



公式通知 No.9

+αチャレンジ項目「メカリーグ」について(4輪)

<メカリーグ・基本主旨>

耐久レースといえば長時間走る車両への給油、タイヤ交換、ピット作業が1つの見所です。しかしレース経験の様々な参加者がいるなかでの各ピット作業には危険が伴います。

それでも耐久レースの雰囲気は味わってもらいたい。またピットクルーにも活躍してもらいたい。そしてマル耐名物イベントとして盛り上がることであれば文句なし!!そんな思いで生まれたのがメカリーグです。参加者、入賞者にはポイントあり!結果しだい総合優勝も夢じゃない!!

<メカリーグ競技規則>

- 左右の前輪または後輪の脱着にかかるタイムを競います。
- 車両は各チームのものを使用。安全面を考慮し、走行が終了した車両での参加を基本とし、参戦車両以外の使用も許可することとします。
- 参加時は、脱着する側(前輪か後輪か)をステージに向けて停車して下さい。
- 使用工具は、以下のものに制限致します。当日までにご用意をお願い致します。
 - ・レンチは1本までとします。
 - ※ラチェット式のレンチ、或いは明らかに十字レンチレベルよりも作業効率の高いスペシャルなレンチは使用不可とします。
 - ※女性クルーが参加する場合、使用レンチを電動インパクトに置き換えることを許可します。競技中にレンチと電動インパクトを交互に使用することは可能ですが、併用は不可とします。
 - ・油圧ジャッキは1台までとします。
 - ※油圧機構を持たないジャッキの場合(パンタなど)は、使用個数を2台までとします。
 - ※スロープの使用可。使用の際は競技スタート前に設置を完了してください。
 - ※エアジャッキは使用不可とします。
 - ・ソケットは4つまでとします。
 - ・輪留めを2つ、競技スタート前にしっかりと設置して下さい。
- 人数制限は特に設けません。
- 競技前の車両は走行に支障がない状態であること。例えばホイールナットの緩みが確認された場合、締め直しをお願いしますので予めご了承ください。
- アナウンスを皮切りに、5 枠を目安に参加枠を分けて行います。
- 各チームの参加時間枠は、当日朝の受付時に申請していただき、受付終了後に随時呼び出しいたします。
なお、参加枠指定の優先は、受付順といたします。
- 競技の流れは以下の通りとします
 - ・スタートの合図があるまで工具は置いた状態。ジャッキはジャッキポイントに当て、無負荷状態。
 - ・スタートの合図で一斉に作業を開始。(ジャッキアップ時は特に慎重に!)
 - ・ホイールを外したら一度指定ラインを超えた位置に置き、手を離してから「外れた!」と大きな声で申告して下さい。(指定ラインは当日説明します)
 - ・競技役員がホイールの取り外しを確認し、再取付の指示を受けてから取付作業を開始して下さい。
 - ※左右の脱着タイミングは問いません、外れた側から上記2項の流れに沿って進めて下さい。
 - ・取り付けが両輪共に終了したらジャッキを無負荷状態まで下げ、工具を置き両手を上げてメンバー全員で「終わった!」と大きな声で申告して下さい。
- 競技時間は最長 5 分とし、それまでに作業が終わっていない場合も競技打ち切りとします。競技時間内に作業が終了しなかった場合も、下記に示すポイントは加算されます。

以上が競技規則となります。是非、鍛え上げられたピットクルーのウデを披露し、素晴らしい耐久レースの見所を、多くのみなさんに披露してください。

<表彰と章典>

タイムを集計しランキング形式で発表し、以下の周回を総合結果に加算します。

・1位 +10周 ・2位 +8周 ・3位 +6周

・4位以下 基準タイムに応じた得点

1～59.99 秒	+5 周
60.00～119.99 秒	+3 周
120.00 秒以上	+2 周

※競技終了後は改めてホイールの取付け状態の確認をお願い致します。

+αチャレンジ項目は、総合結果へのみ反映されます。

※第28戦では、クラス別表彰に加算されません。