05時間耐久レース特別規則書（本庄サーキット）　　2023年8月4日

1. このレースは２ヒート制とし、それぞれヒートの合計周回数が多い順に順位を決定する。尚、同一周回数の場合は、当該タイムの少ない方を上位とする。
2. 各ヒートのピットインの義務は、ドライバー交代、燃料補給を含めて次の通りとする。(第一ヒート11回、第二ヒート11回)
3. コース上、コースサイドで提示される信号（旗）は次の通りとする。
   赤旗・・・レース中止（ゆっくりピットまで戻る）
   黄旗・・・コース上で停止車両等危険な状況のため注意して走行する。（ビブス着用ドライバー以外の追い越しを禁止する）
   緑旗・・・コース上障害物がなくなったので安全に走行出来る状況になった
   黒旗・・・この旗が出て車両番号の提示のあった車両は、速やかにピットインをする
4. ピットインした場合は、速やかにエンジンを停止する。完全停止した後、次のエンジン始動まで大きな声で１０秒数える。尚、給油のためのピットインは、所定の位置で停止し補給をする。給油の際は事前に係りに申告する事。
5. ピットインした際は、ピット作業表に時間と作業内容を記入し、レース終了後事務局まで提出する。（必ず提出する事）提出後正式結果とする。
6. 車両がコース内に停止して再始動出来ない場合は、サーキットのレッカー車により引き上げを行う。その際はフルコースコーション（すべて黄旗）となり、コース上一切の追い越しが禁止される（ビブス着用ドライバーは除く）。ピットインは出来るが、コースインは状況により出来ない場合があるのでオフィシャルの指示に従う事。
7. コース内でカートが停止した際は大きく手を振ってオフィシャルの助けを呼ぶ。自力で動ける場合は自力で復帰は可能だが、後続のカートが来ていない事を確認して安全に復帰する事
8. カートが停止した時など、レース中にコース内に留まっている際はヘルメット、グローブを外す事は禁止とする。レッカー車に乗っている際も同様とする。
9. スタート順は予選を行わず、カート番号が若い順とする。
10. カートの割り当ては各ヒート前に抽選を行う。
11. 第一ヒートの上位３チームには第二ヒートのピットインの際に下記のハンディキャップ停止時間をドライバー交代時に追加する。但し１回限りとする。
    １位：60秒、2位：30秒、3位：15秒

以上規則が遵守出来ない場合や危険行為とみなされる場合は、審査委員会との協議により相応のペナルティーが課せられる。

スタート手順

1. スタート方法は、セーフティーカー先導のローリングスタートとする。
2. カートの出走はピットからカート番号の若い順に自走でコースインとする。出走は係りの指示に従う事。
3. スタートドライバーはローリングスタートに慣れたドライバーを走行させる事。ビブス着用ドライバーは

スタートドライバーになれない。ビブス着用ドライバーをスタートドライバーにする場合は事前に申告をする事。

4. 2~3 周のウオームアップ走行後にスタートする。スタートする場合はセーフティーカーより手を上げて合図をする。
5. スタートラインまでは追い越し禁止とする。追い越しを確認した場合はペナルティーの対象となるので注意の事。

ビブス着用ドライバーについて

1. ビブス着用ドライバーは初心者でカートの運転に不安がある者とする
2. ビブス着用ドライバーが 1 ラップ 55 秒を切った場合は、該当ラップを取消しとする。
3. フルコースコーション中に後ろからカートが近づいた場合に明らかにスピードが出ていない場合は、後ろのカートに譲る事。(スピードが出ていないとエンジンが止まる可能性がある為) 譲る場合はコースの OUT 側（中央付近）を走り合図を出す事。急な進路変更を行わない事
4. ビブス着用ドライバーに接触した場合（３周減、車両が再スタート出来なかった場合は５周減)、また接触されても１周減とする。
5. ビブス着用ドライバーに幅寄せ等を行わない事。危険と判断した場合はペナルティーが出る場合がある。大会参加者全員で保護するようにする事。

カート走行時の注意

1. フルフェイスのヘルメット、長袖、長ズボン、手袋、靴を着用する事。(肌の露出がない事)
2. 肌の露出を確認した場合は黒旗を提示するので即時ピットに戻る事。その際はドライバー交代の義務にカウントはしない。
3. ピットアウト時は右手を上げてコースインする事。
4. ピットイン時は左手を上げて、最終コーナー手前からアウト側を走行する事。

カートの取扱について

1. ドライバー交代時は必ずチェーングリスの塗布を行う事。
2. チェーングリスはリアを浮かして、タイヤを回しながらチェーン全体に塗布をする事。
3. 車両を損傷させた場合、部品等の実費となり各チームで負担する。

給油について

1. 給油回数は指定しない。各チームで判断して給油を行う事。
2. 給油場所は第１コーナー側のパドック横とする
3. 給油をする場合は事前に係りに給油する事を伝える
4. 給油時にドライバー交代を同時に行う事を認める。但しエンジンを掛ける際は給油場所から１コーナー側に移動する事

大会会長　松本孝之