1'34"794 | 92.512 | | 6'26"711 |
| | 5 | 69 1'33"277 | 94.017 | | 7'59"988 |
| | 6 | 59 1'31"636 | 95.7 | | 9'31"624 |
| | 7 | 60 1'31"744 | 95.588 | | 11'03"368 |
| | 8 | 66 1'32"439 | 94.869 | | 12'35"807 |
| | 9 | 56 1'31"294 | 96.059 | | 14'07"101 |
| | 10 | 67 1'32"524 | 94.782 | | 15'39"625 |
| | 11 | 52 1'31"046 | 96.321 | | 17'10"671 |
| | 12 | 61 1'32"113 | 95.205 | | 18'42"784 |
| | 13 | 58 1'31"375 | 95.974 | | 20'14"159 |
| | 14 | 39 1'29"940 | 97.505 | | 21'44"099 |
| | 15 | 49 1'30"606 | 96.788 | | 23'14"705 |
| | 16 | 53 1'31"094 | 96.27 | | 24'45"799 |
| | 17 | 79 1'34"786 | 92.52 | | 26'20"585 |
| | 18 | 68 1'32"594 | 94.71 | | 27'53"179 |
| | 19 | 64 1'32"351 | 94.959 | | 29'25"530 |
| | 20 | 62 1'32"256 | 95.057 | | 30'57"786 |
| | 21 | 46 1'30"507 | 96.894 | | 32'28"293 |
| | 22 | 43 1'30"142 | 97.287 | | 33'58"435 |
| | 23 | 37 1'29"868 | 97.583 | | 35'28"303 |
| | 24 | 57 1'31"339 | 96.012 | | 36'59"642 |
| | 25 | 2'23"249 | 61.219 | PIT | 39'22"891 |
| | 26 | 139 2'22"412 | 61.579 | | 41'45"303 |
| | 27 | 133 2'02"977 | 71.311 | | 43'48"280 |
| | 28 | 136 2'04"426 | 70.48 | | 45'52"706 |
| | 29 | 137 2'05"016 | 70.148 | | 47'57"722 |
| | 30 | 135 2'04"319 | 70.541 | | 50'02"041 |
| | 31 | 130 2'00"462 | 72.8 | | 52'02"503 |
| | 32 | 134 2'03"554 | 70.978 | | 54'06"057 |
| | 33 | 132 2'00"870 | 72.554 | | 56'06"927 |
| | 34 | 129 2'00"282 | 72.909 | | 58'07"209 |
| | 35 | 138 2'07"154 | 68.968 | | 1h00'14"363 |
| | 36 | 127 1'58"872 | 73.773 | | 1h02'13"235 |

| | | | | |
|----|------|----------|------------|-------------|
| 37 | 128 | 1'59"044 | 73.667 | 1h04'12"279 |
| 38 | 131 | 2'00"508 | 72.772 | 1h06'12"787 |
| 39 | 126 | 1'56"943 | 74.99 | 1h08'09"730 |
| 40 | 123 | 1'54"436 | 76.633 | 1h10'04"166 |
| 41 | 121 | 1'54"264 | 76.749 | 1h11'58"430 |
| 42 | 125 | 1'56"310 | 75.399 | 1h13'54"740 |
| 43 | 122 | 1'54"393 | 76.662 | 1h15'49"133 |
| 44 | 118 | 1'53"294 | 77.406 | 1h17'42"427 |
| 45 | | 3'00"978 | 48.457 PIT | 1h20'43"405 |
| 46 | 95 | 1'40"789 | 87.009 | 1h22'24"194 |
| 47 | 54 | 1'31"128 | 96.234 | 1h23'55"322 |
| 48 | 47 | 1'30"532 | 96.867 | 1h25'25"854 |
| 49 | 35 | 1'29"533 | 97.948 | 1h26'55"387 |
| 50 | 8 | 1'27"493 | 100.232 | 1h28'22"880 |
