

# 軽耐久3時間 TC1000

決勝前進行から終了まで

2025/8/8\_更新

time	進行
12:35 ～ 12:40	<b>「ビットロード」及び「ビットロード入り口付近」に集合</b> ・第一走者の方は車両に乗り込み、全員ビットロード付近で待機して下さい。 ・12:40の時刻までに待機ができない場合、ボンダーの動作チェックを行うことができません。
12:40	<b>コースインゲートOPEN ボンダーチェック義務周回2周開始</b> ・スタッフに指示に合わせコースイン。セーフティーカーの先導で2周の周回後チェッカーを確認します。 ・セーフティーカー先導中は、追い越し禁止となります。 ・コースインのタイミングが遅れ、サイティングラップに間に合わない場合は、ペナルティとしビットロードスタートとなります。
12:45	<b>スタートグリッド整列</b> ・第1ドライバー以外のチーム員は、サイティングラップのチェッカーフラッグが振られ、最後尾車両がコントロールラインを切った時点からグリッドへ入場することができます。ご自身のチームのスタートグリッド位置でお待ち下さい。  ・第1ドライバーは最終コーナー手前から緩やかに減速し、最徐行でご自身でスタートグリッドへ向かって下さい。 ※この時、後方の車両、周囲の車両には、十分注意して下さい。 ・グリッドについたマシンから、エンジン停止で待機。 ・ボンダーに不具合がある場合は、この時点で交換を必要とします。
12:47	<b>グリッド紹介</b> ・このタイミングで、各チーム名とゼッケンを放送にて簡単に紹介させていただきます。
12:53	<b>ウォームアップラップ開始5分前</b> ・ボード表示、警告音 ・第1ドライバー、メカニック(車両補助員)1名、傘持ち1名及び運営職員以外はコースから退去すること。 ※以降はレーススタートの13:00まで、サインエリアの立ち入りを禁止。待機するのはPIT内とすること。
12:55	<b>ウォームアップラップ開始3分前</b> ・ボード表示、警告音 ・第1ドライバー以外、全員コース上から退去すること。待機するのはPIT内とすること。 ※エンジン始動。エンジンがかからない場合、すぐに手を挙げて運営職員に知らせること。 ※エンジンがどうしてもかからない場合には、ドライバーはコース外へ移動。車両の撤収は職員が対応します。
12:57	<b>ウォームアップラップ開始1分前</b> ・ボード表示、警告音
12:58	<b>ローリングスタート開始。先導のセーフティーカーのスピードに合わせて出発。</b> ・グリーンフラッグ振動掲示により、フォーメーションラップスタート開始。 ・追い越し禁止、セーフティーカー追従、グリッド順を維持して周回。 ・マシントラブルなどにより、スタート出来なかった車両は後方車両が通過後に至急ビットに退避。 ・フォーメーションラップ中は蛇行など極端な走行を禁止、適度な車間を保持し前車追走。 ・フォーメーションラップ中に何かしらの原因で一時的に自らのポジションを保てない場合、復帰後に最後尾に付くものとする。 ・フォーメーションラップは安全なスタートが行えることが確認されるまで、周回が継続されます。
13:00	<b>日章旗振動掲示によりレーススタート!</b> ・次のコントロールライン通過でレーススタートが決定された場合、直前の周回でセーフティーカーがビットインします。 ・セーフティーカービットイン後も、コントロールライン通過まで追い越し、追い抜きは禁止。 ・コントロールラインで日章旗振動掲示によりレーススタート。 ※スタート直後は複数台のラインが交錯し危険な状態になる場合があります。特に1コーナー進入は十分に他車との車間を保持し、熱くなり過ぎないようにして下さい。 ※12:40迄にコースへ出る事ができなかった或いはマシントラブルなどによりフォーメーションラップに参加できなかった車両はレーススタート後、全車コントロールラインを通過したのちにビットスタートとします。
16:00	<b>チェッカーフラッグの振動掲示でレース終了!</b> ・チェッカー時刻となった時点で、その時点の周回トップ車両を起点に、メインポストからチェッカーフラッグの振動掲示が開始されます。 ・チェッカーフラッグを受けた時点でレース終了。コントロールライン通過後の追い越しは禁止。緩やかにペースを落とし、前車追従にてコースエンド部分のビット入口からビットロードに戻ってきてください。ビットロードに戻りましたら、コースインゲート手前でビットに戻ってきた順に並んで待っててください。 ・コースクリアとなりましたら、セーフティーカーと同時にコースインして、セーフティーカーの先導にあわせてゆっくり1周してください。 ・コントロールライン手前に順番に3列で停車となります。(停車後、エンジンを停止)。停車時はスタッフの指示に従って下さい。なお、停車後は指示があるまで車両の移動は禁止。 ・トップ車両の直前を下位車両が走行している場合、安全上の観点から同時にチェッカー掲示を行う場合があります。該当車両の不足周回分は、チェッカー時の周回に+1周を加算することにより対処します。 ・チェッカー時の周回数が順位決定の対象となります。同一周回の場合は、先にコントロールラインを通過した車両を優先とする。 ・チェッカーフラッグが掲示された時点でビットロードエンドを閉鎖。チェッカー時にコース上を走行していない車両は、チェッカー時の周回数で順位決定の対象です。 ・チェッカー後のコース開放は「場内アナウンス」にてご案内致します。ぜひ、チームでお互いの健闘を讃え合ってください。 ・撮影等の終了後、車両の移動が可能となります。こちらも「場内アナウンス」でご案内させていただきます。エンジン再始動し、最徐行にて十分周囲の安全を確認しながら、コース上からマシンを撤収して下さい。
16:30	<b>表彰</b> ・各クラス表彰をバドック内でおこないます。