



公式通知 No.6 決勝終了の流れと順位決定

マル耐決勝終了の流れ、及び順位認定の基準を下記に記します。

- 1、所定のチェッカー時刻となったその時点の周回トップ車両を起点にメインポストからチェッカーフラッグの振動掲示が開始されます。同時にピットロードエンドを閉鎖致します。
- 2、チェッカーフラッグを受けた時点でレース終了。コントロールライン通過後の追い越しや追い抜きは禁止となります。(先頭車両から各ポスト・イエローフラッグ掲示)緩やかにペースを落とし前車追従にてコースを一周し、ホームストレートコントロールライン手前に順に停車となります。停車時はスタッフの指示に従って下さい。また、停車後はエンジン停止し、指示があるまでは車両の移動は禁止とさせていただきます。
その際に7コーナー付近のゲートより、先頭車両前にセーフティーカー(SC)が介入します。
- 3、トップ車両の直前を下位車両が走行している場合に安全上の観点から同時にチェッカー掲示を行う場合があります。該当車両の不足周回分は、チェッカー時の周回に +1周 を加算することにより対処致します。
- 4、チェッカー時の周回数が順位決定の対象となります。同一周回の場合は、先にコントロールラインを通過した車両が優先されます。
- 5、チェッカーによるピットロードエンド閉鎖時にコース上を走行していない車両はチェッカー時の周回数が順位決定の対象となります。
- 6、全車コントロールライン手前からホームストレート上に到着順にそのまま停止。エンジンストップして下さい。以降、アナウンスがあるまで車両移動は禁止となります。そして、コース上の全車の停止及びエンジン停止が確認された時点でコース開放となります。コース開放は場内アナウンスにてご案内いたします。ぜひともチームでお互いの健闘を讃え合ってください。
- 7、計時システムの最終チェックが完了した時点で、車両の移動が可能となります。こちらも場内アナウンスでご案内させていただきます。
2輪はエンジンを停止させたまま手押しにて、周囲の安全を確認しながら、コース上からマシンを撤収して下さい。
4輪は、エンジン再始動、最徐行にて周囲の安全を確認しながら、コース上からマシンを撤収して下さい。
- 8、「決勝レース」及び「プラスαチャレンジ項目」や「ボーナスポイント」の結果を踏まえて集計が完了した後、ステージ前にて正式表彰を開始します。(雨天時に表彰場所が研修ガレージに変更になる場合がございます)
※プラスαチャレンジ項目やボーナスポイントの詳細は第9章及び第10章をご参照ください。

株式会社 WITH ME

袖ヶ浦マル耐事務局

〒123-0864 東京都足立区鹿浜 7-11-3
tel:03-5838-7397 fax:03-5838-7398
mail:event@withme-racing.com