| 51 | 17 | 1'28"092 | 99.55 | 1h29'50"972 |
| 52 | 16 | 1'28"080 | 99.564 | 1h31'19"052 |
| 53 | 23 | 1'28"383 | 99.223 | 1h32'47"435 |
| 54 | 30 | 1'29"239 | 98.271 | 1h34'16"674 |
| 55 | 48 | 1'30"561 | 96.836 | 1h35'47"235 |
| 56 | 45 | 1'30"339 | 97.074 | 1h37'17"574 |
| 57 | 31 | 1'29"299 | 98.205 | 1h38'46"873 |
| 58 | 20 | 1'28"157 | 99.477 | 1h40'15"030 |
| 59 | 13 | 1'28"022 | 99.63 | 1h41'43"052 |
| 60 | 3rd | 1'26"548 | 101.326 | 1h43'09"600 |
| 61 | 50 | 1'30"856 | 96.522 | 1h44'40"456 |
| 62 | Best | 1'26"054 | 101.908 | 1h46'06"510 |
| 63 | 2nd | 1'26"379 | 101.525 | 1h47'32"889 |
| 64 | 6 | 1'27"267 | 100.492 | 1h49'00"156 |
| 65 | 10 | 1'27"751 | 99.937 | 1h50'27"907 |
| 66 | 12 | 1'28"012 | 99.641 | 1h51'55"919 |
| 67 | 55 | 1'31"242 | 96.114 | 1h53'27"161 |
| 68 | 34 | 1'29"432 | 98.059 | 1h54'56"593 |
| 69 | 5th | 1'27"019 | 100.778 | 1h56'23"612 |
| 70 | 32 | 1'29"358 | 98.14 | 1h57'52"970 |
| 71 | 25 | 1'28"672 | 98.899 | 1h59'21"642 |
| 72 | | 2'18"769 | 63.196 PIT | 2h01'40"411 |
| 73 | 120 | 1'53"972 | 76.945 | 2h03'34"383 |
| 74 | 93 | 1'39"388 | 88.236 | 2h05'13"771 |
| 75 | 91 | 1'38"146 | 89.353 | 2h06'51"917 |

| | | | | |
|-----|-----|----------|-----------|-------------|
| 76 | 101 | 1'44"160 | 84.194 | 2h08'36"077 |
| 77 | 94 | 1'40"028 | 87.671 | 2h10'16"105 |
| 78 | 88 | 1'37"384 | 90.052 | 2h11'53"489 |
| 79 | 92 | 1'38"374 | 89.146 | 2h13'31"863 |
| 80 | 85 | 1'36"352 | 91.016 | 2h15'08"215 |
| 81 | 90 | 1'37"730 | 89.733 | 2h16'45"945 |
| 82 | 89 | 1'37"445 | 89.995 | 2h18'23"390 |
| 83 | 87 | 1'37"074 | 90.339 | 2h20'00"464 |
| 84 | 81 | 1'35"270 | 92.05 | 2h21'35"734 |
| 85 | 76 | 1'34"605 | 92.697 | 2h23'10"339 |
| 86 | 75 | 1'34"419 | 92.88 | 2h24'44"758 |
| 87 | 82 | 1'35"367 | 91.956 | 2h26'20"125 |
| 88 | 77 | 1'34"608 | 92.694 | 2h27'54"733 |
| 89 | 71 | 1'33"894 | 93.399 | 2h29'28"627 |
| 90 | 73 | 1'34"234 | 93.062 | 2h31'02"861 |
| 91 | 83 | 1'35"380 | 91.944 | 2h32'38"241 |
| 92 | 70 | 1'33"453 | 93.84 | 2h34'11"694 |
| 93 | 84 | 1'35"672 | 91.663 | 2h35'47"366 |
| 94 | 78 | 1'34"766 | 92.54 | 2h37'22"132 |
| 95 | | 2'17"930 | 63.58 PIT | 2h39'40"062 |
| 96 | 86 | 1'36"614 | 90.769 | 2h41'16"676 |
| 97 | 63 | 1'32"298 | 95.014 | 2h42'48"974 |
