

公式通知No.1(注意事項)

赤文字は、昨年の前回大会から変わっている点になります。青文字は重要事項となります。

- ・ 積載車・ローダー等は指定場所に駐車してください。
- ・ ゲートオープンは朝7:00です。
- ・ TC1000でのサービス車両の置き場はピット付近にはございません。
- ・ マイカーは、指定エリアに駐車してください。
- ・ ピットは決められた場所を使用する事、隣のピットと協力し合って使用する事。
- ・ パドック・ピットエリアは徐行して周囲に注意してください。
- ・ 喫煙は決められた場所のみ可能。
- ・ 施設の設備・機材に損傷を与えた場合は、その本人が原状回復をする。
- ・ 危険行為は禁止する。追突・プッシング・ヒティング等、役員が判断する。
- ・ ポンダーのチェックは12:40分から開始、各自準備でき次第、コースに入り2周して下さい。
※ポンダーチェック用の周回は全車40km/h以下、追い越し禁止とする。
- ・ コースのショートカットをしない事。
- ・ コースイン・アウトは決められた場所の役員の指示による。
- ・ ドライバー交代エリア、ペナルティエリアを設ける。
- ・ **ドライバー交代エリアやペナルティエリアからピットロードに合流地点に【一時停止コーン】を設ける。**
※前回大会の状況から、一時停止を設けます。コーンの手前で一時停止し、安全を確認してから合流ください。
- ・ **コースポストのフラッグ(ランプ)は、黄色・赤色旗のみ。黄色旗区間は事故点迄とする。**
- ・ SCボード(セーフティーカー)時は、追い越し禁止。セーフティーカーを追従一列走行で、スピードを落とす!
- ・ オレンジボール旗時はその対象番号車両はピットインかペナルティエリアインとする。
- ・ **イエロ**カード、3回提示されたチームは退場とする。
- ・ ローリングスタートとする。日章旗が振られ、コントロールラインをきった瞬間から追い越し可とする。
※セーフティーカーが先導します。
- ・ **最低4回ドライバー交代を行う、交代時交代エリアに1分停止する事。**
- ・ **ガソリンの給油は各チーム1回のみ。20L未満。給油エリアで3分停止とする。**
※ガソリンの入った給油缶には、ご自身のチームゼッケンを貼り、指定のテントの日陰になる箇所に置いて下さい。
- ・ **ドライバー交代、車両交代、ガソリン給油をする際に自己申告してください。専用のシートに記入し、提出してください。**
- ・ オイル等の給油は認める。しかし、その際は給油エリアで3分停止する事。
- ・ 赤旗時はピットに入して下さい。また、ピットに入った順番に1列に並んで再スタートまでお待ち下さい。
※自身のチームのピット前では停止せず、1列でそのまま再スタートできるようにして下さい。
※走行再開はピットロードからのローリングスタート。セーフティーカーが先導します。

※ お見舞金について

- ・ 軽耐久中にクラッシュ転倒その他で負傷してしまった場合、お見舞金が支払われます。
- ・ 対象は走行される参加者がサーキット内を走行中のみ、応援・観戦やお手伝いとして参加される方々は対象外となります。
予めご注意下さい。
- ・ パドック内の車両移動に関して、動かす側は勿論の事、会場内にいる全員が注意して行動して頂ますようお願い申し上げます。
- ・ なお、お見舞金の設定は以下の通りです。

通院：650円/日 入院：2,000円/日 死亡：200万円(最大)

但し、お見舞金の対象となる治療期間は、事故日から180日以内となります。

※ サーキット設備等を損害させた際に使用する保険はございません。予めご注意下さい。

注意確認の事項

連絡事項①：午前の走行会にて練習される方は受付7:00からとなります。

連絡事項②：軽耐久の受付は10:00からとなります。

連絡事項③：Nクラスは車検が必要となります。

車検開始時間は、10:45から開始予定。車両をジャッキアップしてお待ち下さい。
確認 ノンスリップデフがついていない事(駆動輪をジャッキUPして置いてください)
足まわり以外改造がない事
運転席のシート変更は可能(これに伴う改造はOK)
助手席、リアシート、フロアマットは取り外す可能
マフラーは車検対応マフラーはOK

ドライバー交代、車両交代、ガソリン給油、オイル給油に関しての手順書

- ・受付時に計測用タイマー 及び 各種書類をお渡しします。

※タイマー、交代等の申請書、ボールペンなどなど

- ・申請書は交代時間等が決まっている場合には事前に記入してOK。
- ・申請書は各交代のタイミングで提出するものとする。
- ・受付時にお渡ししたタイマーは大会終了後に必ず返却ください。

ドライバー交代の手順（4回交代すること）

- ①ドライバー交代予定時間の10分前までに記入した申請書を担当スタッフへ提出
- ②交代エリアに車両が戻ってきて、エンジン停止後、1分停止すること。
 - ※1分の計測は、各チームにお渡ししたタイマーで各チームで計測してください。
 - ※タイマーを使った計測は、スタッフテントの近くで行い
- ③エンジン停止後にドライバー交代を開始
 - ※ドライバー交代は、エンジン停止後の1分以内に終わらせることを推奨
- ④1分経過したら、エンジンを掛けてOK。
 - ※計測している方は、同時にスタッフに対して手を挙げる、声をかけるなどの合図をしてください。
 - ※ドライバー交代は、エンジン停止後の1分以内に終わらせることを推奨
- ⑤スタートする前に周囲を確認し、安全にスタートしてください。
 - ※安全にスタートできない場合にスタッフが止める可能性があります。
 - ※安全にコースに入れない場合にコースインゲートでもスタッフが止める可能性があります。

車両交代、ガソリン給油、オイル給油の手順について

基本的には、ドライバー交代と基本的な手順と変わりません。

車両交代、ガソリン給油、オイル給油用のエリアでエンジン停止後、3分停止。

※車両交代の場合には、申請書提出後、交代車両をエリアに持ってきて待機。

車両が戻ってきて、エンジン停止し、3分計測。

ボンダーの付け替え忘れなどが無いように注意しましょう。

※ガソリン給油は特に危険なので十分に注意して給油しましょう。

- 1.エンジン停止後にガソリン携行缶の空気穴をあける。
- 2.空気穴をあけてから携行缶のホース等を準備すること。
- 3.ガソリン給油は、各チーム1回のみ。20Lまで
- 4.携行缶のホースをしまい、空気穴を占めてからエンジンスタートしてください。
- 5.周囲の安全を確認してからスタートしてください。
- 6.車両発信後でいいので、携行缶の蓋がしっかりしまっているかスタッフも確認します。

※ガソリン給油時、オイル給油時にドライバー交代することも可能です。

その場合には、きちんと申請書に記入したうえで提出してください。

停止時間も3分停止となります。

この状況での停止エリアは、給油エリアとなります。

ドライバー交代の注意事項

- ・ドライバー交代エリアに入った順に並んでいただきます。

出発は基本的には前車が出てから出発としてください。

※1分停止の手順が守られ、1分以内に交代できていれば順番に出発できます。

ただし、前車もたついていた場合には、横を抜けてもOK。

前車の横を抜ける際には徐行とする。

※最低4回交代しましょう。4回以上交代していればOKです。

ピット裏スペース、ピット内、ピットロード内

バックギアにいれて車両を後退させないこと！！

車両を後退させるときは、**手押し**としてください。