

公式通知No.1(注意事項)

- ・ 積載車・ローダー等は指定場所に駐車してください。
- ・ ゲートオープンは朝7：00です。
- ・ **TC1000でのサービス車両の置き場はピット付近にはございません。**
- ・ マイカーは、指定エリアに駐車してください。
- ・ ピットは決められた場所を使用する事、隣のピットと協力し合って使用する事。
- ・ パドック・ピットエリアは徐行して周囲に注意してください。
- ・ 喫煙は決められた場所のみ可能。
- ・ 施設の設備・機材に損傷を与えた場合は、その本人が原状回復をする。
- ・ 危険行為は禁止する。追突・プッシング・ヒッティング等、役員が判断する。
- ・ ポンダーのチェックは12：40分から開始、各自準備でき次第、コースに入り2周して下さい。
※ポンダーチェック用の周回は全車40km/h以下、追い越し禁止とする。
- ・ コースのショートカットをしない事。
- ・ コースイン・アウトは決められた場所の役員の指示による。
- ・ ドライバー交代エリア、ペナルティエリアを設ける。
- ・ コースポストのフラッグ（ランプ）は、黄色・赤色旗のみ。黄色旗区間は事故点迄とする。
- ・ SCボード（セーフティーカー）時は、追い越し禁止。セーフティーカーを追従一列走行で、スピードを落とす！
- ・ オレンジボール旗時はその対象番号車両はピットインかペナルティエリアインとする。
- ・ **イエロ**カード、3回提示されたチームは退場とする。
- ・ ローリングスタートとする。日章旗が振られ、コントロールラインをきった瞬間から追い越し可とする。
※セーフティーカーが先導します。
- ・ **最低4回ドライバー交代を行う、交代時交代エリアに1分停止する事。**
- ・ **ガソリンの給油は1回のみ、20L未満とする。給油エリアで3分停止する**
※ガソリンの入った給油缶には、ご自身のチームゼッケンを貼り、指定のテントの日陰になる箇所に置いて下さい。
- ・ **ドライバー交代、車両交代、ガソリン給油をする際に自己申告し、専用のシートに記入して下さい。**
- ・ オイル等の給油は認める。しかし、その際は給油エリアで3分停止する事。
- ・ 赤旗時はピットに入して下さい。また、ピットに入った順番に1列に並んで再スタートまでお待ち下さい。
※自身のチームのピット前では停止せず、1列でそのまま再スタートできるようにして下さい。
※走行再開はピットロードからのローリングスタート。セーフティーカーが先導します。

※ お見舞金について

- ・ 軽耐久中にクラッシュ転倒その他で負傷してしまった場合、お見舞金が支払われます。
- ・ 対象は走行される参加者がサーキット内を走行中のみ、応援・観戦やお手伝いとして参加される方々は対象外となります。
予めご注意下さい。
- ・ パドック内の車両移動に関して、動かす側は勿論の事、会場内にいる全員が注意して行動して頂ますようお願い申し上げます。
- ・ なお、お見舞金の設定は以下の通りです。
通院：650円/日 入院：2,000円/日 死亡：200万円(最大)
但し、お見舞金の対象となる治療期間は、事故日から180日以内となります。

※ サーキット設備等を損害させた際に使用する保険はございません。予めご注意下さい。

注意確認の事項

連絡事項①：午前の走行会にて練習される方は受付7：00からとなります。

連絡事項②：軽耐久の受付は10：00からとなります。

連絡事項③：Nクラスは車検が必要となります。

車検開始時間は、10:45から開始予定。車両をジャッキアップしてお待ち下さい。
確認 ノンスリップデフがついていない事（駆動輪をジャッキUPして置いてください）
足まわり以外改造がない事
運転席のシート変更は可能（これに伴う改造はOK）
助手席、リアシート、フロアーマットは取り外す可能
マフラーは車検対応マフラーはOK