| 98 | 38 | 1'29"886 | 97.564 | 2h44'18"860 |
| 99 | 44 | 1'30"297 | 97.12 | 2h45'49"157 |
| 100 | 65 | 1'32"381 | 94.929 | 2h47'21"538 |
| 101 | 51 | 1'31"046 | 96.321 | 2h48'52"584 |
| 102 | 33 | 1'29"385 | 98.11 | 2h50'21"969 |
| 103 | 29 | 1'29"038 | 98.493 | 2h51'51"007 |
| 104 | 24 | 1'28"477 | 99.117 | 2h53'19"484 |
| 105 | 7 | 1'27"322 | 100.428 | 2h54'46"806 |
| 106 | 9 | 1'27"539 | 100.179 | 2h56'14"345 |
| 107 | 4th | 1'27"004 | 100.795 | 2h57'41"349 |
| 108 | 28 | 1'28"982 | 98.555 | 2h59'10"331 |
| 109 | 40 | 1'30"025 | 97.413 | 3h00'40"356 |
| 110 | 11 | 1'27"783 | 99.901 | 3h02'08"139 |
| 111 | 26 | 1'28"732 | 98.832 | 3h03'36"871 |
| 112 | 27 | 1'28"781 | 98.778 | 3h05'05"652 |
| 113 | 22 | 1'28"233 | 99.391 | 3h06'33"885 |
| 114 | 15 | 1'28"069 | 99.576 | 3h08'01"954 |

| | | | |
|-----|--------------|-----------|-------------|
| 115 | 41 1'30"053 | 97.383 | 3h09'32"007 |
| 116 | 18 1'28"131 | 99.506 | 3h11'00"138 |
| 117 | 36 1'29"627 | 97.846 | 3h12'29"765 |
| 118 | 42 1'30"099 | 97.333 | 3h13'59"864 |
| 119 | 21 1'28"175 | 99.457 | 3h15'28"039 |
| 120 | 19 1'28"133 | 99.504 | 3h16'56"172 |
| 121 | 14 1'28"042 | 99.607 | 3h18'24"214 |
| 122 | 2'16"090 | 64.44 PIT | 3h20'40"304 |
| 123 | 124 1'56"233 | 75.448 | 3h22'36"537 |
| 124 | 119 1'53"812 | 77.053 | 3h24'30"349 |
| 125 | 117 1'52"433 | 77.998 | 3h26'22"782 |
| 126 | 114 1'49"501 | 80.087 | 3h28'12"283 |
| 127 | 112 1'48"174 | 81.069 | 3h30'00"457 |
| 128 | 113 1'48"813 | 80.593 | 3h31'49"270 |
| 129 | 115 1'49"731 | 79.919 | 3h33'39"001 |
| 130 | 116 1'50"707 | 79.215 | 3h35'29"708 |
| 131 | 103 1'44"456 | 83.955 | 3h37'14"164 |
| 132 | 98 1'43"007 | 85.136 | 3h38'57"171 |
| 133 | 111 1'46"685 | 82.201 | 3h40'43"856 |
| 134 | 105 1'44"471 | 83.943 | 3h42'28"327 |
| 135 | 106 1'45"300 | 83.282 | 3h44'13"627 |
| 136 | 97 1'42"778 | 85.326 | 3h45'56"405 |
| 137 | 108 1'45"537 | 83.095 | 3h47'41"942 |
| 138 | 100 1'43"645 | 84.612 | 3h49'25"587 |
| 139 | 109 1'45"701 | 82.966 | 3h51'11"288 |
| 140 | 110 1'46"651 | 82.227 | 3h52'57"939 |
| 141 | 104 1'44"458 | 83.953 | 3h54'42"397 |
| 142 | 107 1'45"372 | 83.225 | 3h56'27"769 |
| 143 | 102 1'44"194 | 84.166 | 3h58'11"963 |
| 144 | 96 1'42"392 | 85.647 | 3h59'54"355 |