



公式通知No.3

グリッド整列からスタートまでの決勝前進行について(4輪)

※進行時間はタイムスケジュール確定まで変更となる場合がございます

time	進行
12:40	<p>コースインゲートOPEN サイティングラップ開始!</p> <ul style="list-style-type: none"> 各ドライバーは、ピットロードからコースイン 徐行にてコースを周回 ホームストレートでは最徐行の上、それぞれのグリッドへ グリッドへはスタッフが誘導しますので、各車両指示に従ってください グリッドについたマシンから、エンジン停止で待機 <p>チーム紹介 ☆チームメンバーもコース上に入れます</p>
12:50	<p>ピットロードエンド閉鎖</p> <ul style="list-style-type: none"> この時刻までにサイティングラップを開始できなかった車両は、ピットロードスタートとなります。
12:52	<p>スタート 5分前</p> <ul style="list-style-type: none"> ボード表示、警告音
12:54	<p>スタート 3分前</p> <ul style="list-style-type: none"> ボード表示、警告音 ドライバー 及び 競技役員 以外コース上から退去 ※以降レーススタートまでピットエリアへ退避をお願いします(サインエリアの立ち入りも禁止です)
12:56	<p>スタート 1分前</p> <ul style="list-style-type: none"> ボード表示、警告音 エンジンスタート エンジンの掛からない車両はPITへ移動
12:57	<p>フォーメーションラップスタート</p> <ul style="list-style-type: none"> グリーンフラッグ振動掲示によりフォーメーションラップスタート 追い越し禁止、セーフティーカー追従、グリッド順維持により周回 順当なスタートを行えなかった車両は、最後尾につくものとします マシントラブルなどによりスタート出来なかった車両は、後方車両が通過後至急ピットに退避 フォーメーションラップ中は蛇行など極端な走行を禁止、適度な車間を保持し前車追走 フォーメーションラップ中に、何かしらの原因により一時的に自らのポジションを保てなかった場合、復帰後は最後尾につくものとします フォーメーションラップは安全なスタートが行えることが確認されるまで数周継続されます
13:00	<p>日章旗振動掲示によりレーススタート!</p> <ul style="list-style-type: none"> 次のコントロールライン通過でレーススタートが決定された場合、直前の周回でセーフティーカーがピットインします。(8コーナー通過時よりコース右側を走行) セーフティーカーピットイン後も、コントロールライン通過まで追い越し、追い抜きは禁止 コントロールラインで日章旗振動掲示によりレーススタート ※スタート直後は複数台のラインが交錯し危険な状態になる場合があります。特に1コーナー進入は十分に他車との車間を保持し、熱くなり過ぎないようにして下さい。 ※12:50迄にコースへ出る事ができなかった、或いはマシントラブルなどによりフォーメーションラップに参加できなかった車両は、レーススタート後、全車コントロールラインを通過したのちにピットスタートとします